

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออฟเพอร์ตี
วันที่: จันทร์ 15 - พุธ 17 มิถุนายน 2563
ปีที่: 43 ฉบับที่: 5262

Col.Inch: 93.58 Ad Value: 126,333

หน้า: 7(ขวา)

PRValue (x3): 378,999

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เสาะรถไฟฟ้า 'ลาดพร้าว-คูคต' สกายวอล์กฟรี 'เซ็นทรัล' ชุ่มพฤกษ์ 'มอลล์'



เสาระรถไฟฟ้า 'ลาดพร้าว-คูคต'

สกายวอล์กฟรี 'เซ็นทรัล' ชุ่มพฤกษ์ 'มอลล์'

ไม่เกินเดือน ธ.ค. 2563 นี้ รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย “หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต” จะเปิดให้บริการครบตลอดสาย 16 สถานี จากปัจจุบันให้บริการแล้ว 9 สถานี จากสถานีห้าแยกลาดพร้าว-สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ โดย “กทม.-กรุงเทพมหานคร” ยังเปิดให้บริการฟรีไปจนกว่าสัมปทานสายสีเขียวทั้งโครงการ ที่ “BTSC-บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ” จะได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีและเซ็นสัญญา ซึ่ง กทม.กำหนดเพดานสูงสุดค่าโดยสารตามโครงสร้างใหม่ไว้ไม่เกิน 65 บาท และเก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียว

เพื่อความสะดวกในการเข้า-ถึง



ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี		
	วันที่: จันทร์ 15 - พุธ 17 มิถุนายน 2563		
	ปีที่: 43	ฉบับที่: 5262	หน้า: 7(ขวา)
	Col.Inch: 93.58	Ad Value: 126,333	PRValue (x3): 378,999
	คลิ๊ป: สีสี่		
	หัวข้อข่าว: เลาะรถไฟฟ้า 'ลาดพร้าว-คูคต' สกายวอล์กฟรีบ 'เซ็นทรัล' ชุ่มผุด 'มอลล์'		

รถไฟฟ้าได้มากที่สุด มีการทุ่มสร้างทางเดินลอยฟ้าหรือสกายวอล์กเชื่อมการเดินทางระหว่างสะพานลอยคนข้ามและสถานี ให้เดินสะดวก

โดยเฉพาะ “สถานีห้าแยกลาดพร้าว” แหล่งช้อปปิ้งและธุรกิจ มีการสร้างสกายวอล์กเชื่อมจากสถานีไปยังสะพานลอยหน้าเทสโก้ โลตัส และโรงเรียนหอวัง และสร้างเลาะใต้โครงสร้างรถไฟฟ้าไปยังรถไฟฟ้าใต้ดินที่สถานีพหลโยธิน และยูเนี่ยน มอลล์ ระยะทาง 560 เมตร ปัจจุบันเปิดให้บริการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ยังเหลือในส่วนของ บมจ.ปตท.ที่จะทุ่มงบประมาณ 400 ล้านบาท สร้างสกายวอล์กจากสำนักงานใหญ่เชื่อมกับรถไฟฟ้าใต้ดินที่สถานีพหลโยธิน และสายสีเขียวหน้าศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซา ลาดพร้าว ระยะทาง 500 เมตรตามแบบจะปรับปรุงสะพานลอยเดิมหน้า ปตท.และสร้างเป็นทางลอยฟ้าบนฟุตปาธฝั่งเซ็นทรัลไปเชื่อมกับสถานีรถไฟฟ้าหน้าเซ็นทรัล ช่วงผ่านโรงเรียนหอวังจะสร้างเป็นสะพานลอยมาเชื่อมระยะทาง 500 เมตร อีกแห่งปรับปรุงสะพานลอยหน้า ICAO ไปเชื่อมกับรถไฟฟ้าใต้ดิน ระยะทาง 600-700 เมตร

ส่วนสถานีอื่น ๆ จะมีสกายวอล์กไม่ว่าจะเป็นสถานีพหลโยธิน 24 สถานีเสนานิคม สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ที่น่าจะเป็นไฮไลต์คือสถานีรัชโยธินที่ค่ายเมเจอร์ ชินีเพล็กซ์ ทุ่มสร้างทางเดินเชื่อมเข้ากับ “เมเจอร์รัชโยธิน” เพิ่งจะเปิดใช้ไม่กี่วันที่ผ่านมา

สอดคล้องกับ “มานิต เตชอภิโชค”

กรรมการผู้อำนวยการ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (เคที) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 5 มิ.ย.ที่ผ่านมาเปิดเดินรถส่วนต่อขยายสายสีเขียวจากสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ไปยังสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ จะช่วยแก้ปัญหาจราจรบนถนนพหลโยธินได้เป็นอย่างดี เพราะในเส้นทางมีทั้งสถานศึกษา หน่วยงานราชการ บ้านเรือนและอาคารพักอาศัยหนาแน่นตลอดเส้นทาง ซึ่งสามารถเดินทางเข้ามาใช้บริการรถไฟฟ้าได้อย่างสะดวก

เนื่องจากโครงสร้างงานโยธาของโครงการได้ออกแบบทางเดินสกายวอล์กไปยังชอยย่านชุมชน หรือสถานที่ราชการต่าง ๆ ไม่ต้องเดินบนทางเท้าด้านล่าง เช่น สถานีกรมป่าไม้ มีทางเดินเชื่อมเข้ามาที่สถานีทั้งจากกรมป่าไม้ กรมวิทยาศาสตร์ทหารบก โรงเรียนสารวิทยา และไปรษณีย์จตุจักร สถานีบางบัวมีทางเดินเชื่อมจากกรมทางหลวงชนบท สถานีกรมทหารราบที่ 11 มีทางเดินเชื่อมจากอู่รถเมล์บางเขน

และสถานีวัดพระศรีมหาธาตุสามารถเดินขึ้นมาเข้าระบบรถไฟฟ้าได้ทุกทิศทาง โดยมีสกายวอล์กครอบคลุมบริเวณสถานีรวมระยะทางกว่า 1.7 กม.สามารถเดินทางขึ้นได้ทั้งจากห้างเทสโก้ โลตัส กรมทหารขนส่ง โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ สถานีตำรวจบางเขน สำนักงานเขตบางเขน กรมควบคุมโรค สถานีดับเพลิงบางเขน วัดพระศรีมหาธาตุ และฌาปนสถานกองทัพอากาศ

ขณะที่สถานีที่เหลือจะเปิดใช้ปลายปีนี้ ต่อจากสถานีวัดพระศรีมหาธาตุไปยังสถานีปลายทางคูคตได้มีการทำ

ทางเดินสกายวอล์ก เพื่ออำนวยความสะดวกให้ชุมชนและสถานที่สำคัญ ในเส้นทางใกล้รถไฟฟ้าเข้าสู่ระบบได้อย่างสะดวกด้วยเช่นกัน โดยเฉพาะที่สถานีโรงพยาบาลภูมิพล จะมีทางเดินเชื่อมจากสถานีเข้าไปยังโรงพยาบาลภูมิพล

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า นอกจากนี้ยังมีสถานีพหลโยธิน 59 จะมีสกายวอล์กเชื่อมเข้าโครงการคอนโดมิเนียม “ริชมาร์ค เทอร์มินอล @พหลโยธิน 59” เป็นโครงการมิกซ์ยูสของ บมจ.ริชเพลช 2002 มีทั้งที่อยู่อาศัยและพื้นที่รีเทล ซึ่งสกายวอล์กจะเริ่มสร้างในเดือน ส.ค. เสร็จในเดือน ก.ย.แต่จะเปิดใช้พร้อมกับรถไฟฟ้าในเดือน ธ.ค.นี้

ขณะเดียวกันมีกระแสข่าวออกมาว่าที่ดินล้อมรั้วบริเวณด้านข้างของคอนโดฯเนื้อที่กว่า 3 ไร่ อยู่ติดกับสถานีรถไฟฟ้าทางกลุ่มเซ็นทรัลได้ขัมซื้อไว้ เตรียมจะพัฒนาเป็น “คอมมูนิตีมอลล์” ขนาด 3 ชั้น รองรับคนอยู่อาศัยในละแวกนั้น

เนื่องจากในเส้นทางยังไม่มีแหล่งช้อปปิ้ง ยกเว้นศูนย์การค้าเซ็นทรัลรามอินทราที่อยู่ในเส้นทางของรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) จะทยอยเปิดบริการในเดือน ต.ค. 2564

ทางด้าน “สถานีสายหยุด” จุดเชื่อมต่อกับถนนเทพารักษ์ ถนนตัดใหม่ของกทม. “สถานีสะพานใหม่” ตรงหน้าตลาดยิ่งเจริญ “สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ” ไปจนถึง “สถานีแยก คปอ.” จะมีสกายวอล์กให้เดินเชื่อมสถานีรถไฟฟ้าเช่นกัน