

# กพท.ดีเดย์ 1 ก.ค. ผ่อนล็อกรถนำฟ้า บินบางประเทศ

**กรุงเทพธุรกิจ** ● กพท.ถก 10 แอร์ไลน์เตรียมพร้อมบินระหว่างประเทศ คาด 1 ก.ค.นี้ ผ่อนผันบางประเทศ ให้นักธุรกิจ-กลุ่มเสี่ยงน้อยเข้าไทยได้ ไม่บังคับขายตั๋ววันที่นั่ง เข้มเสิร์ฟอาหารบนเครื่องด้านการบินไทย เผยกลับมาบิน 1 ส.ค.นี้ เส้นทางญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ฮองกง ขณะที่ไทยแอร์เอเชีย เตรียมเพิ่มความถี่เที่ยวบินไทย-ลอนดอนแอร์ ลันติมานด์พื้น

วานนี้ (16 มิ.ย.) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือกับสายการบินที่ทำการบินระหว่างประเทศ 10 สายการบิน รวมถึงผู้ประกอบการเที่ยวบินส่วนบุคคล (Private jet) 5 ราย และผู้ประกอบการสนามบินในไทย 4 ราย ถึงมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 กรณีเปิดทำการบินระหว่างประเทศ

รายงานข่าวจาก กพท.ระบุว่า กพท.ประเมินเบื้องต้นว่าอาจขยายเวลาการห้ามอากาศยานทำการบินเข้าไทยต่อ 1 เดือน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย.2563 เป็นวันที่ 31 ก.ค.2563 แต่อาจยกเว้นให้บางประเทศและผู้โดยสารบางกลุ่มเดินทางเข้าไทยได้โดยระยะ

อ่านต่อหน้า | 4

▶ **ต่อจากหน้า 1**

## กพท.

แรกเป็นประเทศที่มีความเสี่ยงต่ำและเป็นกลุ่มคนที่มีอาชีพนักธุรกิจก่อน ซึ่ง กพท.อยู่ระหว่างรอการผ่อนปรนเงื่อนไขจากการพิจารณาของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-19 (ศบค.) ที่คาดว่าจะประกาศในสัปดาห์นี้

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท.กล่าวว่า กพท.ชี้ชัดไม่ได้ว่าวันที่ 1 ก.ค.นี้ จะอนุญาตทำการบินระหว่างประเทศหรือไม่ เพราะต้องผ่านการพิจารณาของกระทรวงสาธารณสุขด้วย เพื่อประเมินความ

ปลอดภัย และเจรจาจับคู่ประเทศที่จะอนุญาตร่วมกัน

**“นักธุรกิจ-กลุ่มเสี่ยงน้อย”**บินก่อน  
ทั้งนี้การพิจารณาเปิดบินเส้นทางระหว่างประเทศต้องคำนึง 2 ปัจจัย ได้แก่ 1.พิจารณาเชิงประเทศมีความปลอดภัยในการเดินทาง และเปิดให้คนไทยเดินทางหรือไม่

2.พิจารณากลุ่มเดินทางที่จำเป็น และมีความเสี่ยงน้อยที่สุด เช่น กลุ่มนักธุรกิจ ซึ่งหากจะเดินทางต้องตรวจเช็คสุขภาพจากบริษัทต้นสังกัดมาแล้ว ดังนั้นจะปลอดภัยกว่าหากเทียบกับกลุ่มนักท่องเที่ยว

การประเมินเปิดบริการเส้นทางบินจะพิจารณาความเหมาะสมของประเทศปลายทางโดยกระทรวงสาธารณสุขจะประสานมายัง กพท. เพื่อให้แจ้งสายการบินทราบประเทศปลายทางที่เดินทางได้ รวมทั้งแจ้งให้สายการบินรับทราบมาตรการที่ประเทศปลายทางบังคับปฏิบัติ เพื่อให้สายการบินประเมินความต้องการเดินทางจะคุ้มค่าหรือไม่

นายจุฬา กล่าวว่า การหารือกับสายการบินครั้งนี้เพื่อเตรียมความพร้อมให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศ หากไทยปลดล็อกการเดินทางดังกล่าว ซึ่ง กพท.ใช้มาตรการตามระเบียบข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ซึ่งถือเป็นมาตรฐานที่บังคับใช้สากล เช่น ข้อกำหนดสายการบินไม่ต้องวันที่นั่ง แต่ต้องเข้มงวดเรื่องระบบกรองอากาศ รวมทั้งเข้มงวดผู้โดยสารต้องสวมหน้ากากตลอดการเดินทาง

ขณะเดียวกันมีประเด็นที่สายการบินกังวล คือ การบริการอาหารและเครื่องดื่มบนเครื่องบิน ในเส้นทางที่ต้องทำการบินเกิน 2 ชั่วโมง โดย กพท.กำหนดตามมาตรฐานไอเคโอที่อนุญาตให้บริการได้ แต่ต้องเสิร์ฟภายในขณะปิดเพื่อลดการสัมผัสระหว่างลูกเรือและผู้โดยสาร และเสิร์ฟหลังทำการบินแล้ว 2 ชั่วโมง

**ไม่บังคับขายตั๋วที่นั่งวันที่นั่ง**

นายจุฬา กล่าวว่า กพท.เตรียมข้อกำหนดการสำรองที่นั่ง 3 แถว หลังสุดท้ายด้านใดด้านหนึ่งของอากาศยานไว้สำหรับแยกผู้ป่วยหรือสงสัยว่าจะป่วย เพื่อเฝ้าสังเกตอาการและป้องกันการกระจายโรค ซึ่งการประชุมได้สรุปในหลักการให้การบิน 1 ชั่วโมง ไม่ต้องสำรองที่นั่งส่วนนี้ เช่น เส้นทางไปประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งให้สายการบินประเมินความเสี่ยงแต่ละประเทศเพื่อพิจารณาสำรองที่นั่งได้

“วันนี้เรามาเตรียมความพร้อม เพราะถ้าจะประกาศให้กลับมาเปิดบินระหว่างประเทศได้ สายการบินต้องมีมาตรการรองรับ มีแนวทางปฏิบัติ ซึ่งยึดหลักของไอเคโอ และเรื่องวันที่นั่งไอเคโอก็ยกเว้นเพราะประเมินว่าต้องมีโหลดแพคเกจ 77% จึงจะคุ้ม หากจะกำหนดให้เว้นระยะห่างและเหลือที่นั่ง 70% จะขาดทุนไม่คุ้มต่อการเปิดบิน”

ทั้งนี้สายการบินยังตอบไม่ได้ว่าเส้นทางไหนที่พร้อมเปิดบริการก่อน เพราะต้องดูมาตรการด้านสาธารณสุขที่ไทยและประเทศปลายทางกำหนดต่อกัน

## “การบินไทย”พร้อมบิน 1 ส.ค.นี้

รายงานข่าวจากบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การบินไทยจะกลับมาเปิดทำการบินเส้นทางระหว่างประเทศตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.นี้ ซึ่งการหารือร่วมกับ กพท.ครั้งนี้ การบินไทยมองว่ามาตรการที่กำหนดเป็นแนวทางปฏิบัติที่ดี สนับสนุนธุรกิจและผู้โดยสารปรับตัวในการเดินทาง เช่น การยกเลิกเว้นระยะห่าง และการเสิร์ฟอาหารในภาชนะที่มิดชิด

รวมทั้งมาตรการที่ กพท.กำหนดต้องรอให้กระทรวงสาธารณสุขประกาศว่าจะอนุญาตเส้นทางใดโดยการบินไทยมองว่าระยะแรกจะเปิดบินเส้นทางที่มีความต้องการ เช่น เส้นทางญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และฮ่องกง”

**ไทยแอร์ฯเพิ่มความถี่เที่ยวบิน**  
นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทย

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,400

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 17 มิถุนายน 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11591

หน้า: 1(ขวา), 4

Col.Inch: 57.68

Ad Value: 80,752

PRValue (x3): 242,256

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กพท.ดีด้วย1ก.ค.ผ่อนล็อคนานฟ้าบินบางประเทศ

แอร์เอเชีย กล่าวว่า หลังจากศบค. ประกาศคลายล็อกให้สายการบินสามารถบริการที่นั่งแบบไม่ต้องเว้นที่นั่ง เริ่มวันที่ 15 มิ.ย.ที่ผ่านมา ประกอบกับ กรม.อนุมัติหลักการแพ็คเกจมาตรการกระตุ้นท่องเที่ยวในประเทศ คาดว่าจะมีส่วนช่วยหมุนเวียนเม็ดเงินในธุรกิจท่องเที่ยวทั้งวงจรให้เคลื่อนไปได้ สร้างกระแสการเดินทางของตลาดในประเทศให้ฟื้นตัวดีขึ้น โดยไทยแอร์เอเชียเตรียมเพิ่มความถี่เที่ยวบินและกลับมาเปิดให้บริการเส้นทางบินสู่เมืองท่องเที่ยวมากขึ้น ล่าสุดคือเส้นทางกรุงเทพฯ-ภูเก็ต เริ่มต้นที่ 4 เที่ยวบินต่อวัน เริ่มบินวานนี้ (16 มิ.ย.)

ทั้งนี้เมื่อเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา ไทยแอร์เอเชียกลับมาทำการบินได้ 15% ของปริมาณที่นั่งบนเครื่องบินทั้งหมด ใช้เครื่องบินหมุนเวียนราว 6-7 ลำ มีอัตราการขนส่งผู้โดยสาร 80% ของที่นั่งบนเครื่องบิน ซึ่งสามารถขายได้จริงประมาณ 120 ที่นั่งหลังต้องขายแบบที่เว้นที่นั่งเดือน มิ.ย.นี้ คาดทำการบินได้มากขึ้นเป็น 35% ของปริมาณที่นั่งบนเครื่องบิน ใช้เครื่องบินหมุนเวียน 15 ลำ ขณะที่เดือน ก.ค.คาดว่าทำการบินได้ไม่ต่ำกว่า 35%

## ไทยไลอ้อนฯลุ้นดีมานด์ฟื้น

นางนันทพร โกมลสิทธิเวช ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ กล่าวว่า สำหรับแพ็คเกจมาตรการกระตุ้นท่องเที่ยวภายในประเทศที่ กรม.อนุมัติวานนี้ คาดหวังว่าจะผลักดันกระแสการท่องเที่ยวได้จริงๆ เป็นตัวช่วยให้ธุรกิจสายการบินมีรายได้เข้ามาในสถานการณ์ที่ยังได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19