

รฟท.พร้อมส่งร่างสัญญา 2.3 รถไฟไทย-จีนให้อัยการสูงสุด

บอร์ด รฟท. ไฟเขียวส่งร่างสัญญา 2.3 งานระบบรถไฟไทย-จีนให้อัยการสูงสุดตรวจสอบก่อนขงกรม. คาดได้ลงนามภายในต.ค.นี้ตามเป้าหมายเดิม แต่ยอมรับงานก่อสร้างยังไม่ค่อยคืบหน้า เหตุติดทำวิเคราะห์ EIA

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.วานนี้ (18 มิ.ย.) ที่มีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟท.นำส่งร่างสัญญา ที่ 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร มูลค่าสัญญา 50,633 ล้านบาท ในโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน กรุงเทพฯ-หนองคาย เฟสแรก กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบ จากนั้นจะนำส่งคืนกลับมายังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา หากได้รับความเห็นชอบก็จะนัดลงนามกับฝ่ายจีนต่อไป โดยคาดว่าเป้าหมายการลงนามยังคงเป็นเดือนตุลาคมนี้

อย่างไรก็ตามขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) งานก่อสร้างทั้งช่วงกรุงเทพฯ-ภาษี และ ภาษี-นครราชสีมา โดยเฉพาะติดช่วงแบบก่อสร้างสถานีพระนครศรีอยุธยา เนื่องจากกรมศิลปากร เห็นว่าตัวสถานีมีขนาดใหญ่และอาจไปกระทบต่อโบราณสถานบริเวณใกล้เคียง และต้องการให้ขยับที่ตั้งสถานีออกไปจากจุดเดิมอีก 7 กิโลเมตร (กม.) ขณะที่ รฟท.เห็นว่าหากขยับที่ตั้งสถานีก็จะไม่สนองตอบต่อวัตถุประสงค์ของโครงการที่เป็นรถไฟความเร็วสูงซึ่งควรมีสถานีในเมือง และที่ตั้งสถานีใหม่ก็ห่างไกลจากพื้นที่เขตเมืองมาก จึงต้องนำเรื่องดังกล่าวชี้แจงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำ EIA ต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน กรุงเทพฯ-หนองคาย ครั้งที่ 28 ผ่านระบบ Video Conference เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคมที่ผ่านมา สรุปว่าการดำเนินสัญญาที่ 2.3 ฝ่ายไทยจะถือเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ 80% หรือ 1,313.89 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิด

เป็นสกุลเงินบาท 40,506 ล้านบาท และถือเป็นสกุลเงินบาท 20% หรือจำนวน 10,126.70 ล้านบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กำหนดระหว่างวันที่ 25 เมษายน 2562-30 พฤศจิกายน 2562 อยู่ที่ 30.82955 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งไม่ต้องกังวลว่าปัจจุบันเงินบาทกำลังอ่อนค่าลง เพราะไทยต้องทยอยชำระเงินตามวงงานที่ใช้เวลาก่อสร้างถึง 5 ปี และมีการประเมินว่าหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ผ่านพ้นไป เงินบาทจะแข็งค่าขึ้น

นายนิรุฒ กล่าวต่อว่า บอร์ดยังอนุมัติให้ รฟท.ขยายเวลาก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84 กิโลเมตร (กม.) ออกไปอีก 11 เดือน เนื่องจาก รฟท.มีปัญหาการส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับงานล่าช้า เพราะติดอุปสรรคเรื่องการรื้อย้ายรางรถไฟเก่า โดยสายทางนี้มีบริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เป็นผู้รับงาน วงเงิน 5,807 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 30 เดือน

นายนิรุฒ กล่าวเพิ่มเติมถึงแผนการพัฒนาที่ดินของ รฟท.ว่า ล่าสุดตนอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลที่ดินทั้งหมดของ รฟท.มาประเมินการพัฒนาใหม่ให้สอดคล้องกับมูลค่าที่ดิน เพื่อสร้างรายได้เพิ่มแก่ รฟท. โดยเฉพาะที่ดินที่มีศักยภาพ ■