

ปีระบบขนส่งเสนอแผนฟื้นฟู

● เดดไลน์“อังคารหน้า”ส่งกรอบวงเงิน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมว่า ที่ประชุม ครม.มอบให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กรมเจ้าท่า (จท.) ให้นำเสนอกรอบวงเงินฟื้นฟูผู้ประกอบการขนส่งตามบัญชีแนบท้าย พ.ร.ก.ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อเยียวยาและฟื้นฟูเศรษฐกิจสังคมจากผลกระทบของโควิด-19

ทั้งนี้ กำหนดให้แต่ละหน่วยงานเร่งส่งสรุปมายังกระทรวงคมนาคมในสัปดาห์นี้ ก่อนที่จะสรุปเสนอข้อมูลทั้งหมดไปที่สภาพัฒน์เพื่อเข้าครม. วันที่ 23 มิ.ย.นี้ สำหรับการเยียวยาผู้ประกอบการภาคขนส่ง มีกรอบวงเงินประมาณ 7,697 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินช่วยเหลือชดเชยผู้ประกอบการรถโดยสารที่เดินเที่ยววิ่งในที่นี้ 30% ของจำนวนที่นั่งรวม ตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคมของเดือน พ.ค.-ก.ค.2563, ขสมก. วงเงิน 614 ล้านบาท หนุนรายได้ค่าโดยสารที่ลดลง, บขส.ได้ 800 ล้านบาท ชดเชยรายได้ค่าโดยสาร และรายได้ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์, การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ 627 ล้านบาท ชดเชยรายได้ที่ขาดหายไปจากการงดเดินขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์ เดือน เม.ย.-มิ.ย.2563 นอกจากนี้ นายกษได้สั่งการให้ประสานงานกับกระทรวงการคลังเรื่องการจัดซื้อแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีตและลึกลงทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) ว่าจะใช้วิธีการจัดซื้อแบบเฉพาะเจาะจงได้หรือไม่ เพราะคมนาคมได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณไปแล้ว อย่างไรก็ตาม การดำเนินการดังกล่าวนี้ จะต้องมีความชัดเจน พิจารณาพื้นที่ทั่วประเทศที่มีความเสี่ยงที่อาจจะเกิดความไม่ปลอดภัย.