

เวนคีนอัปเดต

ทางลอดเลี่ยงเมือง 'สันป่าตอง-หางดง'

ได้ใช้ปี'65 แก่รถติดในเมืองเชียงใหม่

ห้าง "ทช.-กรมทางหลวงชนบท" ทุ่มงบประมาณ 720 ล้านบาท ก่อสร้าง "ทางลอดต่างระดับบน" บริเวณแยกต้นแก้ว-บนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง-หางดง อ.สันป่าตอง และ อ.หางดง จ.เชียงใหม่

เพื่อแบ่งเบาปริมาณจราจรที่หนาแน่น และตัดขาดบนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 108 ช่วงผ่านเมืองสันป่าตอง หางดง และชุมชนบ้านทุ่งเสี้ยว

ซึ่งเป็นเส้นทางหลักการเดินทางเข้าสู่อำเภอและแหล่งท่องเที่ยวด้านทิศใต้ของ จ.เชียงใหม่ และแม่ฮ่องสอน

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เปิดเผยว่า ขณะนี้งานก่อสร้างคืบหน้าแล้ว 37% อยู่ระหว่างการก่อสร้างในส่วนของการก่อสร้างทางและผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กงานเสาเข็มเจาะ งานผนังพืด และงานระบบระบายน้ำ

ตามแผนจะแล้วเสร็จในปี 2565 เมื่อเปิดใช้จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในเมืองเชียงใหม่ ลดระยะทางในการเดินทาง ประหยัดเวลา ส่งเสริมการท่องเที่ยวในชุมชนเนื่องจากเชียงใหม่มีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ เป็นจังหวัดใหญ่ และเป็นศูนย์กลางทางการค้าของประเทศ

ปัจจุบันการคมนาคมระหว่างจังหวัดเชียงใหม่เชื่อมต่อกับอำเภอทางตอนใต้ของจังหวัด เช่น อ.หางดง สันป่าตอง จอมทอง ฮอด และ อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน ต้องอาศัยทางหลวงหมายเลข 108 เป็นหลัก ส่วนใหญ่มีความกว้างขนาด 4 ช่องจราจร ยกเว้น



ในช่วงที่ผ่านเขตเมืองจะลดลงเหลือขนาด 2 ช่องจราจร ซึ่งด้านข้างมีชุมชนหนาแน่น ไม่สามารถขยายช่องจราจรได้ และมีการจราจรหนาแน่น เพราะเป็นเส้นทางไปสู่แหล่งท่องเที่ยว กรมจึงต้องสร้างทางลอดต่างระดับขึ้นมารองรับ

เป็นการเพิ่มศักยภาพในการระบาย

ปริมาณรถของถนนวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่และเป็นการเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 121 ให้สามารถใช้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวหลักผ่านไปสู่แหล่งท่องเที่ยวด้านทิศใต้ของ จ.เชียงใหม่ และแม่ฮ่องสอนให้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวยิ่งขึ้น

ประกาศ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี		
	วันที่: จันทร์ 15 - พุธ 17 มิถุนายน 2563		
	ปีที่: 43	ฉบับที่: 5262	หน้า: 6(ล่างขวา), 7
	Col.Inch: 55.15	Ad Value: 74,452.50	PRValue (x3): 223,357.50 คลิป: สี่สี่
	คอลัมน์: เวณคืนอัปเดต: ทางลอดเลี้ยงเมือง 'สันป่าตอง-หางดง' ได้ใช้ปี'65 แก่รถติดในเมือง...		

รูปแบบโครงการก่อสร้าง จะก่อสร้าง
ทางลอดคูขนาน ด้านทิศตะวันตกและ
ด้านทิศตะวันออกของคลองส่งน้ำสายใหญ่
ของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาแม่แตง
กรมชลประทาน

โดยทางลอดแต่ละด้านมีขนาด 2 ช่อง
จราจร และสร้างทางแยกส่วนเชื่อมต่อ
ทางหลวงชนบท ชม.3035, ทางหลวง
หมายเลข 121 และทางหลวงหมายเลข
1269 พร้อมทางเท้า

นอกจากนี้ยังมีถนนส่วนเชื่อมต่อขนาด
2-4 ช่องจราจร ระยะทาง 0.708 กม.
สะพานข้ามคลองชลประทาน และสัญญาณ
ไฟจราจร ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์
ควบคุมระบบระบายน้ำครบถ้วน ไม่ใช่แค่
จะช่วยแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ยังเป็น
การปรับภูมิทัศน์ในบริเวณทางแยกให้มี
ความสวยงามมากขึ้นอีกด้วย