

กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.จ่อเรียกคืนพื้นที่ เคาน์เตอร์เช็คอิน-อาคารเทียบเครื่องบิน "การบินไทย" สนามบินสุวรรณภูมิ 50% หลังเข้าพื้นที่ปฏิบัติการรับแผนลดเครื่อง และ เส้นทางบินรับวิกฤติโควิดจุดที่ยาวบินจวบ คาดปีหน้าหายกว่า 66%

แหล่งข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า ขณะนี้สนามบินสุวรรณภูมิเตรียมขอคืนพื้นที่ เคาน์เตอร์เช็คอินจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ราว 50% จากปัจจุบันที่ใช้บริการอยู่ 3-4 แถว เนื่องจากขณะนี้การบินไทย เข้าสู่การฟื้นฟูกิจการผ่านศาลล้มละลายกลาง โดยในแผนฟื้นฟูกิจการยังพบว่าการบินไทยจะลดจำนวนฝูงบินและเส้นทางบินลง ซึ่งกระทบต่อความต้องการใช้เคาน์เตอร์เช็คอินที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน

"อดีตการบินไทยเคยเป็นผู้ให้บริการ รายใหญ่จากการจำนวนเที่ยวบินที่คิดเป็น สัดส่วนมากถึง 20% ของสนามบินสุวรรณภูมิ แต่เมื่อลดเครื่องบินและลดเส้นทางบินลง เคาน์เตอร์เช็คอินก็ต้องลดการใช้งานตาม ซึ่งตามเป้าหมาย ทอท.จะนำเคาน์เตอร์เช็ค อินที่เรียกคืนไปบริหารจัดการให้สายการ บินอื่นที่มีความต้องการต่อไป"

นอกจากนี้ ทอท.ยังเตรียมขอคืน พื้นที่อาคารเทียบเครื่องบินบางส่วนจาก

# ทอท.คาด'บินไทย'ลดฝูงบิน จ่อเรียกคืนเคาน์เตอร์เช็คอิน

การบินไทยคืนด้วย เพื่อให้สอดคล้องกับ จำนวนเครื่องบินที่การบินไทยที่จะปรับ ลดลง และนำอาคารเทียบเครื่องบินไป บริหารจัดการพื้นที่ให้เกิดประสิทธิภาพ สูงสุด และลดต้นทุนบริหารจัดการ โดย อาจจะประสานขอให้สายการบินต่างๆ เข้ามาใช้พื้นที่อาคารเทียบเครื่องบินใน บริเวณเดียวกัน ในลักษณะของการบูรรวม พื้นที่การให้บริการให้เหมาะสม โดยหาก พื้นที่ส่วนใดว่างก็จะปิดพื้นที่เพื่อประหยัด ต้นทุนการดำเนินงานของ ทอท.ในภาพรวม ให้ลดลงจากเดิม

นอกจากนี้ในรายงานข่าวยังระบุด้วย ว่าปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โรคโควิด-19 ทั่วโลก ได้ส่งผลกระทบ โดยตรงต่อการให้บริการสนามบิน สุวรรณภูมิ เนื่องจากสายการบินพาณิชย์ ยังไม่สามารถทำการบินในเส้นทางระหว่าง ประเทศได้ ขณะที่แนวโน้มการเดินทางของ ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวจากทั่วโลกปรับ ลดลง

โดยคาดว่าปี 2564 แนวโน้มเที่ยวบิน ของสนามบินสุวรรณภูมิจะปรับลดลงเหลือ ปีละ 1.26 แสนเที่ยวบิน หรือลดลงราว 66% เมื่อเทียบกับปี 2562 ที่มีจำนวนเที่ยวบิน รวมทั้งสิ้น 3.7 แสนเที่ยวบิน

ทั้งนี้การปรับลดต้นทุนดังกล่าวให้ สอดคล้องกับจำนวนเที่ยวบินที่ลดลงสนามบิน สุวรรณภูมิจึงต้องเร่งปรับลดต้นทุน ค่าใช้จ่ายแบบเร่งด่วนในช่วงที่รายได้ลดลง เบื้องต้นมีแผนที่จะปรับลดพื้นที่การ ให้บริการภายในสนามบินลง ทั้งพื้นที่การ ให้บริการภาคพื้น เช่น เคาน์เตอร์เช็คอิน พื้นที่โถงให้บริการ รวมทั้งบริการ สาธารณูปโภคต่างๆ

"การปรับเปลี่ยนนี้เพื่อให้สอดคล้องกับ ความต้องการของสายการบินลูกค้าที่ปรับ ลดลง โดยพื้นที่ใดที่เกินความต้องการใช้ก็ อาจจำเป็นต้องปิดบางส่วนเพื่อประหยัด ต้นทุนค่าใช้จ่าย ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า และค่าจ้าง อื่นๆ แต่จะไม่ให้ส่งผลกระทบต่อ การบริการการบิน"