

1ก.ค.นี้เตรียมปลดล็อกรถไฟฟ้านั่งติดได้ รับเปิดเทอมวางเงื่อนไขครอบครัว/มาด้วยกัน

ผู้จัดการรายวัน360 – “ศักดิ์สยาม” สั่งกรมราง เร่งออกแนวทางปฏิบัติ ผ่อนคลายมาตรการลดระยะห่างในระบบรถไฟฟ้า ให้นั่งติดกันได้หากเป็นครอบครัวเดียวกันหรือเดินทางมาด้วยกัน เพื่อเพิ่มการรองรับผู้โดยสารหลังคลายล็อกเฟส 4 และเปิดเทอมภาคเริ่มได้ 1ก.ค. ส่วนรถบขส. เดินทาง 50 นาที ยังให้เว้นที่นั่งเหมือนเดิม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังร่วมกิจกรรมรณรงค์ป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 และแจกหน้ากากผ้าให้กับผู้ให้บริการรถไฟฟ้า MRT จำนวน 1 ล้านชิ้น ว่า ปัจจุบันรัฐบาลได้ประกาศมาตรการผ่อนคลายเป็นระยะ 4 แล้ว ตามสถานการณ์ที่ประเทศไทยสามารถควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ได้ในระดับหนึ่ง ซึ่งทำให้มีจำนวนผู้ให้บริการรถไฟฟ้า MRT เพิ่มขึ้นเป็นกว่า 2 แสนคน/วัน แล้ว ซึ่ง ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด- 19) หรือ ศบค. ได้รับทราบถึงแนวทางผ่อนคลามาตรการลงเพื่อลดภาระต้นทุนให้กับผู้ประกอบการ ทั้ง ทางราง ทางบก ทางอากาศ และทางน้ำ

ทั้งนี้ ตามผลการศึกษาของทางการแพทย์พบว่ากรณีการเดินทางที่ใช้เวลาไม่เกิน 50 นาที โดยสวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาล้างมือบ่อยๆ รวมถึงใช้เจลแอลกอฮอล์ ลดการสัมผัสต่างๆ ที่มีความเสี่ยงในการติดเชื้อ โอกาสที่จะแพร่ระบาดนั้นเป็นศูนย์ ซึ่งได้แจ้งกับผู้ให้บริการรถไฟฟ้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) ที่จะผ่อนคลาจากที่นั่งเว้นที่นั่ง เป็น 2 ที่นั่งเว้น 1 ที่นั่ง กรณีที่ผู้โดยสารเดินทางมาด้วยกันเป็นคนในครอบครัวเดียวกัน เป็นต้น

โดยได้ให้กรมการขนส่งทางราง (ขร.) เร่งออกแบบแนวทางปฏิบัติให้ชัดเจน กรณีผู้ที่จะสามารถนั่งติดกันได้ และประชาสัมพันธ์ สื่อสารข้อมูลให้ประชาชนรับทราบ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาความเข้าใจผิดในการกำหนดที่นั่ง เช่น ตรวจสอบ ก่อนเข้าระบบ มีสติ๊กเกอร์เป็นสัญลักษณ์ ว่ามาด้วยกัน สามารถนั่งติดกันได้ คาดว่าในสัปดาห์หน้าจะมีความชัดเจนและเริ่มใช้ได้ประมาณต้นเดือนก.ค.นี้

สำหรับรถโดยสาร บขส. ที่มีระยะทางไกลและใช้เวลาในการเดินทางเกิน 50 นาทีนั้น จะต้องคงมาตรการเว้นระยะห่าง ที่นั่ง เว้น ที่นั่งต่อไป เนื่องจากยังไม่มั่นใจในเรื่องการติดเชื้อ ทั้งนี้เพื่อความมั่นใจว่า จะสามารถดูแลสุขภาพของประชาชนในภาพรวมได้

“ในประเทศไม่มีการติดเชื้อเกิน 14 วันแล้ว ค่อนข้างเชื่อมั่นแต่จะต้องไม่ประมาท เพราะอาจจะยังมีบุคคลที่เข้ามาในช่องทางที่ไม่ได้มีการตรวจสอบได้ ดังนั้นจะต้องคงมาตรการป้องกันต่อไปก่อน ที่ผ่านมา ประเทศไทยทำมาตรการต่างๆ อย่างเป็นระบบ ซึ่ง ไม่อยากให้ประเทศไทยเหมือนกับหลายประเทศ ที่ควบคุมไม่ได้”

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กล่าวว่า ได้เตรียมการรองรับการกำหนดมาตรการดูแลผู้โดยสารในช่วงเปิดภาคเรียนของนักเรียน นักศึกษา ต้นเดือน ก.ค.นี้ร่วมกับผู้ให้บริการระบบรางทุกราย ซึ่งปัจจุบันมีผู้โดยสารกลับมาใช้บริการรวมกว่า 800,000 คน/วัน และคาดว่าหากเปิดเทอมจะมีผู้โดยสารมากกว่า 1,000,000 เที่ยวคน ซึ่งหากยังคงมาตรการเดิม อาจทำให้เกิดการติดเชื้ออื่นๆ เช่น ใช้หวัด จากการรอบบริเวณสถานีเป็นจำนวนมากในช่วงโมงเร่งด่วน ซึ่งมาตรการลดระยะห่าง โดยจำกัด ความหนาแน่นในระบบรถไฟฟ้าที่ 25% ดังนั้นจะมีการผ่อนคลาย โดยอนุญาตให้นั่งในที่ที่นั่งติดกันได้ ซึ่งจะให้ในระบบมีความหนาแน่นได้ไม่เกิน 70% ส่วนในช่วงโมงเร่งด่วนจะอนุญาตให้จำกัดความหนาแน่นอยู่ที่ 50% เพื่อเพิ่มการรองรับตามจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น.