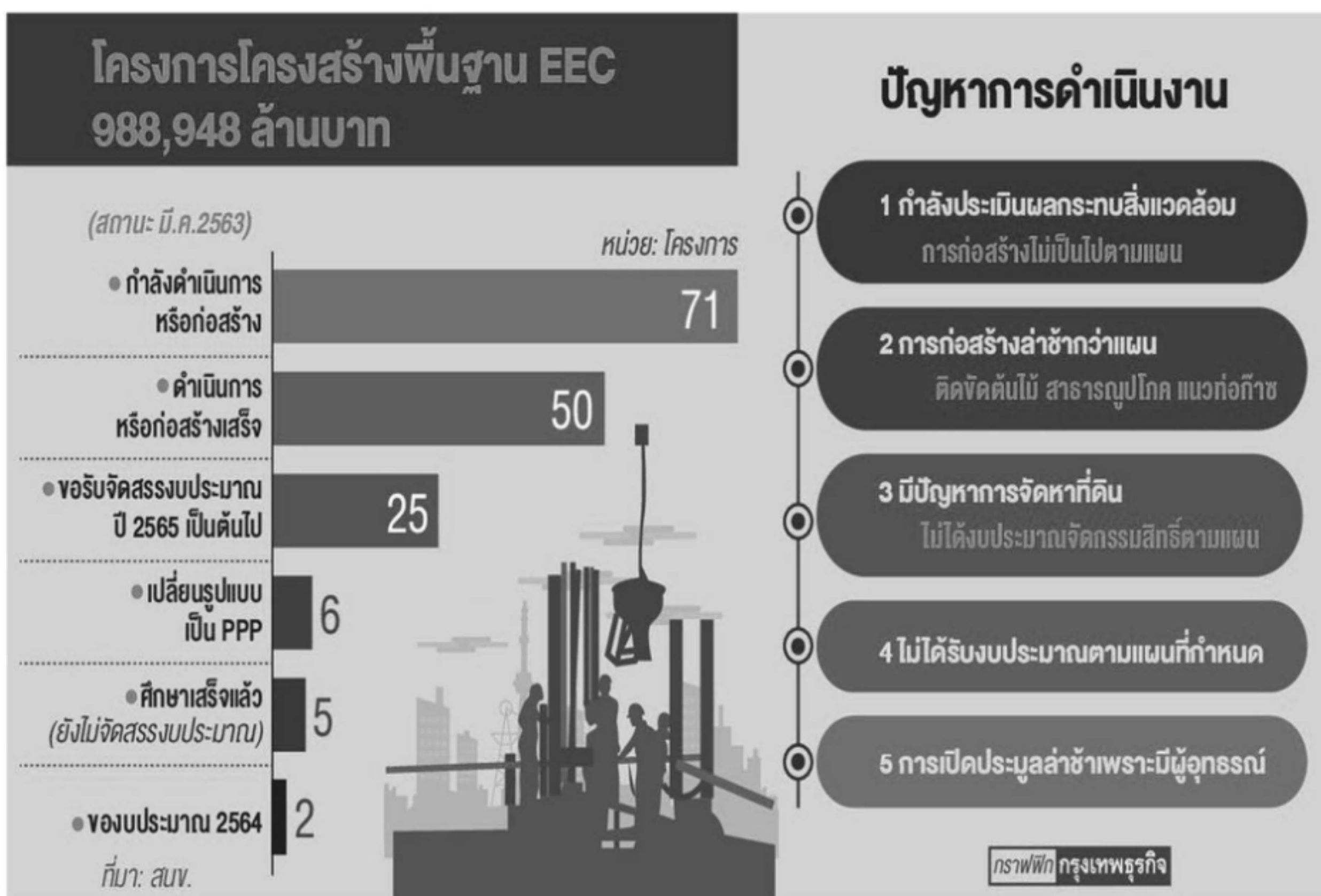


สนข.เร่งโครงสร้างพื้นฐาน ลุยเพิ่ม'27โปรเจค'อีอีซี



วรสฎิภา จิตตินรากร
กรุงเทพธุรกิจ

แผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เข้าสู่แผนระยะกลาง (2562-2564) ซึ่งเป็นแผนงานหรือโครงการที่ต้องทำต่อเนื่องจากระยะเร่งด่วนเพื่อให้โครงการขยายการคมนาคมขนส่งสามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในขณะที่ตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นไป จะเป็นแผนงานโครงการเพื่อรองรับการพัฒนาอีอีซีอย่างยั่งยืนรวมถึงการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับภูมิภาคอื่นและกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อสนับสนุนให้อีอีซีเป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV อย่างสมบูรณ์

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยระบุว่า ผลการดำเนินงานในขณะนี้พบว่าโครงการโครงสร้างพื้นฐานในอีอีซีตามแผนพัฒนารวม 168 โครงการ วงเงินลงทุน 988,948 ล้านบาท

สำหรับความก้าวหน้าจะเห็นได้ว่าโครงการส่วนใหญ่ จำนวน 121 โครงการ ได้ดำเนินการหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2564 อีกจำนวน 2 โครงการ มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบดำเนินการเป็นเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (พีพีพี) อีกจำนวน 6 โครงการ

และขอชะลอโครงการและยกเลิกโครงการอีก 9 โครงการ โดยส่วนที่เหลืออีก 30 โครงการเป็นโครงการที่ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบแล้วเสร็จ แต่ยังไม่ได้รับงบประมาณก่อสร้าง และเป็นโครงการที่ยังไม่มีการดำเนินการ

สำหรับโครงการที่ดำเนินการและก่อสร้างแล้วเสร็จ มีโครงการที่สำคัญ อาทิ ถนนสาย รย.5050 แยกนิคมสร้างตนเองสาย 15-บ้านห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง (กรมทางหลวงชนบท)

โครงการ ทล.344 อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง-อ.แกลง (กรมทางหลวง) โครงการกำหนดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางเพื่อรองรับท่าอากาศยานอู่ตะเภา (กรมขนส่งทางบก) โครงการศึกษาศูนย์การขนส่งตู้สินค้า

ทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (การทำเรือแห่งประเทศไทย) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

รวมถึงโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสนามบิน (สนามบินอู่ตะเภา กองทัพเรือ) โครงการระบบสารสนเทศอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (สนามบินอู่ตะเภา กองทัพเรือ) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก (ท่าเรือสัตหีบ กองทัพเรือ) และโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ (Ferry Terminal) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก (ท่าเรือสัตหีบ กองทัพเรือ)

ส่วนโครงการที่จะมีการขอรับจัดสรรงบประมาณในปี 2564 เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และก่อสร้างเบื้องต้นมี 2 โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3009 ทางหลวงหมายเลข 331 (กม.ที่ 39+650)-บ้านหนองคล้า อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (กรมทางหลวงชนบท) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงคลองสิบเก้า-อรัญประเทศ (174 กิโลเมตร) (การรถไฟแห่งประเทศไทย)

ขณะที่โครงการเตรียมขอรับจัดสรรงบประมาณในปี 2565 เป็นต้นไป เพื่อดำเนินการพัฒนาให้แล้วเสร็จตามแผนของอีอีซี 25 โครงการ โดยมีโครงการสำคัญ อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี-นครราชสีมา (แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-ทล.359)

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ชลบุรี-ตราด (ชลบุรี-แก่ง) โครงการ ICD หนองปลาตุก และโครงการก่อสร้างอาคารบริการ ลานจอดรถยนต์เพิ่มเติม และย้ายกองขนส่ง สถานีการบินกองการบินทหารเรือ (สนามบินอู่ตะเภา กองทัพเรือ) เป็นต้น

รวมแล้วมีโครงการที่ต้องผลักดันตั้งแต่ปีงบประมาณ 2564 เป็นต้นไปรวม 27 โครงการ

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ระบุว่า ร.ฟ.ท.ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี 2564 จำนวนเงินไม่เกิน 100 ล้านบาท เพื่อเริ่มต้นศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงคลองสิบเก้า-อรัญประเทศ ระยะทาง 174 กิโลเมตร ซึ่งโครงการนี้จัดอยู่ในแผนพัฒนาระบบราง ระยะที่ 3 ของ ร.ฟ.ท. แต่เนื่องจากจะเป็นส่วนสำคัญที่ผลักดันการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวในอีอีซี จึงเล็งเห็นโอกาสของการเร่งรัดนำมาพัฒนา

ทั้งนี้คาดว่าจะใช้เวลาศึกษาความเหมาะสมราว 6-8 เดือน หากรัฐบาลมีนโยบายผลักดันการลงทุน ก็จะสามารถเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี 2565 เพื่อทำการศึกษาออกแบบได้อย่างต่อเนื่อง

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 โดยระบุว่า ขณะนี้ กทท.ได้เปิดขายซองเอกสารประกวดราคา(ทีโออาร์) โครงการ

พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3(ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค ระหว่างวันที่ 29 พ.ค.-14 ส.ค.นี้ พร้อมทั้งมีกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 17 ส.ค.2563 ระหว่างเวลา 8.30-16.30 น.

สำหรับงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค มีราคากลางกำหนดอยู่ที่ 6,502 ล้านบาท ขอบเขตของงานก่อสร้างในสัญญาดังกล่าว ประกอบไปด้วยงานระบบถนน งานอาคาร งานท่าเรือชายฝั่ง และงานท่าเรือบริการ

กทท.มีกำหนดให้เอกชนผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติ อาทิ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานภาครัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ กทท.เชื่อถือ

สำหรับผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างท่าเทียบเรือทางทะเล ไม่รวมเครื่องมือยกขน สัญญาเดียวมูลค่าก่อสร้างไม่น้อยกว่า 500 ล้านบาท และทั้งหมดต้องเป็นผลงานที่แล้วเสร็จในระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา กรณีผู้ร่วมค่าที่จัดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ สมาชิกทุกรายที่รวมตัวกันเป็นผู้ร่วมค้ำนั้น ต้องเป็นนิติบุคคล และนิติบุคคลไทยรายเดียว หรือมากกว่าหนึ่งรายรวมกัน ต้องมีสัดส่วนหุ้นมากกว่า 50%