

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: ศุกร์ 19 มิถุนายน 2563 ปีที่: 12 ฉบับที่: 3196 หน้า: 1(ขวา), 4 Col.Inch: 94 Ad Value: 141,000 PRValue (x3): 423,000 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: คค.ชิง1.4แสนล้าน ชื้อยาง4หมื่นล.-ตัดถนน8.5หมื่นล.
--	--

คค.ชิง1.4แสนล้าน

ชื้อยาง4หมื่นล.-ตัดถนน8.5หมื่นล.

คค.ชิง 1.4 แสนล้าน

ชื้อยาง4หมื่นล.-ตัดถนน8.5หมื่นล.

งบเงินกู้ฟื้นฟูโควิด

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เผย “ก.คมนาคม” เสนอของบฟื้นฟูเยียวยาโควิด-19 วงเงินเกือบ 1.4 แสนล้านบาท วาง 3 กิจกรรม เยียวยาผู้ประกอบการขนส่งทางบก 7 พันล้าน หนุนชื้อยางพารา 4 หมื่นล้าน อีก 8.5 หมื่นล้านทุ่มสร้างถนนเพิ่มประสิทธิภาพขนส่งสินค้าเกษตร-หนุนท่องเที่ยว “ไพลย์” มีเสียว หวิดชวดประธาน กมธ.ตรวจสอบงบเงินกู้โควิด หลังพรรคร่วมฯ จับมือฝ่ายค้านหนุน “กนก ปชป.” แข่ง อ่านต่อหน้า | 4

วานนี้ (18 มิ.ย.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้สรุปแผนงานเพื่อเสนอขอจัดสรรงบประมาณฯ ในส่วนพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ.2563 (พ.ร.ก.เงินกู้ วงเงินไม่เกิน 1 ล้านล้านบาท) ในส่วนของการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19 วงเงิน 4 แสนล้านบาท ซึ่งกระทรวงคมนาคมกำหนดงบประมาณราว 1.4 แสนล้านบาทแล้ว

กาง 3 แผน 1.4 แสนล้านบาท

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ในส่วนกระทรวงคมนาคมจะเสนอวงเงินดำเนินการ

ประมาณ 1.4 แสนล้านบาท ประกอบด้วย 1.การเยียวยาผู้ประกอบการคมนาคมขนส่งทางบก วงเงิน 7,000 ล้านบาท ซึ่งเมื่อวันที่ 16 มิ.ย.ที่ผ่านมา ได้ลงนามเสนอไปยังสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนแล้ว จากนั้นจะเสนอศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส โควิด-19 (โควิด-19) หรือ ศบค. และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป เบื้องต้นจะเป็นการเยียวยา ผู้ประกอบการขนส่งทางบก เช่น รถโดยสาร องค์การขนส่งมวลชน (ขสมก.), บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) และแท็กซี่สาธารณะ ที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคมทำให้ขายตั๋วได้น้อยลง ส่งผลให้ต้นทุนสูงขึ้น ซึ่งการเยียวยานั้นไม่ใช่ทำให้ผู้ประกอบการมีกำไร แต่เพื่อให้สามารถให้บริการกับ

ประชาชนต่อไปได้ ภายใต้ต้นทุนที่สามารถดำเนินการได้ โดยจะเป็นการอุดหนุนรายได้ที่หายไปตั้งแต่มีมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม โดยประเมินจากต้นทุน รายได้จำนวนผู้โดยสารจริง ส่วนผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศ ทางราง และทางน้ำ ปลัดกระทรวงคมนาคม จะเร่งสรุปข้อมูล ก่อนนำเสนอสภาพัฒน์ต่อไป

2. แผนงานนำยางพาราใช้ในด้านความปลอดภัยทางถนน ทำ Rubber Fender Barriers (แบรีเออร์คอนกรีตหุ้มยางพารา) และเสาหลักนำทางยางพารา วงเงิน 4 หมื่นล้านบาท ซึ่งขอรับจัดสรรงบประมาณฯ ปี 64 ไม่ทัน ซึ่งกระทรวงคมนาคม ได้ลงนามเอ็มโอยูกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แล้ว ในการจัดชื้อยางพารา โดยเม็ดเงินจะถึงมือเกษตรกร กว่า 70% ขณะที่แผนงานยางพาราเพื่อเพิ่มความปลอดภัยทางถนนกรมทางหลวง และถนนกรมทางหลวงชนบท จะดำเนินการบนถนนที่มีขนาด 4 ช่องจราจรกว่า 12,000 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี (ปี 63-65) วงเงินรวม 8.5 หมื่นล้านบาท

และ 3. แผนงานโครงการก่อสร้างถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตร และส่งเสริมการท่องเที่ยว วงเงิน 9 หมื่นล้านบาท โดยอยู่ระหว่างสรุปข้อมูล โดยจะเป็นโครงการขนาดเล็กที่กระจายทั่วประเทศ เพื่อขนส่งสินค้าเกษตรจากแหล่งผลิตไปยังตลาดได้อย่างรวดเร็ว และสะดวก

ยอมรับอาจไม่ได้ตามเป้า

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า วงเงินเยียวยาและฟื้นฟูในส่วนของการกระทรวงคมนาคมที่เสนอไปนั้น อาจจะไม่ได้รับตามวงเงินเสนอ โดยสภาพัฒน์ จะพิจารณาตามความจำเป็น และความเหมาะสม โดยคาด

ว่าจะมีการนำเสนอ กรม.ได้ในเดือน มิ.ย.นี้ เพื่อเร่งดำเนินการโครงการต่างๆ ขณะที่การใช้จ่ายงบประมาณใน พ.ร.ก. เงินกู้ 1 ล้านล้านบาทนั้น นายกรัฐมนตรีได้ตั้งคณะทำงานฯ โดยมีเลขาฯ สภาพัฒน์ กลั่นกรอง และมีขั้นตอนในการอนุมัติ นอกจากนี้ สภาพัฒน์ ราชภัฏ ยังมีคณะกรรมการวิสามัญติดตามตรวจสอบการใช้งบประมาณมั่นใจได้ว่าจะมีการใช้เงินอย่างโปร่งใส และยึดประโยชน์ประชาชนสูงสุด อย่างไรก็ตาม ช่วงต้นเดือน ก.ค.นี้ สภาพัฒน์ ราชภัฏ จะมีการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี 2564 ซึ่งมีเม็ดเงินประมาณ 3.3 ล้านล้านบาท ซึ่งจากที่รัฐบาลได้มีการควบคุมการแพร่ระบาดเชื้อโควิด-19 ที่ผ่านมามีได้ ได้สร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนไทยและต่างประเทศได้มาก อีกทั้งไทยเป็นอันดับ 2 ของโลกที่มีแนวโน้มในการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจได้เร็วอีกด้วย ดังนั้นเชื่อว่าจะทำให้เศรษฐกิจของประเทศไทยฟื้นตัวได้เร็วแน่นอน

“ไพบูลย์” หวิดวีตประธาน กมธ.

วันเดียวกัน ที่อาคารรัฐสภา มีการประชุมคณะกรรมการ (กมธ.) วิสามัญพิจารณาติดตาม ตรวจสอบ การใช้งบประมาณ พ.ร.ก. 3 ฉบับ เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม จากผลกระทบการระบาดโควิด-19 วงเงิน 1.9 ล้านล้านบาทเป็นนัดแรก โดยมี นายไพจิตร ศรีวรขาน ส.ส.นครพนม พรรคเพื่อไทย เป็นประธานชั่วคราว ในฐานะผู้อาวุโสสูงสุด เพื่อทำหน้าที่เลือกผู้ทำหน้าที่ ประธาน กมธ. อย่างเป็นทางการ โดยฝ่ายค้านพยายามเสนอให้รัฐบาลเสียสละให้ตัวแทนจากฝ่ายค้านได้ทำหน้าที่ประธาน กมธ. เพื่อความโปร่งใสในการตรวจสอบ แต่ฝ่ายรัฐบาลไม่ยอม ก่อนที่ฝ่ายค้านรวมถึงพรรคร่วมรัฐบาลบางส่วนสนับสนุน นายกนก วงษ์ตระหง่าน ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ ว่าเป็นผู้ที่เหมาะสมมากกว่า นายไพบูลย์ นิตติวัณ ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคพลังประชารัฐ ที่รัฐบาลเสนอให้เป็นประธาน กมธ. ก่อนที่จะมีการลงคะแนนลับปรากฏว่า นายไพบูลย์ ได้ 28 คะแนน ส่วนนายกนก ได้ 19 คะแนน ส่งผลให้นายไพบูลย์ ได้เป็นประธาน กมธ.วิสามัญคณะนี้ ในที่สุด (รายละเอียดอ่านหน้า 10).