



เศรษฐกิจ

เคาะฟืนฟู ชสมก. สลัดหนี้ 1.2 แสนล้าน จ้างเอกชนวิ่ง...พลิกวิกฤตขาดทุน! มั่นใจ 7 ปี ได้กอดกำไร



ได้รับไฟเขียวในหลักการจากที่ประชุมคณะกรรมาธิการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ให้เดินหน้าแผนฟื้นฟูกิจการขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ชสมก.ไปเมื่อสัปดาห์ก่อน

ขั้นตอนในขณะนี้ จึงเป็นการจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี หรือ ครม.อนุมัติ ก่อนที่จะนำไปสู่การปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้ได้

การนำ ชสมก.เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูครั้งนี้ ได้ดำเนินการต่อเนื่องจากก่อนหน้านี้ที่นำบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตาม พ.ร.บ.ล้มละลาย พ.ศ.2483

ภาระหนี้สินของ ชสมก.ถือว่าไม่น้อยหน้าการบินไทยเท่าไร เพราะขาดทุนอย่างต่อเนื่อง โดยหนี้ ชสมก.แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ หนี้พันธบัตร (บอนด์) มี 64,339 ล้านบาท และ 2.หนี้เงินกู้ 63,446 ล้านบาท และหากรวมทั้งพันธบัตรและเงินกู้จะมีภาระหนี้สะสมทั้งหมด 127,786 ล้านบาท

จึงจำเป็นต้องหาวิธีให้กลับมาเลี้ยงตัวเองให้ได้อีกครั้ง

สำหรับแผนฟื้นฟูที่กระทรวงคมนาคมนำเสนอให้ คนร.พิจารณา เป็นการปรับปรุงแผนเดิมที่ ครม.เคยอนุมัติไปเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2562 มีเป้าหมาย คือ

1. ลดค่าครองชีพประชาชน โดยปัจจุบันเก็บค่าโดยสารต่อเที่ยวตามระยะทางตั้งแต่ 15 บาท

20 บาท และ 25 บาท หากแผนฟื้นฟูได้รับการอนุมัติจาก ครม. จะเปลี่ยนการเก็บค่าโดยสารใหม่ ไปเป็นแบบบัตรเติมเงิน คือ ตัววันและตัวเดือน ซึ่งตัววันจะอยู่ที่ประมาณ 30 บาทต่อวัน ส่วนตัวเดือน แบ่งเป็น ตัวนักเรียน 630 บาท/เดือน หรือ 21 บาทต่อวัน บุคคลทั่วไป 720 บาทต่อเดือน หรือ 24 บาทต่อวัน ส่วนผู้สูงอายุถ้าเป็นตัววันจะลดราคาให้ 50%

เมื่อเปรียบเทียบกับค่าโดยสารในปัจจุบันแล้ว ค่าโดยสารโดยรวมจะถูกลงไม่น้อยกว่า 50% เนื่องจากตัวโดยสาร 30 บาทสามารถนั่งรถเมล์ได้ทั้งวันไม่จำกัดเที่ยววิ่ง ต่างจากปัจจุบันที่ต้องรถเมล์แค่ 2 ครั้ง ราคาเริ่มต้น 15 บาท ก็ 30 บาทแล้ว

2. การช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดเนื่องจากปัจจุบันมีปัญหาการทับซ้อนระหว่างรถเมล์ ชสมก.และรถร่วมเอกชนเป็นอย่างมาก เพราะแต่ละเส้นทางมีรถหลายสาย และกลายเป็นปัญหาด้านทุนด้วย การดำเนินการใหม่จะไม่ทับซ้อนเส้นทางกัน โดยแบ่งเส้นทางเป็น 4 ประเภท คือ เส้นทางหลัก จำนวน 40 เส้นทางวิ่งจากทิศเหนือ-ทิศใต้ ทิศตะวันออก-ทิศตะวันตก เส้นทางรองจะมี 15 เส้นทาง มีหน้าที่รับไปเชื่อมต่อระบบขนส่งประเภทอื่น เช่น รถไฟฟ้าและเรือ เป็นต้น

เส้นทางบนทางด่วน มี 24 เส้นทาง ให้บริการบนทางด่วน สามารถวิ่งได้รวดเร็วขึ้น เส้นทางวงกลมมี 29 เส้นทาง โดยเป็นการเชื่อมทุกเส้นทางเข้าด้วยกัน ซึ่งในจำนวนนี้จะแบ่งเป็นเส้นทางของ ชสมก. 108 เส้นทาง และเอกชน 54 เส้นทาง

รวมทั้งหมด 162 เส้นทาง ลดลงจากเดิมที่มีถึง 269 เส้นทาง นอกจากการปฏิรูปเส้นทางแล้วยังขอดำเนินการในเรื่องของบัสเลน เฉพาะถนนที่มีศักยภาพ 6 ช่องจราจรขึ้นไป และมีเกาะกลางถนน ที่มีศักยภาพในการสร้างที่จอดรถเมล์ โดยจะวิ่งเลนชิดเกาะกลางถนน เพื่อไม่ให้มีปัญหาติดขัด

3. รถเมล์ที่จะนำมาให้บริการ ได้กำหนดไว้ว่าต้องเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น รถเมล์ไฮบริด หรือรถเมล์ไฟฟ้า (อีวี) เป็นต้น และเพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมไทย ต้องประกอบในไทยและใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่า 50% และออกแบบเพื่อคนกลุ่มพิเศษให้สามารถใช้บริการได้ นอกจากนี้ ต้องติดตั้งอุปกรณ์ด้านบนหลังคาช่วยทำความสะอาดอากาศได้ด้วย

4. การแก้ไขปัญหาการขาดทุนของ ชสมก.อย่างยั่งยืน โดย ชสมก.จะมีกำไรก่อนหักภาษีและค่าเสื่อมราคา (อียิตดา) เป็นบวกภายใน 7 ปี หรือในปี 2572 ขณะที่การเดินรถ ชสมก.จะใช้วิธีจ้างเอกชนมาเดินรถตามระยะทาง ซึ่งจะแบ่งเป็น 3-4 สัญญา ผู้เสนอราคาต่ำสุดจะได้รับสัมปทานเดินรถเป็นเวลา 7 ปี จากนั้นจะประมูลใหม่ โดยการเดินรถจะต้องมาพร้อมคนขับรถ อุปกรณ์กับเงิน และการซ่อมบำรุง ตลอดจนพัฒนาแอปพลิเคชันการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารในรถให้ผู้ให้บริการได้รับทราบข้อมูล ซึ่งจะทำให้ ชสมก.ไม่มีภาระ ดังนั้น ภายใน 7 ปีจะไม่ขาดทุน รวมถึงลดอัตราค่าจ้างคนจากปัจจุบัน รถ 1 คัน ใช้พนักงาน 4.65 คน แต่แผนฟื้นฟูนี้รถ 1 คัน จะใช้พนักงาน 2.75 คนเท่านั้น โดยใช้วิธีเกษียณ

มติชน สุดสัปดาห์ Matchon Weekend Circulation: 500,000 Ad Rate: 480	Section: First Section/- วันที่: ศุกร์ 19 - พุธสัปดาห์ 25 มิถุนายน 2563 ปีที่: 40 ฉบับที่: 2079 หน้า: 22(บน), 23 Col.Inch: 80.68 Ad Value: 38,726.40 PRValue (x3): 116,179.20 คลิป: สีสี่ คอลัมน์: เศรษฐกิจ: เคาะพื้นฟู ชสมก. สลัดหนี้ 1.2 แสนล้าน จ้างเอกชนวิ่ง...พลิกวิกฤตขาดทุน!...
--	---

อายุก่อนกำหนด (เออร์ลี่ไทร์)

5. เพื่อไม่ให้เป็นการต่อภาครัฐ ชสมก.จะ
ขอรับเงินอุดหนุนจากรัฐ (PSO) ระยะเวลา 7 ปี
ตั้งแต่ปี 2565-2571 รวม 9,674 ล้านบาท และ
ตั้งแต่ปี 2572 จะไม่ติดลบแล้ว ทำให้ ชสมก.
สามารถเลี้ยงตัวเองได้ ไม่เป็นการต่อภาครัฐใน
อนาคต

อย่างไรก็ตาม ในแผนที่กระทรวงคมนาคม
เสนอในครั้งนี้ รัฐบาลต้องแบกรับภาระหนี้
ของ ชสมก.ทั้งหมด รวมถึงการสนับสนุนเงิน
อุดหนุนอีก 9,674 ล้านบาท และโครงการ
เกษียณอายุก่อนกำหนด (เออร์ลี่ไทร์) อีก
4,560 ล้านบาทด้วย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม ระบุว่า แผนฟื้นฟู
ใหม่แตกต่างจากแผนปี 2562 ในบางประเด็น คือ
เรื่องรถเมล์ เดิม ชสมก.จะจัดการรถโดยการ
ซื้อหรือเช่า และรถเป็นของ ชสมก. ทำให้ต้นทุน
การบำรุงรักษายังเป็นของ ชสมก. และเกิดขาดทุน
สะสม แผนใหม่จะเป็นการเช่าวิ่งตามระยะทาง
หาก ครม.อนุมัติ ได้วางเป้าหมายไว้ว่าในเดือน
กรกฎาคมนี้ จะเริ่มจัดทำเอกสารเชิญชวน (ที
โออาร์) เพื่อประกาศเชิญชวนเอกชนเข้ามาร่วม
ดำเนินการรับจ้างวิ่งตามระยะทาง โดยคาดว่าจะ
จัดซื้อจัดจ้างให้แล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2563
จากนั้นจะลงนามในสัญญาให้เสร็จภายในเดือน
กันยายนเลย

“รถคันแรกของ ชสมก.จะเข้ามาในเดือนมีนาคม
2564 ใช้เวลาทั้งสิ้น 15 เดือน รถจะเข้ามาครบ
2,511 คัน เพื่อวิ่งเต็มทั้ง 108 เส้นทาง ส่วนรถ

ร่วมเอกชนใช้เวลาดำเนินการ 5 เดือน ในการนำ
รถเข้ามาวิ่ง 300 คันแรก จากทั้งหมด 1,500 คัน
โดยจะเริ่มเข้ามาในเดือนพฤษภาคม 2564 และ
จะส่งมอบครบ 300 คันในเดือนกันยายน 2564
และครบทั้งหมดกันยายน 2565 โดยรถเมล์ที่นำ
มาวิ่งทั้งหมดจะเป็นรถปรับอากาศ จะไม่มีรถร้อน
เหมือนในปัจจุบันแล้ว”

นายศักดิ์สยามระบุ

นอกจากการบินไทย และ ชสมก.แล้ว ยัง
มีการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ ร.ฟ.ท.
ที่จะต้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูเช่นเดียวกัน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.ระบุว่า
ก่อนที่ตนจะเข้ามารับตำแหน่งผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.
แผนฟื้นฟูกิจการของ ร.ฟ.ท.ได้ผ่านการพิจารณา
จาก คนร.ไปแล้ว แต่เมื่อตนเข้ามารับตำแหน่ง
ก็ต้องนำแผนกลับมาพิจารณาในรายละเอียด
ก่อน ต้องมานั่งดูว่าแผนเดิมที่เคยเสนอไป มี
ความเป็นปัจจุบันมากน้อยแค่ไหน

ซึ่งในการเสนอแผนอาจจะมีการปรับปรุงให้
เป็นปัจจุบันมากขึ้น และมีความสอดคล้องกัน
ในรายละเอียดมากขึ้น

โดยครั้งนี้จะต้องขอความร่วมมือจากทุก
ฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานให้เกิดความ
เปลี่ยนแปลงขององค์กรให้ได้มากที่สุด จากนั้นจะ
เสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.พิจารณา
อนุมัติต่อไป โดยคาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในเดือน
มิถุนายนนี้

ท้ายที่สุด จะเดินหน้าให้ทุกหน่วยงานฟื้นฟู
วิกฤตจนพลิกฟื้นกลับมามีกำไรได้ตามเป้าหมาย
ที่วางไว้หรือไม่ ยังต้องตามลุ้น!! ●