

รฟม.ลุยประมูลรถไฟฟ้า ประเดิมสายสีส้มก.ค.นี้

ส่วน “สายสีม่วงใต้” ประมูล ก.ย.

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.เดินหน้าประมูล
รถไฟฟ้า 2 สายปีนี้รวมเม็ดเงินกว่า 2 แสน
ล้าน ประเดิม ก.ค.นี้คลอดทีโออาร์สาย
สีส้ม ก่อนเปิดยื่นซอง ต.ค.นี้ ขณะที่
“สายสีม่วงใต้” เปิดประมูล ก.ย. หวัง
ได้ตัวผู้ชนะเริ่มโยธากายในปีนี้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศผู้อำนวยการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงแผนลงทุน
โครงการรถไฟฟ้า โดยระบุว่าภายใน
ปีนี้ รฟม.จะเปิดประมูลก่อสร้างโครงการ
รถไฟฟ้า 2 สายประกอบไปด้วยรถไฟฟ้า
สายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-
ศูนย์วัฒนธรรมฯ และระบบรถไฟฟ้า
ตลอดเส้นทางมีนบุรี-บางขุนนนท์
มูลค่าโครงการประมาณ 1.1 แสนล้าน
บาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง
(ใต้) ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ มูลค่า
ราว 1 แสนล้านบาท

สำหรับความคืบหน้าของการ
ประกวดราคาปัจจุบัน รฟม.อยู่ระหว่าง
ร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์)
โดยในส่วนของการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
(ตะวันตก) คาดว่าจะประกาศทีโออาร์
ได้ภายในเดือน ก.ค.นี้ หลังจากนั้นจะ
กำหนดเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอใน
ช่วงเดือน ต.ค.2563 และคาดว่าจะขั้นตอน
ประกวดราคาจะแล้วเสร็จได้ตัวเอกชน
เข้ามาดำเนินงานภายในปีนี้

โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
(ตะวันตก) รฟม.จะจัดทำในรูปแบบ

เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี)
ประมาณการงบประมาณก่อสร้างราว
1.1 แสนล้านบาท แบ่งออกเป็นค่าเวนคืน
ที่ดิน 1.4 หมื่นล้านบาท ค่างานโยธา
9.6 หมื่นล้านบาท และสัญญาเดินรถ
ระยะเวลา 30 ปี วงเงินรวมประมาณ
3.2 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ เมื่อได้ตัวเอกชนร่วมทุน
แล้ว คาดว่าจะเริ่มเดินรถส่วนของ
รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ช่วงตะวันออก) ศูนย์
วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี เป็นส่วนแรก ใน
ปี 2566 และเริ่มเดินรถสายสีส้ม (ตะวันตก)
ในปี 2568

ด้านโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง
(ใต้) รฟม.คาดว่าจะประกวดราคาใน
เดือน ก.ย.นี้ ประเมินวงเงินลงทุนอยู่ที่
1 แสนล้านบาท แบ่งออกเป็นงานโยธา
ราว 8 หมื่นล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน
1.6 หมื่นล้านบาท ส่วนงานระบบรถไฟฟ้า
คาดว่าจะจัดใช้เงิน 2.3 หมื่นล้าน
บาท โดยจะเปิดให้เอกชนร่วมทุนรูป
แบบพีพีพี ซึ่งเบื้องต้นศึกษาเป็น PPP
Gross cost ระยะเวลา 30 ปี เหมือน
สายสีม่วง (เหนือ) ช่วงเตาปูน-คลอง
บางไผ่

นายภคพงศ์ ยังกล่าวด้วยว่า
นอกจากการลงทุนในปีที่ไม่ได้ชะลอ
โครงการจากผลกระทบของโควิด-19
ปัจจุบัน รฟม.ยังอยู่ระหว่างออกแบบ
ฐานรากของโครงการรถไฟฟ้าสาย
สีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บึงกุ่ม)
ระยะทาง 22 กิโลเมตร ซึ่งเป็นโครงการ
วิ่งตามแนวทางด่วนชั้นที่ 1 (N1) และ
ชั้นที่ 2 (N2) ของการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) โดยเบื้องต้น

รฟม.จะส่งแบบฐานรากงานก่อสร้าง
ให้ กทพ.พิจารณาภายในกลางเดือน
ก.ค.นี้

นอกจากนี้ รฟม.จะเตรียมงาน
จ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานพีพีพี
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล โดย
คาดว่าจะเริ่มประกวดราคาจ้างได้ใน
ช่วงเดือน ก.ย.- ต.ค.นี้ หลังจากนั้น
จะใช้เวลาทำรายงานราว 6 เดือน จึง
จะทราบแนวทางการลงทุนโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล เบื้องต้นจึงคาดว่า
จะเริ่มประกวดราคาก่อสร้างได้ภายใน
ปี 2564

“ตอนนี้งานก่อสร้างฐานรากของ
ระบบไฟฟ้าสายสีน้ำตาล มีแนวทับซ้อน
กับทางด่วน 7 กิโลเมตร ก็จะดำเนินการ
ไปพร้อมกับงานก่อสร้างฐานรากของ
ระบบทางด่วน โดย กทพ.จะเป็นผู้เปิด
ประกวดราคาจัดหาผู้รับเหมา และ
ดำเนินการให้ รฟม.แต่ส่วนค่าใช้จ่าย
รฟม.จะรับผิดชอบเอง”

ด้าน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
กล่าวว่า ได้สั่งให้ดำเนินการโครงการ
ต่างๆ อย่างต่อเนื่อง โดยรถไฟฟ้า
ทั้งสองสายต้องเปิดประมูลและได้ตัว
ผู้ชนะตามกำหนดเวลา

ส่วนความคืบหน้าของรถไฟฟ้า
สายสีแดง ประเมินว่าอาจเลื่อนกำหนด
เปิดให้บริการไม่ทันปี 2564 เนื่องจาก
ติดปัญหาเข้าพื้นที่ก่อสร้าง การเคลื่อนย้าย
ระบบสาธารณูปโภค จึงขอขยาย
สัญญาออกไปอีก 500 วัน ระหว่างนี้
ให้ศึกษารูปแบบพีพีพีในส่วนของการ
เดินรถด้วย