

คนกรุงอึด! โหนรถเมล์เก่ากว่า20ปี

●อีโน่ขวด138ล้านปรับโฉมใหม่ ●อยู่นอกแผนฟื้นฟูทุกขสมก.เท!

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 8 มิ.ย. ที่ผ่านมาได้ยกเลิกประกาศให้ บริษัท อีโนโมเตอร์สเชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ชนะการเสนอราคาโครงการจ้างปรับปรุงสภาพรถโดยสารปรับอากาศสีฟ้าอีโน ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง 323 คัน (รถยูโรสี่สั้ม) วงเงิน 138,567,000 บาท หรือคันละ 429,000 บาท โดยวิธีคัดเลือกเป็นผู้เสนอราคาดีที่สุดในโครงการเพราะแต่เดิมได้บรรจุโครงการฯ ในแผนฟื้นฟูกิจการรถโดยสารที่ต้องปรับปรุงสภาพรถ



ใหม่ 323 คัน รวมทั้งจัดเช่ารถเมล์ 2,511 คัน แต่แผนฟื้นฟูฉบับล่าสุดระบุให้จัดเช่ารถเมล์ 2,511 คันอย่างเฉียดและผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) รอเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

นายสุระชัย กล่าวอีกว่า ดังนั้นรถเมล์ทั้ง 323 คัน อายุการใช้งานมากกว่า 20 ปี ยังคงให้บริการต่อไป ถ้ามารถจัดเช่ารถเมล์ใหม่มาทดแทนได้แล้วจะทยอยปลดระวางตามแผนเดินรถเพื่อให้เกิดการบริการที่มีประสิทธิภาพกับผู้โดยสาร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามแผนเดิม ขสมก. จะปรับปรุงรถเมล์เก่าให้มีสภาพใหม่ อาทิ ปรับปรุงป้ายดิจิทัลหน้ารถบอกสายรถเมล์ เบาะที่นั่ง ผ้าม่าน ระบบปรับอากาศ (แอร์) ภายในรถ และทาสีใหม่เป็นสีฟ้าอมม่วงเหมือนรถเมล์เอ็นจีวีใหม่ 489 คัน จึงประกวดราคาจนได้ผู้ชนะตั้งแต่เดือน ธ.ค. 61 แต่ยังไม่ลงนามสัญญาเมื่อเวลาผ่านไป 1-2 ปี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม สั่งรื้อแผนฟื้นฟูปรับปรุงใหม่เหลือไว้แค่การเช่ารถเมล์เท่านั้นจึงต้องยกเลิกโครงการนี้