

ผู้โดยสาร'แอร์พอร์ตลิงก์-MRT'เพิ่ม ถก'กรมราง'คลายมาตรการเว้นระยะ

ผู้จัดการรายวัน360 - “แอร์พอร์ตลิงก์”
 วิ่งรถเสริมเร่งด่วนเช้า, เย็น 24 ขบวน รับ
 ยกเลิกเคอร์ฟิว” รองรับผู้โดยสารเพิ่มกว่า
 3.3 หมื่นคน/วัน ด้าน รฟม. เผยMRT เพิ่ม
 กว่า 2.3 แสนคน ลั่นถกกรมรางฯ ผ่อนเว้น
 ระยะ เพิ่มความถี่ภายในขบวน ลดแออัด

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการ
 ใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ผู้ให้
 บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ เปิดเผย
 ว่า รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ได้กลับมาให้บริการ
 ตามเวลาปกติ 05.30-24.00 น. หลังประกาศ
 ยกเลิกเคอร์ฟิว และการผ่อนปรนกิจการและ
 กิจกรรมในระยะที่ 4 ดังนั้น เพื่อลดความ
 แออัดของผู้โดยสาร ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า
 และเย็น จึงเพิ่มขบวนรถเสริม เป็น 24 เที่ยว/
 วัน โดยทั้งวันจะมีขบวนรถให้บริการกว่า 220
 เที่ยว และได้บริหารจัดการเดินรถโดยช่วงเช้า
 เพิ่มความถี่เข้าเมือง และปรับเพิ่มความถี่
 ขาออกเมืองในช่วงเย็น เพื่อให้สอดคล้องกับ
 จำนวนผู้ใช้บริการจริง

โดยล่าสุด จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น
 เล็กน้อย จากสัปดาห์ที่แล้วมีผู้โดยสารเฉลี่ย
 31,000 คน/วัน คาดว่าสัปดาห์นี้จะเพิ่มเป็น
 33,000 คน/วัน ขณะที่ในระบบรถไฟฟ้า
 ยังคงใช้มาตรการรักษาระยะห่าง (Social
 Distancing) ตามนโยบายของรัฐบาล
 กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทาง
 ราง ซึ่งจากการเพิ่มขบวนรถเสริมทำให้ภาพ
 รวมในช่วงเช้าไม่มีผู้โดยสารตกค้าง หรือ
 ต้องจำกัดปริมาณผู้โดยสารที่จะขึ้นสู่ชั้น
 ขานชาลา และภายในขบวนรถไฟฟ้า (Group
 Release)

ทั้งนี้ ตามปกติ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต
 ลิงก์มีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้745

คน/ขบวน ซึ่งมาตรการเว้นระยะห่าง จำกัด
 นั่งแบบที่เว้นที่ และยืนเว้นระยะห่าง ทำให้
 รองรับลดลงเหลือไม่เกิน 180 คน/ขบวน โดย
 วันที่ 17 มิ.ย.นี้ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง
 จะประชุมร่วมกับผู้ให้บริการระบบรางเพื่อ
 พิจารณาผ่อนคลายมาตรการเว้นระยะ ซึ่ง
 หากปรับเป็น นั่ง 2 เว้น 1 จะเพิ่มความจุเป็น
 400-500 คน/ขบวน จะทำให้ลดความแออัด
 ได้อีกระดับหนึ่ง

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้
 ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
 (รฟม.) กล่าวว่า ขณะนี้จำนวนผู้โดยสาร
 รถไฟฟ้า MRT เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ล่าสุด
 เฉลี่ยกว่า 231,011 คน/วัน โดยสายสีน้ำเงิน
 เฉลี่ย210,000 คน สายสีม่วง 38,000 คน/วัน
 ซึ่งยังลดลงจากปกติ 60% ส่วนมาตรการเว้น
 ระยะห่างนั้น ทำให้ขีดรองรับผู้โดยสารของ
 รถ 1 ขบวน เหลือ 25% หรือประมาณ 200-
 250 คน/ขบวน จากปกติ รับได้ 800-1,000
 คน/ขบวน ซึ่งหากผ่อนคลายการเว้นระยะจะ
 เพิ่มความจุได้เป็น 500 คน/ขบวน

อย่างไรก็ตาม คาดว่าจำนวนผู้โดยสาร
 รถไฟฟ้าMRT ที่ลดลง จากสถานการณ์โควิด
 นั้น คาดว่าต้องใช้เวลาอีกระยะหนึ่งจึงเพิ่ม
 ขึ้นกลับไปเท่าจำนวนก่อนจะเกิดโรคโควิด
 อีกทั้งยังมีหลายปัจจัยที่ยังทำให้การเดินทาง
 ไม่เป็นปกติ เช่น นักท่องเที่ยว ยังไม่กลับมา,
 ประชาชนส่วนหนึ่งยังมีความกังวล ติดเชื้อ
 และไม่เดินทางด้วยระบบสาธารณะที่มีความ
 แออัด ประเมินปลายปีนี้ จำนวนผู้โดยสารจะ
 เพิ่มมาอยู่ในระดับ 60% และปีหน้าจึงจะเพิ่ม
 กลับไปที่ระดับเดิม สีม่วงกว่า 60,000 คน/
 วัน สีน้ำเงินกว่า 400,000 คน/วัน.