

ผ่อนปรนระบบขนส่ง มาด้วยกันนั่งติดกัน ดีได้ทุกระบบ1ก.ค.

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” ดีได้ 1 ก.ค.
คลายล็อกระบบขนส่งสาธารณะ มาด้วยกันนั่งติดกันได้ จ่อชงรัฐเยียวยาผู้ประกอบการกว่า 7 พันล้านบาท ด้านทรม.เร่งปรับปรุงถนนข้าวสาร เตรียมเปิดบริการส.ค.นี้ ขณะที่นักดนตรีร้องรัฐบาลผ่อนปรนคนกลางคืนประกอบอาชีพ

หลังรัฐบาลมีมาตรการคลายล็อกในเฟสที่4 ล่าสุดมีความเคลื่อนไหวเกี่ยวกับระบบขนส่งมวลชน โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม เปิดเผยว่าหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ภายในประเทศเริ่มดีขึ้นต่อเนื่อง ประกอบกับผลการศึกษาวิจัยของบุคลากรทางการแพทย์ในประเทศไทย ที่พบว่าหากผู้โดยสารอยู่รวมกันไม่เกิน 50 นาที และสวมใส่หน้ากากอนามัยตลอด โอกาสที่จะมีการแพร่ระบาดของโควิด-19 จะเป็นศูนย์

ทางรัฐบาลและศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-19 (ศบค.) จึงได้พิจารณาลายล็อกเรื่องการรักษาระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) ทุกระบบจากเดิมกำหนดเว้นที่นั่ง ปรับให้สามารถนั่งติดกันได้แต่มีเงื่อนไขว่าต้องเป็นคนในครอบครัวเดียวกันที่เดินทางมาด้วยกันตลอด และต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดการเดินทาง

อย่างไรก็ดีการผ่อนปรนดังกล่าวต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารทราบโดยทั่วกันถึงวิธีปฏิบัติโดยเน้นย้ำว่าการนั่งติดกันขณะเดียวกันในส่วนของบริษัทขนส่งสาธารณะที่เดินทางข้ามจังหวัดและใช้เวลาในการเดินทางเกิน50นาที เช่นรถไฟ และรถทัวร์ ยังต้องดำเนินการมาตรการรักษาระยะห่างทางสังคม เว้นที่นั่งตามเดิมและที่สำคัญต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดการเดินทาง

ส่วนความคืบหน้าการเสนอกรอบวงเงิน
อ่านต่อหน้า 19

▶ ต่อจากหน้า 12

ผ่อนปรน

ตามมาตรการที่เข้าข่ายลักษณะแผนงานโครงการตามบัญชีแนบท้าย พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ได้เสนอกรอบวงเงินของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ประมาณกว่า 7 พันล้านบาทให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาแล้ว เพื่อเยียวยาผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะทางบก อาทิ รถโดยสาร รถ บขส. และแท็กซี่

พบ“ข้าวสาร”โคมใหม่ส.ค.นี้

วันเดียวกันนายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่ากทม.กล่าวภายหลังลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมความคืบหน้าโครงการงานปรับปรุงพื้นที่ย่านถนนข้าวสารว่า ปัจจุบันโครงการงานปรับปรุงพื้นที่ย่านถนนข้าวสารทางด้านกายภาพแล้วเสร็จ100% ทั้งนี้สำนักงานเขตพระนครและผู้รับจ้างตรวจสอบอย่างละเอียดพร้อมเร่งดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จรวมทั้งปัญหาการลักลอบนำรถยนต์และรถจักรยานยนต์มาจอดในพื้นที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นผิวและเสถียร

นอกจากนี้ได้มอบหมายสำนักงานจราจรและขนส่งติดตั้งเสกั้นเพิ่มเติมเพื่อป้องกันการนำรถเข็นมาจอดรวมทั้งติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรอาทิ ป้ายห้ามจอดป้ายจำกัดความเร็วเป็นต้นโดยประสานความร่วมมือกับสถานีตำรวจนครบาลชนะสงครามนอกจากนี้ได้มอบหมายสำนักงานเขตพระนครประสานสำนักงานระบายน้ำดำเนินการลอกท่อระบายน้ำบริเวณโดยรอบเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ด้วย

อย่างไรก็ดีโดยภาพรวมแล้วคาดว่าจะเปิดถนนข้าวสารให้ทำการค้าได้ในช่วงประมาณเดือนส.ค.2563 นักดนตรีร้องผ่อนปรนคนกลางคืน ที่ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ (สำนักงานก.พ.) กลุ่มนักดนตรีอาชีพอิสระกว่า 50 คนนัดรวมตัวเพื่อยื่นหนังสือถึงพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรมว.กลาโหมเพื่อให้นักดนตรีกลางคืนและนักดนตรีอาชีพอิสระ ได้กลับไปทำงาน เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ส่งผลให้ร้านอาหารและสถานประกอบการภาคกลางคืนต้องปิดให้บริการทำให้ขาดรายได้มากกว่า 3 เดือน

โดยน.ส.พรพรรณ ภาตวรรัตน์ ตัวแทนกลุ่มอาชีพนักดนตรีกล่าวว่า ขณะนี้สถานการณ์โควิด-19 เบาบางลงแล้ว และศบค.ได้อนุญาตเปิดกิจกรรม กิจกรรมในเฟส 4 แล้ว ซึ่งร้านอาหารสามารถเปิดให้บริการได้ แต่นักดนตรียังไม่สามารถกลับไปทำงาน

ตลอด 3 เดือนที่ผ่านมา ต้องแบกค่าใช้จ่ายในครัวเรือนอย่างยากลำบาก แม้ส่วนใหญ่จะได้รับเงินเยียวยาจากภาครัฐ แต่ก็ยังไม่เพียงพอกับค่าใช้จ่าย และหากนักดนตรียังไม่ได้กลับไปทำงานภายในเดือนก.ค. จะเท่ากับว่าเราจะมีรายได้ 0 บาท ถึง 4 เดือน หรือ 4 รอบปี

อย่างไรก็ดีขอโอกาสให้เราได้กลับไปทำงานตามปกติ ภายใน 7 วัน เพื่อจะหารายได้มาใช้จ่ายในส่วนที่ค้างอยู่ในวันที่ 1 ก.ค. ซึ่งเราพร้อมจะปฏิบัติตามมาตรการต่างๆที่ศบค.กำหนด