

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/โลกธุรกิจ				
	วันที่: ศุกร์ 19 มิถุนายน 2563				
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14297	หน้า: 6(กลาง)		
	Col.Inch: 34.59	Ad Value: 31,131	PRValue (x3): 93,393	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้าสายสีทองมาแล้วช่วง'กรุงธนบุรี-คลองสาน'วังต.ค.นี้				

รถไฟฟ้าสายสีทองมาแล้ว ช่วง'กรุงธนบุรี-คลองสาน'วังต.ค.นี้

ที่ทำเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2563 รถไฟฟ้าสายสีทอง รุ่น Bombardier Innovia APM 300 ขบวนแรก ของประเทศไทย ได้เดินทางมาถึงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมี นายมานิต เดชอภิโชค กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (เคที) ร่วมตรวจรับ

นายมานิตกล่าวว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีทองเป็นระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง ที่กรุงเทพมหานครได้มอบหมายให้บริษัท เป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งแบ่งดำเนินการในระยะที่ 1 มีจำนวน 3 สถานี คือ สถานีกรุงธนบุรี (GN1) สถานีเจริญนคร (GN2) และสถานีคลองสาน (GN3) ระยะทาง 1.80 กิโลเมตร เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ฝั่งธนบุรีที่มีการพัฒนาเป็นย่านเศรษฐกิจใหม่ที่มีศักยภาพ โดยเส้นทางจะผ่านแหล่งท่องเที่ยวริมแม่น้ำเจ้าพระยา เช่น ไอคอนสยาม ล้ง 1919 เป็นต้น

โดยขณะนี้มีความก้าวหน้าในภาพรวม 89% โดยในส่วนของงานก่อสร้างงานโยธา กืบหน้า 94.42% ส่วนงานระบบเดินรถ กืบหน้า 81% เนื่องจากมีอุปสรรคที่ต้องส่งนำเข้าจากต่างประเทศเกิดความล่าช้าจากผลกระทบโรคระบาดโควิด-19 ในช่วงที่ผ่านมา แต่ขณะนี้สถานการณ์โรคระบาดเริ่มคลี่คลายจึงสามารถเดินทางงานในการทำงานอย่างเต็มที่ คาดว่าสามารถเปิดเดินรถได้ภายในปี 2563 โดยยังคงเป้าหมายเดิมคือในเดือนตุลาคมนี้ โดยอัตราค่าโดยสารตามที่ศึกษาไว้คือ จัดเก็บที่ 15 บาทตลอดสาย คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร ในปีแรกที่เปิดให้บริการที่ 42,260 เที่ยว/คน/วัน

ส่วนที่ กระทรวงคมนาคม วันเดียวกัน

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานการบูรณาการ พัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ว่าในที่ประชุมได้มีการมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ไปดำเนินการรวบรวมข้อมูลสรุปแนวเส้นทางแนวทางที่บูรณาการร่วมกันระหว่างแผนการสร้างรถไฟกับแผนสร้างมอเตอร์เวย์ที่มีความเป็นไปได้ในการดำเนินการร่วมกันได้ ซึ่งเบื้องต้นจะเน้นทางรถไฟตัดใหม่หรือรถไฟสายใหม่กับมอเตอร์เวย์เส้นทางใหม่ที่จะดำเนินการในอนาคต โดยพยายามตัดแนวเส้นทางให้ตรงหลักเลี่ยงการตัดแนวเส้นทางแบบคดเคี้ยว ทั้งนี้เมื่อได้ข้อสรุปดังกล่าวแล้วก็จะนำเสนอนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ในวันที่ 23 มิถุนายนนี้