

สนช.จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ครั้งที่ 2 โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

🕒 18 มิถุนายน 2020 (<https://www.thailandplus.tv/archives/171581>) ⓘ Thailandplus (<https://www.thailandplus.tv/archives/author/admin>) ➦ เศรษฐกิจ (<https://www.thailandplus.tv/archives/category/news/social>)



f (<https://www.facebook.com/share.php?u=https%3A%2F%2Fwww.thailandplus.tv%2Farchives%2F171581>)

LINE (<https://lineit.line.me/share/ui?url=https%3A%2F%2Fwww.thailandplus.tv%2Farchives%2F171581>)



(https://www.thailandplus.tv/wp-content/uploads/2020/06/S__278355987.jpg)

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร พร้อมเจ้าหน้าที่ สนช. และที่ปรึกษาโครงการเข้าร่วมกิจกรรมประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เพื่อประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ และรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียต่อแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด (จังหวัดฉะเชิงเทรา) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 18 มิถุนายน 2563 ณ ห้องชลธิ 1 โรงแรมชั้นธาราเวลเนส รีสอร์ท จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรส่วนปกครองท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการเดินรถประจำทางและไม่ประจำทาง สหกรณ์เดินรถ และผู้มีส่วนได้เสียจากการพัฒนาโครงการ โดยการประชุมกลุ่มย่อย ได้นำเสนอผลการศึกษาแนวคิดการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และแนวเส้นทางของจังหวัดฉะเชิงเทรา แนวเส้นทางน้ำร่อง และ



(https://www.thailandplus.tv/archives/171581/s__278355994) (https://www.thailandplus.tv/archives/171581/s__278355989) (https://www.thailandplus.tv/archives/171581/s__278355989)

รายละเอียดการจัดช่องทางเดินรถประจำทางแบบเดินรถตรงกลาง รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น จากสภาอุตสาหกรรมจังหวัด หอการค้าจังหวัด และผู้ประกอบการเดินรถ รวมทั้งหน่วยงานของรัฐในพื้นที่ และได้ชี้แจงในประเด็นต่างๆ เช่นความต้องการในการใช้ระบบตัวร่วมเชื่อมต่อการเดินทางเพื่อลดภาระค่าแรกเข้าของแต่ละเส้นทาง แผนการจัดพื้นที่จอดรถแท็กซี่ที่สถานีรถไฟเพื่อกระจายการเดินทางไปยังอำเภอต่างๆ โอกาสที่ผู้ประกอบการเดินรถในพื้นที่ที่จะได้เข้าร่วมในการประกอบการในเส้นทางใหม่ ต้นทุนในการประกอบการเดินรถที่ค่อนข้างสูง ทำให้ผู้ประกอบการในพื้นที่และหน่วยงานควรต้องมีการหารือเพื่อทำให้เกิดขึ้นจริงโดยต้องการให้ภาครัฐเข้ามาช่วยเหลือด้านส่งเสริมการลงทุนและด้านภาษีในการเปลี่ยนแปลงเป็นรถเมล์ไฟฟ้า และอยากให้โครงการนี้เกิดโดยเร็ว รวมทั้งการปรับเส้นทางเดินรถ และการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสาร เป็นต้น



(https://www.thailandplus.tv/wp-content/uploads/2020/06/S__278355998.jpg)



(https://www.thailandplus.tv/archives/171581/s__278355996)



(https://www.thailandplus.tv/archives/171581/s__278355995)