

รถไฟสี่ล้อ-สี่ม่วงมาแล้ว CKตั้งคว่างาน2แสนล.

ทินหุ่น - สีสี่ - "ศักดิ์สยาม"

ลั่น ชัดเจนแล้ว รฟม. ประกาศ TOR ประมูลสายสี่ล้อตะวันตก 1.1 แสนล้าน กรกฎาคมนี้ ประกาศผู้ชนะ ปีนี้ เตรียมประมูลงานโยธาสี่ล้อใต้ กันยายนต่อเนื่อง ได้ผู้ชนะปีนี้เช่นกัน เข้าทาง CK-BEM เต็มๆ โบรกเชื่อ มีโอกาสกินรวบ ซี CK แบ็กล็อกเข้า ปีหน้า 2 แสนล้าน การประมูล โครงการรถไฟสายสีน้ำตล ปีหน้า →→→ อ่านหน้า 2

➡ รถไฟสี่ล้อ (ต่อจากหน้า 1)

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่า การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะประกาศหลักเกณฑ์เชิญภาคเอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP Net Cost โครงการรถไฟสายสี่ล้อ ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (งานโยธาสายสี่ล้อตะวันตก และงานเดินรถตลอดทั้งเส้น) มูลค่า 1.1 แสนล้านบาท ได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2563 และเปิดให้เอกชนยื่นประมูลในเดือนตุลาคม คาดว่าจะสรุปผลการประมูลได้ภายในสิ้นปี 2563

ส่วนโครงการรถไฟสายสี่ล้อใต้ (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) มีกำหนดเปิดประมูลงานโยธา มูลค่ากว่า 8 หมื่นล้านบาทภายในเดือนกันยายน 2563 นี้ โดยคาดว่าจะสรุปผลการประมูลได้ภายในสิ้นปี 2563 เช่นกัน และเมื่อโครงการรถไฟสายสี่ล้อ สามารถเปิดให้บริการได้ตลอดทั้งสายทาง ทาง รฟม.มีแผนจะเปิดประมูลงานเดินรถและพัฒนาระบบ (O&M) รถไฟฟ้าสายสี่ล้อ (ราษฎร์บูรณะ-คลองบางไผ่)

สำหรับโครงการรถไฟสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) นั้นนายศักดิ์สยาม ยอมรับว่า ไม่สามารถเปิดเดินรถได้ตามกรอบเวลาปี 2564 เนื่องจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เพื่อก่อสร้างสถานีกลาง บางซื่อล่าช้าจากวิกฤติโควิด-19 เบื้องต้นผู้รับเหมา ขอขยายเวลาก่อสร้างกว่า 500 วัน อย่างไรก็ตาม งาน O&M โครงการรถไฟสายสีแดงนั้น นายศักดิ์สยาม แสดงทรรศนะส่วนตัวว่ามีความเป็นไปได้ที่จะเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ระยะเวลาล้มปทาน 30 ปี

นอกจากนี้ ยังได้มอบหมายให้ รฟม. ร่วมกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณากรอบวงเงินเยียวยาผู้ประกอบการระบบขนส่งทั้งทางถนน, ระบบราง, ทางน้ำ, และทางอากาศ เพื่อให้ผู้ประกอบการเหล่านั้นสามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง หลังได้รับผลกระทบจากวิกฤติโควิด-19

"โควิด-19 ไม่กระทบแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐ ทุกโครงการจะยังคงเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง โดยรัฐบาลพร้อมที่จะยืดหยุ่นอายุสัมปทานให้เหมาะสมไม่จำเป็นต้องแค่ 30 ปี รวมถึงการพิจารณาเยียวยาผลกระทบที่เกิดจากโควิด-19 ทำให้รายได้ลดลง ซึ่งก็ต้องรอดูตัวเลขที่เหมาะสม และขอยืนยันว่าเรามีคณะกรรมการกลั่นกรองที่รอบคอบ โปร่งใสและตอบได้ทุกคำถาม"

ด้านนายภคพงษ์ ศิริกันทรมาศ ผู้จัดการ รฟม. กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟสายสีน้ำตล (แคราย-ลำสาลี) มูลค่า 4.8 หมื่นล้านบาท ที่มีทั้งงานโยธาและงาน O&M ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างออกแบบฐานรากส่วนที่ต้องใช้พื้นที่ร่วมกับทางด่วนตอน N1 และ N2 ระยะทาง 7 กิโลเมตร คาดจะส่งแบบที่แล้วเสร็จในกลางเดือนกรกฎาคม 2563 ให้กับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อเจรจาวางจ้างให้ กทพ.ดำเนินการงานโยธาช่วงดังกล่าวให้พร้อมกับการก่อสร้างทางด่วนของกทพ.

ขณะเดียวกัน รฟม.เตรียมจ้างที่ปรึกษาเพื่อทำรายงาน PPP ภายในไตรมาส 4/2563 เบื้องต้นคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 6 เดือน ดังนั้นคาดว่าจะสามารถเปิดประมูลโครงการรถไฟสายสีน้ำตลได้ภายในปี 2564

● CK ผูก BEM ลุยประมูล

นายสรพล วีระเมธิกุล ผู้อำนวยการอาวุโส

ทันฮุน Thun Hoon Circulation: 100,000 Ad Rate: 800	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: ศุกร์ 19 มิถุนายน 2563		
	ปีที่: 17	ฉบับที่: 4016	หน้า: 1(กลาง), 2
	Col.Inch: 51.80	Ad Value: 41,440	PRValue (x3): 124,320
คลิป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: รถไฟสีส้ม-สีม่วงมาแล้วCKเต็งคว่างาน2แสนล.			

ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์กสิกรไทย
เปิดเผยว่า การประกาศประมูลรถไฟฟ้า 2 สายในปี
นี้ เป็นผลบวกต่อกลุ่มก่อสร้าง หลังจากที่ผ่านมาเจอ
ปัญหาเรื่อง พ.ร.บ.งบประมาณ ทำให้ไม่มีงานเข้ามา
ทั้งนี้กลุ่มก่อสร้างมีอ็อปไซด์จากราคาเป้าหมายมากกว่า
30% อย่างไรก็ตามเบื้องต้นมองว่า BEM และ CK มี
โอกาสได้รับงานสายสีส้มตะวันตก และสายสีม่วงใต้
เนื่องจากเป็นผู้เชี่ยวชาญในการดำเนินการรถไฟฟ้า
ใต้ดินอยู่แล้ว ส่วนสายสีม่วงก็เป็นผู้ดำเนินการใน
ช่วงเตาปูน-บางใหญ่อยู่แล้ว

“CK-BEM มีความเชี่ยวชาญด้านงานรถไฟฟ้า
ใต้ดินอยู่แล้ว ซึ่งรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก เป็น
งานใต้ดินทั้งหมด ขณะที่สายสีม่วงมีงานใต้ดินเป็น
หลัก 10 สถานี จาก 17 สถานี แต่ที่น่าสนใจเพิ่ม
คือ การที่สายสีส้มจะพีดคนให้สายสีน้ำเงินให้เพิ่มขึ้น
มากกับ BEM อาจจะเป็นแต้มทำให้ BEM สามารถ
ใช้การชินเนอร์จี้นี้ กำหนดราคาที่เป็นต่อได้”

ขณะที่ CK ได้มีการปรับประมาณการกำไร
และราคาเป้าหมายปีหน้าขึ้นจากเดิมที่ทำไว้ 27 บาท
ปรับเป็น 30.85 บาท เนื่องจากประเมินว่า CK มี
แบ็กล็อกเพิ่มขึ้นสูงมากจากเดิม 35,000 ล้านบาท
เพิ่มเป็น 2 แสนล้านบาทปี 2564 📈