



กทท.มีเป้าหมายจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ให้ทันสมัย ปลอดภัย เพื่อสร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้ใช้บริการเรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร

## กทท.ลงทุน70ล้านปรับถนน ทำเทียบเรือฝั่งบี'แหลมฉบัง'

**กรุงเทพธุรกิจ** ● กทท.เตรียมปรับปรุงถนนหน้าท่าเทียบเรือผู้ประกอบการฝั่งบี (B) ทลจ.งบ 70 ล้านบาทรองรับขยายตัวขนส่ง สะดวก ปลอดภัย ลดจรรยาจรรยาบรรณเรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย(กทท.) เปิดเผยว่า ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลจ.) เตรียมปรับปรุงถนนหน้าท่าผู้ประกอบการฝั่งบี (B1-B5) ทลจ. เพื่ออำนวยความสะดวกและสนับสนุนกิจกรรมการขนส่งของผู้ประกอบการ ผู้ใช้บริการ และรองรับการขยายตัวของปริมาณเรือและสินค้าให้มีความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และลดปัญหาการจราจรติดขัดภายใน ทลจ. โดยจะเริ่มดำเนินการในปี 2564

สำหรับถนนที่จะดำเนินการปรับปรุงคือถนนเส้นทางหลักหน้าท่าเทียบเรือตู้สินค้าผู้ประกอบการฝั่งบี (B1-B5)ทลจ. เนื่องจากถนนชำรุดเสียหายบริเวณผิวจราจรทางเลี้ยว ทางเข้า-ออก และไหล่ทาง รวมถึงการชะลอตัวและการจอดรอคิวของรถบรรทุกสินค้าที่รอเข้าท่าเทียบเรือ B1-B5 เกิดแรงกดดันหนักที่พื้นถนนและไหล่ทาง ทำให้ถนนเกิดการชำรุดทรุดตัวอยู่บ่อยครั้ง เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ขณะเดินทางสัญจรไปมา

ดังนั้น การทำเรือฯจึงมีแผนการดำเนินการปรับปรุงถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือตู้สินค้าผู้ประกอบการฝั่งบี (B1-B5) รวมพื้นที่ปรับปรุง46,500 ตารางเมตร ใช้งบประมาณ 70.93 ล้านบาท

โดยจะปรับปรุงจากถนนแอสฟัลต์ติกส์หรือลาดยางมะตอย เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความหนา 28 เซนติเมตร ซึ่งมีความแข็งแรง ทนทาน มีอายุการใช้งานนานกว่าและสามารถรับน้ำหนักของรถบรรทุกได้เป็นอย่างดีลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม มีความปลอดภัยในการเดินทางสัญจรช่วยให้การจราจรเกิดความคล่องตัว และจะทำให้พนักงาน ทลจ. มีความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน โดยจะเริ่มดำเนินการปรับปรุงถนนดังกล่าวได้ภายในปี 2564 มีระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน

“กททมีเป้าหมายจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ให้ทันสมัย ปลอดภัย เพื่อสร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้ใช้บริการ สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรให้คล่องตัว รวมทั้งยังรองรับการขยายตัวของปริมาณเรือและสินค้าที่มีแนวโน้มจะเพิ่มมากขึ้นในอนาคตด้วย”