



เล่นตุ๊กติก "ถมทะเลแหลมฉบัง"

การใช้จ่ายเงินกู้ 4 แสนล้านบาทเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจจากผลกระทบ โควิด-19 กำลังเป็นที่จับตามองจากทุกภาคส่วน หลังถูก แฉว่าโครงการกว่าครึ่งเป็น โครงการย้อมแมว ใช้เวลาเขียน โครงการแค่ 2-3 วัน ไม่ได้ไปสำรวจความต้องการของชาวบ้าน แต่เอาแผนงาน โครงการเก่ามาเปลี่ยนชื่อแล้วเติมคำว่าโควิด-19 ต่อท้าย หลาย โครงการไม่มีความจำเป็น คำน้ำพริกละลายแม่น้ำ เช่น พาเด็ก ไปเที่ยว พาคนในชุมชนไปดูงาน

เงินกู้ก้อนนี้เป็นหนี้ก้อนใหญ่ที่คนไทยทุกคนย่นรุ้นลูกรุ้นหลาน ต้องร่วมกันรับผิดชอบ จึงมีข้อเรียกร้องให้รัฐบาล **เปิดเผยรายละเอียด ทุกโครงการ** เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมตรวจสอบ ขณะเดียวกัน สภาผู้แทนราษฎรก็ได้ตั้ง **คณะกรรมการวิสามัญ** ขึ้นมาติดตาม การใช้จ่ายด้วย งานนี้คงต้องตามเช็กกันอีกยาว

แต่ในขณะที่ทุกภาคส่วนให้ความสนใจไปที่เงินกู้ฟื้นฟูเศรษฐกิจ ปรากฏว่าการใช้จ่ายงบประมาณปกติก็มีบางโครงการเริ่มส่งกลิ่นไม่สู้ดี เช่น การประมูล โครงการถมทะเลเพื่อพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะ ที่ 3 ของการทำท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) วงเงินกว่า 20,000 ล้านบาท ชักทำท่าทะเลแม่งๆเสียแล้ว

โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญในการนำเข้าและส่งออกสินค้าตามแผนการพัฒนา พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) หากทำสำเร็จจะเพิ่มความสามารถ ในการขนส่งตู้สินค้าจาก 7.7 ล้านตู้ต่อปี เป็น 18.1 ล้านตู้ต่อปี เพิ่มความสามารถ ในการขนส่งรถยนต์จาก 2 ล้านคันต่อปี เป็น 3 ล้านคันต่อปี และเพิ่มสัดส่วน การขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าโดยรถไฟทั้งหมดของท่าเรือแหลมฉบังจาก ร้อยละ 7 เป็นร้อยละ 30

งานที่ กทท.จะต้องลงทุนสำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 มีอยู่ 4 ส่วน ได้แก่ 1.ส่วนงานก่อสร้างทางทะเล 2.ส่วนงานก่อสร้าง

อาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค 3.ส่วนงานก่อสร้าง ระบบรถไฟ 4.ส่วนงานจัดหา ประกอบและติดตั้งเครื่องจักรและระบบเทคโนโลยี สารสนเทศ

การประมูลงานส่วนที่ 1 ตั้งราคากลางไว้ 21,780 ล้านบาท กทท.เปิด ให้เอกชนซื้อซองประกวดราคาไปตั้งแต่วันที่ 18 ก.พ.ที่ผ่านมา มีเอกชน สนใจซื้อไป 28 ราย โดยจัดให้มีการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาไปเมื่อ วันที่ 7 พ.ค. ในรูปแบบ **e-bidding** หรือประมูลผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ โครเสนอราคาต่ำสุดจะเป็นผู้ชนะการประมูล

ผู้เข้าร่วมประมูลเสนอราคามี 3 กลุ่มประกอบด้วย 1.กลุ่มอิตาเลียน ไทย จับมือกับไซน่า ฮาร์เบอร์ ยักษ์ใหญ่จากประเทศจีน 2.กลุ่มสี่แฉง การโยธา จับกับกลุ่มริเวอร์ เอ็นจิเนียริง และกลุ่มเดเมจากประเทศ เนเธอร์แลนด์ 3.กลุ่มมณฑลัน ร่วมกับพรีมามารีนและกลุ่ม Zhonggang Construction จากประเทศจีน

ผลการประมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ผู้ที่เสนอราคาต่ำสุดถูกกว่า ราคากลางประมาณ 10% แต่จนป่านนี้ผ่านมาเดือนกว่าแล้ว กทท. ยังไม่ยอมประกาศผู้ชนะการประมูลเสียที

ในแวดวงผู้รับเหมาลือกันให้แซวว่า สาเหตุที่ กทท.ยื้อเวลาไว้ เพราะมี ขาใหญ่ที่หากินใน กทท.มานาน ต้องการล้มประมูล เพื่อให้มีการจัดประมูลใหม่อีกรอบ **หวังให้กลุ่มบริษัทที่แพ้ประมูลได้แก้มือ อีกครั้ง** โดยมีผู้บริหาร กทท.บางคนแอบช่วยเตะถ่วงเพื่อสร้างเงื่อนไข ในการล้มประมูล

ผมเอาเรื่องนี้มาเล่าให้ฟังก็หวังว่าจะไปถึงหู คุณอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม ในฐานะผู้กำกับดูแล กทท. เมื่อทราบข้อมูลแล้วจะได้ ลงมาตรวจสอบอย่าให้เกิดข้อเคลือบแคลงอีก ถ้าปล่อยให้เตะถ่วงอย่างนี้ ไปเรื่อยๆ ประเทศจะสูญเสียโอกาสในการแข่งขันกับต่างประเทศ

อย่าลืมว่า โปรเจกต์ยักษ์แบบนี้ผู้เข้าร่วมประมูลล้วนแต่เบอร์ใหญ่ ทั้งนั้น เมื่อชนะประมูลกันแพร่ๆแล้ว หากโดนกลั่นแกล้งตัดสิทธิ ก็ลงไปร้องศาลปกครองกับ ป.ป.ช.ตามสูตร.

ลมกรด