

Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,050	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: ศุกร์ 19 มิถุนายน 2563		
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 24313	หน้า: 6(ล่างซ้าย)
	Col.Inch: 18.85	Ad Value: 19,792.50	PRValue (x3): 59,377.50
	คอลัมน์: ข่าวสั้น: จ่อรีโอเกณฑ์ประมูลรถไฟฟ้า		
	คลิป: สีสี่		



■ จ่อรีโอเกณฑ์ประมูลรถไฟฟ้า

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเผยว่า จากการที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย(รฟม.) ได้เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนหรือ Market Sounding เพื่อประกอบการจัดทำเงื่อนไขการพิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี ระยะทาง 35.9 กม. ตามมติคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อ 28 ม.ค.63 ที่อนุมัติการดำเนินโครงการดังกล่าวในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐจะลงทุน ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสาย สีส้ม ส่วนตะวันตก ส่วนเอกชนลงทุนค่างานโยธาและลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการการเดินรถไฟฟ้าทั้งระบบคาดว่าจะ จะมีผู้รับเหมารายใหญ่เข้าร่วมประมูลหลายราย

โดยในเดือน มิ.ย.นี้ รฟม.จะออกประกาศที่โออาร์เชิญชวนเอกชนเข้าประมูลโครงการดังกล่าว โดยมีกระแสข่าวเล็ดลอดออกมาว่าเงื่อนไขที่โออาร์การประมูลโครงการนี้จะแตกต่างไปจากเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ หรือเมกะโปรเจกต์อื่นๆ ที่ปกติ แล้วคณะกรรมการจะพิจารณาคัดเลือกจะพิจารณาเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติด้านเทคนิค ด้านการเงิน และข้อเสนอเพิ่มเติมอื่นๆ ประกอบโดยผู้ที่ผ่านคุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติด้านเทคนิคจึงจะได้รับการพิจารณาให้เปิดซองราคาและยึดถือเอาผู้ที่เสนอผลประโยชน์

หรือผลตอบแทนแก่รัฐสูงสุดเป็นเกณฑ์ชี้ขาด แต่ในส่วนของการประมูลจัดหาเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มครั้งนี้จะมีการปรับเกณฑ์พิจารณาของข้อเสนอของที่2ด้านเทคนิค และของข้อเสนอที่ 3 ด้านการเงินควบคู่กันไป โดย รฟม.จะกำหนดเกณฑ์ในการประเมินข้อเสนอที่เป็นประโยชน์สูงสุดแก่รฟม.เป็นหลัก