



สำนักข่าวรัชดา ต่อจากหน้า 1

แห่งประเทศไทย (รฟม.) กำหนดคลอ์ดเกณฑ์ที่โออาร์ เดือน ก.ค. เปิดให้ยื่นซองประมูลเดือน ต.ค. และสรุป ผลประมูลภายในปี..?

แต่มีพรายกระซิบมาว่า..ช่วงนี้กระทรวงคมนาคม “หัวกระไดแทบไม่แห้ง” มีบรรดาเคียแมงกลุ่มก่อสร้าง ไป มาหาอยู่ไม่ขาดสาย..ยิ่งใกล้ที่โออาร์ประมูลรถไฟฟ้าสายสี ส้มจะแล้วเสร็จ..คงจะมีคนมากมายหลายตา “เดินเข้า-ออก” กระทรวงนี้มากเป็นพิเศษเลยทีเดียว

ที่ผ่านมา..รฟม.ในฐานะเจ้าภาพใหญ่ เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน (Market Sounding) เพื่อประกอบการ จัดทำเงื่อนไขการพิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อ 28 ม.ค.63 ที่ผ่านมา

โดยอนุมัติการดำเนินโครงการดังกล่าว ในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐจะลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ส่วนเอกชนลงทุนค่างานโยธาและลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและ ให้บริการการเดินรถไฟฟ้าทั้งระบบ

เสียงเล็ดลอดออกมาว่า..เงื่อนไขที่โออาร์การประมูล รถไฟฟ้าสายสีส้มครั้งนี้ จะแตกต่างจากเกณฑ์การพิจารณา คัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ที่ปกติแล้ว คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะพิจารณาเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติด้านเทคนิค ด้านการเงินและ ข้อเสนอเพิ่มเติมอื่น ๆ

โดยผู้ยื่นประมูลต้องผ่านคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติ ด้านเทคนิค จึงจะได้รับการพิจารณาให้เปิดซองราคาและ ยึดถือเอาผู้ที่เสนอผลประโยชน์หรือผลตอบแทนแก่รัฐสูงสุด เป็นเกณฑ์ชี้ขาด

ที่เห็นได้ชัด อาทิ รถไฟฟ้าสายสีชมพู (ศูนย์ราชการ- มีนบุรี) โครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-โคราช และ บางใหญ่-กาญจนบุรี, โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสาม สนามบิน, โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา และเมือง การบินภาคตะวันออก เหล่านี้ล้วนอิงหลักเกณฑ์การคัดเลือก รูปแบบดังกล่าว

แต่ว่า..เงื่อนไขประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มครั้งนี้ จะมี การปรับเกณฑ์พิจารณาข้อเสนอของที่ 2 (ด้านเทคนิค) และข้อเสนอของที่ 3 (ด้านการเงิน) รวมห่อกันไปเลย ไม่ต้องมาทีละสเต็ป “เปิดซองคุณสมบัติ-ซองเทคนิค- ซองราคา” เหมือนดังเคยปฏิบัติกันมา

จนน่าตั้งเป็นข้อสังเกตว่า การให้พิจารณาข้อเสนอด้าน เทคนิคและราคารวมห่อกันดังกล่าว เข้าข่าย “ล็อกสเปก” ไม่ยึดโยงหรืออิงผลตอบแทนหรือผลประโยชน์สูงสุดแก่รัฐ เป็นเกณฑ์หลักหรือไม่..!

ว่ากันว่าเบื้องหลังความพยายาม “รื้อเกณฑ์ที่โออาร์” ครั้งนี้ ถูกผลักดันโดยผู้รับเหมาก่อสร้างรายใหญ่ที่หวังใช้ ประโยชน์จากเงื่อนไขใหม่นี้ ช่วงชิง “โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม” ดังกล่าวนั่นเอง

ก็ไม่รู้จริงๆจะเป็นค่ายไหนนะ..ที่กำลังร่อนงานอยู่ใน ช่วงนี้..!??

...อิ อิ อิ..■