



6เลนพร้อมสะพานวิ่งฉิวแยกสตาร์ไลท์

● ทล.ทลายรถติดสาย304ได้อีกจุด

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 304 สายมีนบุรี-จะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต-จะเชิงเทรา จาก 4 ช่องจราจรไปกลับเป็น 6 ช่องจราจรไปกลับ รวมสะพานข้ามแยกดอน2 (สะพานข้ามแยกสตาร์ไลท์) ด.นครเนื่องเขต) จาก กม.65+600 ชอยนครเนื่องเขต 20 ต.คลองนครเนื่องเขต อ.เมือง จ.จะเชิงเทรา-กม.72+600 บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ต.วังตะเคียน อ.เมือง จ.จะเชิงเทรา ระยะทาง 7 กม. วงเงิน 747,360,000 บาท โดยมี บริษัทสุวิไล จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงานรวม 99.2% เหลืองานปูผิวจราจร คอนกรีตและเก็บรายละเอียดเล็กน้อย โครงการล่าช้ากว่าแผนประมาณ 0.5% เนื่องจากปัญหาการจราจรและใช้เวลารื้อผิวทางเก่าที่เป็นโพรงเพราะใช้มานานกว่า 30 ปี แล้วปูผิวใหม่ ประกอบกับช่วงฝนตกทำงานค่อนข้างลำบาก รวมทั้งได้รับผลกระทบจากโควิด-19

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า โครงการเริ่มก่อสร้างวันที่ 9 ก.พ. 61 สิ้นสุดสัญญา 28 เม.ย. 63 ทล.ได้ขยายสัญญาให้ 33 วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 พ.ค. 63 ตามสิทธิผู้รับเหมาช่วงเทศกาลต่าง ๆ และกำลังพิจารณาขยายสัญญาเพิ่มให้จากการส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างไม่ได้ทำให้เข้าพื้นที่ล่าช้าในช่วงแรกที่ย้ายสาธารณูปโภคแต่คาดว่าจะงานที่เหลือน่าจะแล้วเสร็จภายใน 30 ม.ย.นี้ จะทำให้ประชาชนสัญจรสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น รองรับปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเป็น 70,000 กว่าคันต่อวัน จาก 50,000 กว่าคันต่อวันสนับสนุนการขนส่งเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เชื่อมการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ ไปภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน).