

AOT คาดรายได้หด 50.7% โบรกฯสวนแนะซื้อหุ้น

“AOT” ประเมิน COVID-19 กระทบแรง 3 ปี พื้นที่ที่ ต.ค.65 คาดในปี 63 ผู้โดยสารร่วง 51.3% ปิดที่ 69 ล้านคน เทียบปี ลด 45.1% ปิดที่ 491,900 เทียบปี จุดทั้งปีรายได้หด 50.70% ฟากโบรกฯ ชี้ AOT มองร้ายเกินจริงเพื่อไว้ต่อรองลดต้นทุน-ค่าใช้จ่ายให้ได้ถึง 20% เน้นเป็นโอกาสดีซื้อหุ้น

เคาะราคาเป้าหมายปี 64 ที่ 78 บาท

อ่านต่อ
หน้า 27

AOT

นางสาวชนาลัย ฉายากุล เลขาธิการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ที่มีนายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน เมื่อวันที่ 17 มิถุนายนที่ผ่านมา AOT ได้รายงานข้อมูลวิเคราะห์สถานการณ์ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 และประมาณการปริมาณจราจรทางอากาศระหว่างปีงบประมาณ 2563-2566

ทั้งนี้ในปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 2562-ก.ย. 2563) AOT คาดว่าจะมีจำนวนผู้โดยสารรวม 69.04 ล้านคน ลดลง 51.3% จากปีก่อน มีจำนวนเที่ยวบินรวม 491,900 เที่ยวบิน ลดลง 45.1% โดยปริมาณการจราจรทางอากาศภายในประเทศจะเริ่มฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2563 จนกลับมามีปริมาณการจราจรเป็นปกติ (ที่ระดับเดิมในปี 2562) ในเดือนตุลาคม 2565 ซึ่งเป็นเดือนที่เริ่มต้นปีงบประมาณ 2566 (ต.ค. 2565-ก.ย. 2566) ส่งผลให้คาดว่าในปีงบประมาณ 2565 (ต.ค. 2564-ก.ย. 2565) AOT จะมีจำนวนผู้โดยสารรวม 108.87 ล้านคน ลดลงจากปี 2562 ที่ 23.3% และมีเที่ยวบินรวม 761,800 เที่ยวบิน ลดลง 15% เมื่อเทียบกับ 2562 จากนั้นคาดว่าในปีงบประมาณ 2566 จะมีผู้โดยสารรวม 144.20 ล้านคน เพิ่มขึ้นประมาณ 1.6% จากปี 2562 และมีเที่ยวบินรวม 902,200 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 0.7%

สำหรับการประมาณการดังกล่าว อยู่ภายใต้สมมติฐานที่คาดว่าจะยังคงมีการระบาดของไวรัส COVID-19 ระลอกที่ 2 ในหลายประเทศที่เป็นเป้าหมายในการทำความตกลงระหว่างประเทศด้วยการอนุญาตให้เดินทางระหว่างกันภายใต้เงื่อนไขด้านสาธารณสุขตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ (Travel Bubble) และรัฐบาลจำเป็นต้องใช้มาตรการกำหนดพื้นที่กักกันโรคสำหรับผู้เดินทางมาจากต่างประเทศ (State Quarantine) กับหลายประเทศที่เป็นเส้นทางหลักของเที่ยวบินระหว่างประเทศของประเทศไทย ซึ่งจะส่งผลให้การเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารระหว่างประเทศเป็นแบบค่อยเป็นค่อยไป

ขณะเดียวกันคาดว่าจะมีการค้นพบวัคซีน COVID-19 และมีการจำหน่ายวัคซีนได้ในเดือนกรกฎาคม 2564 จนสามารถควบคุมการแพร่ระบาดทั่วโลกได้ ทำให้เศรษฐกิจหลักของประเทศจะเริ่มฟื้นตัวในเดือนมกราคม 2565 จนกลับมามีปริมาณการจราจรที่ระดับปกติของปี 2562 ในเดือนตุลาคม 2565

ส่วนประมาณการรายได้จากการดำเนินงานอันเนื่องมาจากผลกระทบจากจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารที่ลดลงดังกล่าว ในปีงบประมาณ 2563 AOT คาดว่าจะมีรายได้ลดลงในอัตรา 50.70% จากปีงบประมาณ 2562 และในปีงบประมาณ 2564 จะมีรายได้ลดลงในอัตรา 42.21% จากปีงบประมาณ 2563 แต่หากกรณีมีสถานการณ์เปลี่ยนแปลงไปจากที่คาดการณ์ และมีผลกระทบต่อปริมาณการจราจรทางอากาศและประมาณ

การรายได้ของ AOT อย่างมีนัยสำคัญ AOT จะรายงานให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยทราบโดยเร็วต่อไป

โบรกฯแนะซื้อสะสมหุ้น AOT

บริษัทหลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด (มหาชน) ระบุถึงกรณีที่ AOT รายงานข้อมูลวิเคราะห์ประมาณการจราจรทางอากาศและรายได้จากผลกระทบ COVID-19 ปีงบประมาณ 2563-2566 ว่า บล.บัวหลวง เห็นว่า AOT ประมาณการแบบอนุรักษ์นิยมอย่างมีนัยสำคัญ โดยมองการฟื้นตัวของธุรกิจบริษัทเป็นแบบ U-shape คือ ต่ำสุดปี 2564 โดยการคาดการณ์รายได้ที่ลดลงของ AOT ในปี 2563 นั้น เป็นไปตามประมาณการของ บมจ.หลักทรัพย์ บัวหลวงและตลาด แต่ในปี 2564 AOT มีมุมมองเชิงลบกว่าอย่างมีนัยสำคัญ โดย AOT มองรายได้หดตัวต่อเนื่องในปี 2564

อ่านต่อหน้า 28

AOT

(ต่อจากหน้า 27)

ดังนั้นหากรายได้ของ AOT ปี 2564 หดตัว 42% (ตามสมมติฐานของบริษัท) บมจ.หลักทรัพย์ บัวหลวง จึงคำนวณความเสี่ยงด้านผลตอบแทนของ บมจ.หลักทรัพย์ บัวหลวง ประมาณ 15% ที่กำไรต่อหุ้น (EPS) 0.70 บาทต่อหุ้น อีกทั้งเห็นว่ากรณีที่ AOT มีประมาณการเชิงลบอย่างมากสำหรับการฟื้นตัวของธุรกิจในอนาคต อาจมีส่วนในการเจรจาต่อรองเพื่อลดต้นทุน-ค่าใช้จ่ายที่สำคัญ เช่น ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน, ค่าเช่า เป็นต้น เพื่อให้บริษัทสามารถลดค่าใช้จ่ายรวม 20% ได้ตามเป้าหมาย

ทั้งนี้ข่าวดังกล่าวส่งผลกระทบต่อราคาหุ้นอย่างแน่นอน แต่บมจ.หลักทรัพย์ บัวหลวง ยังมองว่าการปรับตัวลดลงของราคาหุ้น AOT จะมีจำกัดในระยะสั้น โดยคาดว่าราคาหุ้นจะสามารถรับอยู่เหนือ 60 บาทได้ และมองการปรับตัวลงรับข่าว

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: ศุกร์ 19 มิถุนายน 2563		
	ปีที่: 26	ฉบับที่: 6482	หน้า: 1(ล่างขวา), 27, 28
	Col.Inch: 65.21	Ad Value: 55,428.50	PRValue (x3): 166,285.50
	หวัข้อข่าว: AOTคาดรายได้หด50.7% โบรกฯสวนแนะช้อนซื้อหุ้น		
	คลิป: ขาว-ดำ		

ร้าย (แทบจะที่สุดแล้วที่ AOT ประเมิน
สถานการณ์ปี 2564 แย่กว่าปี 2563) ดัง
นั้นครั้งนี้จึงเป็นโอกาสให้นักลงทุน “เก็บ
สะสมหุ้น” โดยเฉพาะนักลงทุนที่พลาดไป
รอบก่อนหน้านี้ โดยมองการลงทุน AOT
รอบนี้คุ้มค่ามากสำหรับระยะเวลา 6 เดือน
ขึ้นไป คงแนะนำ “ซื้อ” ราคาเป้าหมายสิ้น
ปี 2564 ที่ 78 บาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (18 มิ.ย.
2563) ความเคลื่อนไหวราคาหุ้น AOT
ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง หลังประกาศ
ประมาณการรายได้ปี 2563 ลดลง 50.70%
จากปีก่อน ทำให้มีแรงเทขายออกมา โดย
เปิดตลาดที่ราคา 61.50 บาท ระหว่างวัน
ลดลงไปต่ำสุดที่ราคา 61 บาท ก่อนจะมา
ปิดตลาดที่ราคา 61.75 บาท ลดลง 1.50
บาท หรือคิดเป็นลดลง 2.37% มูลค่าการ
ซื้อขายหนาแน่นกว่า 2,994.76 ล้านบาท ■