

คมนาคมเร่งเยียวยาผู้ประกอบการ เตรียมสรุปกรอบวงเงิน 7,697 ล้านบาท



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม เร่งรัดให้หน่วยงานในสังกัด เช่น กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กรมเจ้าท่า (จท.) เป็นต้น รับผิดชอบการนำเสนอกรอบวงเงินฟื้นฟูผู้ประกอบการขนส่ง ตามมาตรการที่เข้าข่ายลักษณะแผนงาน โครงการตามบัญชีแนบท้าย พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงิน เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19

โดยกำหนดให้แต่ละหน่วยงานเร่งสรุปมายังกระทรวงคมนาคมภายในสัปดาห์นี้ ก่อนที่จะสรุปเสนอข้อมูลทั้งหมดไปที่สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และเมื่อผ่านการพิจารณา ก็จะนำเสนอเพื่อขอความเห็นชอบจาก ครม. ต่อไป พร้อมทั้งมอบหมายให้นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ไปประสานกับ สศช. เนื่องจากในการรายงานเพื่อของบประมาณ ฟื้นฟูเยียวยาดังกล่าวต่อที่ประชุม ครม. ยังไม่มีในส่วนของการกระทรวงคมนาคม

ในส่วนของการเยียวยาผู้ประกอบการภาคขนส่ง ขณะนี้มีกรอบวงเงินประมาณ 7,697 ล้านบาท แบ่งเป็น กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) วงเงิน 4,773 ล้านบาท เป็นเงินช่วยเหลือชดเชยผู้ประกอบการรถโดยสาร ที่เดินเที่ยววิ่งในที่นั่ง 30% ของจำนวนที่นั่งรวม และคิดราคาค่าโดยสารที่ต้องใช้มาตรการเว้นระยะห่างของเดือน พ.ค.-ก.ค.63

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) วงเงิน 614 ล้านบาท เป็นเงินสนับสนุนจากกรณีที่รายได้ค่าโดยสารลดลง บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) รวม 800 ล้านบาท เป็นการชดเชยรายได้ค่าโดยสาร และรายได้ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) วงเงิน 627 ล้านบาท เป็นเงินชดเชยรายได้ที่ขาดหายไปจากการงดเดินขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์ เดือน เม.ย.-มิ.ย.

นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงความคืบหน้าแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. (ฉบับปรับปรุงใหม่) ว่า ได้สั่งการให้นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. เตรียมการรายละเอียดต่างๆ เนื่องจากหากได้ข้อสรุปยุติแล้ว จะต้องเสนอเข้า ครม. วันที่ 23 มิ.ย.นี้ เพราะจะต้องไปดำเนินการขอความเห็นจากหลายหน่วยงานด้วย

นอกจากนี้ ยังได้มอบหมายให้ ขสมก. เร่งศึกษาเครื่องฟอกอากาศติดหลังคาร์ดเมล์ ขสมก. พร้อมประสานงานกับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) เพื่อร่วมกันดำเนินการ และให้มีมาตรฐานรองรับ ■