



กัลยา ยืนยง

## ชู 5 ข้อแผนฟื้นฟูชสมก.ต้องรอด

เมื่อพูดถึงปัญหาการขาดทุน และหนี้สะสมมหาศาลถึงแสนล้านอย่างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) ที่ล่าสุดคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อวันที่ 8 มิ.ย.2563 ที่ผ่านมา ได้มีมติเห็นชอบในหลักการการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ ชสมก. และถือเป็นการนับ 1 ของชสมก.อีกครั้ง เพื่อสะสางปัญหาจนกระทบต่อการให้บริการประชาชนมาเป็นระยะเวลานาน

จากข้อมูลพบว่า ชสมก.ขาดทุนมาอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2519 สะสมเรื่อยมาจนพอกทางหมู แยกเป็นหนี้ 2 ส่วน รวมจำนวน 127,786 ล้านบาท ได้แก่ หนี้พันธบัตร วงเงิน 64,339 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 63,446 ล้านบาท โดยทยอยที่จะถึงกำหนดชำระแล้วด้วย ไม่เพียงเท่านั้น สภาพและจำนวนรถโดยสารก็มีสภาพเก่า ชำรุด ทรุดโทรม มีอายุการใช้งานมากกว่า 20 ปี พ่วงรวมไปถึงโครงสร้างองค์กรที่มีขนาดใหญ่ มีพนักงานจำนวนมาก แต่ยังขาดบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญด้าน IT และอุปกรณ์ที่ไม่ทันสมัย ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายต้นทุนในการดำเนินงานสูง นำมาสู่การฟื้นฟูในครั้งนี้

มาในยุคการบริหารงานแผ่นดินของรัฐบาลภายใต้การกำกับดูแลของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ที่เล็งเห็นถึงปัญหาการแก้ไขแผนฟื้นฟูของ ชสมก. โดยมี 5 เป้าหมายการดำเนินการเพื่อประโยชน์ต่อประเทศชาติ ประชาชน พร้อมพลิกกลับมาสู่ความแข็งแกร่งในระบบการขนส่งมวลชนสาธารณะอีกครั้ง

ทั้งนี้ ประกอบด้วย 1.เพื่อเป็นการลดค่าครองชีพให้กับประชาชน ด้วยการจัดเก็บค่าโดยสาร 30 บาท/คน/วัน (ไม่จำกัดจำนวนเที่ยว) รถใหม่ปัจจุบันจัดเก็บ 15-20-25 บาท/คน/เที่ยวนอกจากนี้จะมีการออกบัตรอิเล็กทรอนิกส์ บัตรเติมเงินปกติ 30 บาท/คน/วัน บัตรผู้สูงอายุ 15 บาท/คน/วัน (ลด 50%) บัตรรายเที่ยว 15 บาท/เที่ยว บัตรรายเดือน (นักเรียนนักศึกษา 630 บาท/เดือน 21 บาท/วัน) บุคคลทั่วไป 720 บาท/เดือน 24 บาท/

วัน

2.เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งนับเป็นปัญหาหลักในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยแผนฟื้นฟู ชสมก.ในครั้งนี้ จะมีเส้นทางเดินรถที่ไม่ทับซ้อนกัน รวม 162 เส้นทาง แบ่งเป็นเส้นทางของ ชสมก.จำนวน 108 เส้นทาง และเส้นทางของเอกชน จำนวน 54 เส้นทาง ในการนี้จะมีการจัดหารถโดยสาร จะมีการเช่ารถ EV ปรับอากาศ บอกลารถร้อนที่ไม่สะท้อนกับสภาพอากาศของไทย จำนวน 2,511 คัน โดยจ่ายค่าเช่าตามกิโลเมตร โดยนำมาวิ่งให้บริการ 108 เส้นทางของชสมก. ที่จะทยอยการรับรถตั้งแต่เดือน มี.ค.-ก.ย.2564 และจะจ้างเอกชนเดินรถ 1,500 คัน โดยจ่ายค่าเช่าตามกิโลเมตรบริการใน 54 เส้นทางของเอกชน ที่จะทยอยการรับรถตั้งแต่เดือน พ.ค.-ก.ย.2564 โดยเป็นรถที่วิ่งเช่าตามระยะทาง เอกชนเสนอราคาต่ำสุดได้สัญญาอายุสัญญาระยะเวลา 7 ปี

3.เพื่อลดมลภาวะและส่งเสริมอุตสาหกรรมไทย โดยการใช้รถ NGV และรถ EV ที่ประกอบในประเทศไทย มีสัดส่วนของมูลค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า 50% ของมูลค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตได้ในประเทศไทยทั้งหมด และเป็นรถขานต่ำที่เป็น UNIVERSAL DESIGN และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 4.เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดทุนของ ชสมก.อย่างยั่งยืน โดยแผนฟื้นฟู ชสมก.ฉบับดังกล่าวนี้ มีเป้าหมายจะมีกำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคาฯ (EBITDA) เป็นบวกในปี 2572 (จากการดำเนินงาน) ปัจจุบัน ขณะที่สัดส่วนของรถ : พนักงานนั้น จากเดิมรถ 1 คัน ใช้พนักงาน 4.65 คน ลดลงเป็นรถ 1 คัน ใช้พนักงาน 2.75 คน

และ 5.เพื่อไม่เป็นภาระต่อภาครัฐ โดย ชสมก.จะขอรับเงินสนับสนุน (PSO) ระยะเวลา 7 ปี กล่าวคือ ตั้งแต่ปี 2565-2571 รวมเป็นเงินประมาณ 9,674 ล้านบาท และตั้งแต่ปี 2572 จะมีผลการดำเนินงานเพียงพอกับรายจ่าย (EBITDA ไม่ติดลบ) ซึ่ง ชสมก.สามารถเลี้ยงตัวเองได้ไม่เป็นการต่อภาครัฐในอนาคต และรัฐจะรับภาระหนี้สินทั้งหมด ประกอบด้วยหนี้สะสม 127,786 ล้านบาท, โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (เออร์รี่ไทร์) จำนวน 5,301 คน วงเงิน 4,560 ล้านบาท และขอเงิน PSO จำนวน 7 ปี วงเงิน 9,674 ล้านบาท

ถือว่าไม่ใช่เรื่องง่ายที่แผนฟื้นฟูฉบับนี้จะมาถึงจุดนี้ นั่นหมายความว่า ได้ถูกกลั่นกรองแล้วทุกข้อ ต้องบอกว่าเป็นอีกก้าวสำคัญของกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะ ชสมก.ที่จะได้ยกระดับองค์กรสู่ความยั่งยืน รวมถึงยกระดับการให้บริการและอัปเดตคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนด้วยตามนโยบายของ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” ที่ย้ำว่าจะไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง.