



คักดีสยามส่งลูขรรถไฟฟ้าท่วไทย

● ไม่ก้งวลขรบ้านด้านวนคีน

เมื่อวันที่ 18 มิ.ย. ที่สถานีรถไฟฟ้า MRT สุขุมวิท นาย คักดีสยาม ชิดชอบ รรว.คมนาคม เปดเผยหลังร่วมกิจกรรมรณรงค์ ป้องกัการแพรระบาดของโควิด-19 และแจกหน้ากากผ้าให้ผู้ใช้ บริการรถไฟฟ้า MRT ว่า การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ท้งใน กรุงเทพฯ และต่างจ้งหวัดต้องเดินหน้าค่อตามแผนที่วางไว้เพราะ กระทบรคมนาคมมีหน้าที่พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะรองรับความ ค้องการของประชาชน สำหรับรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วง ศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ที่ประชาชนยังคัดค้านการเวนคืน ที่ดินนั้น ไม่ก้งวลเพราะไม่ได้เกิดขึ้นครั้งแรก เมื่อทำความเข้าใจ กันทุกอย่งก็จบลงได้ หากไม่พอใจค่าเวนคืนมีสิทธิอุทธรณ์ใช้ กระบวนการทางศาลปกครองได้

ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงดลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต คงเปิดบริการไม่ทันในปี64 เพราะยังติดปัญหาการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และรื้อย้ายสาธารณูปโภค ผู้รับเหมาขอขยายสัญญาออกไปอีก 500 วัน โดยงานเดินรถควรให้เอกชนเข้ามาบริหารในลักษณะร่วม ลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) แทน เพื่อประหยังบรรัฐบาลและ



เดินหน้าโครงการได้ทันที อยู่ระหว่างพิจารณาสัดส่วนของ ประโยชน์ระหว่างรัฐและเอกชนคาดว่าจะเปิดประมูลได้ในปี64

ด้าน นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า กำลังเร่งปรับ แก้วรายละเอียดร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอีกครั้ง เรื่องเวนคืน ที่ดินไม่ก้งวลปัญหาส่วนใหญ่ใช้พื้นที่ได้ถนน ส่วนพื้นที่บนถนน

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: ศุกร์ 19 มิถุนายน 2563		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25817	หน้า: 1(บน), 8
	Col.Inch: 40.95	Ad Value: 85,995	PRValue (x3): 257,985
	หัวขั้ข่าว: ศักดิ์สยามส่งลยรตไฟฟ้าท่วไทย		
			คลิป: สีส

เป็นแก่ทางจัน-ลงแต่ละสถานี่ 4 จุด ประมาณ 1 ไร่ครึ่ง สำหรับโครงการรตไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี วงเงิน 1.10 แสนล้นบาทคาดว่จะประกาศเชิญชวนและขายเอกสารการค้ดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (RFP) ดันเดือน ก.ค.63 เป็ดประมูลเดือน ค.ค. ได้ผู้ชนะประมูลปลายปีนี้ ทั้งนี้จะเปิดเดินรตสายสีส้มส่วนตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ก่อนในปี 66 ส่วนตะวันตกให้บริการปี 68

ขณะที่โครงการรตไฟฟ้าสายสีม่วงได้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 1.2 แสนล้นบาท เป็ดประมูลงานโยธาเดือน ก.ย.นี้ได้ผู้ชนะประมูลปลายปีนี้ ในส่วนของโครงการรตไฟฟ้าสายสีน้ำคาลช่วงแคราย-ลำสาละ (บึงกุ่ม) วงเงิน 4.8 หมื่นล้นบาท อยู่ระหว่างออกแบบฐานรากบนพื้นที่ทับซ้อนกับทางด่วนจันที่ 3 สายเหนือช่วง N2 (เกษตราฯ-นวมินทร์) ระยะทางประมาณ 7 กม. จะส่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กลางเดือน ก.ค.นี้ เพื่อให้ผู้รับเหมาของ กทพ. ก่อสร้างฐานรากรตไฟฟ้าสายสีน้ำคาลด้วย

ประมาณเดือน ค.ค. 63 จะจ้างที่ปรึกษาจัดทำร่างเอกสารการค้ดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ใช้เวลาประมาณ 6 เดือน คาดว่เปิดประมูลได้ในปี 64.