



ฝ่า!แผนฟื้นฟู ขสมก. ฉบับ“ศักดิ์สยาม”
ล้มซื้อรถ-เปลี่ยนจ้างเอกชนวิ่งเหมาเบ็ดเสร็จ
คลังอ่วม!ช่วยปลดหนี้กว่า 1 แสนล.



ฝ่า!แผนฟื้นฟู ขสมก. ฉบับ“ศักดิ์สยาม”

ล้มซื้อรถ-เปลี่ยนจ้างเอกชนวิ่งเหมาเบ็ดเสร็จ คลังอ่วม!ช่วยปลดหนี้กว่า 1 แสนล.

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อวันที่ 8 มิ.ย. 2563 มีมติเห็นชอบ แผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ฉบับปรับปรุงล่าสุดที่กระทรวงการคลัง รับภาระปลดหนี้ก้อนใหญ่ 127,786.1 ล้านบาท โดยหวังว่าจะสามารถฟื้นฟู ขสมก. ที่ประสบผลขาดทุนยาวนานมาตั้งแต่ปี 2519 โดยหลังปี 2572 จะต้องไม่ขาดทุนอีก

ย้อนไปสมัยรัฐบาล “ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร” มีมติ ครม. เมื่อวันที่ 9 เม.ย. 2556 อนุมัติจัดซื้อรถเมล์ NGV จำนวน 3,183 คัน วงเงิน 13,162.2 ล้านบาท

ปี 2557 รัฐบาล คสช. ชะงักนั้น ขสมก. มียอดหนี้สะสมอยู่ประมาณ 9.1 หมื่นล้านบาท ได้ทำแผนฟื้นฟู กรอบเวลาดำเนินการ 10 ปี (2558-2567) เสนอให้กระทรวงการคลังรับภาระหนี้ราว 65% หรือประมาณ 5.8 หมื่นล้านบาท พร้อมแผนจัดหารถโดยสาร ใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน 3,183 คัน วงเงิน 13,162.2 ล้านบาท

โดยได้นำร่องจัดซื้อรถเมล์ NGV 489 คันวงเงิน 1,738 ล้านบาทก่อน แต่! การประมูลมีปัญหาเรื่องเงื่อนไข ปล่อยทิ้งไว้เวลาเกือบ 5 ปี กว่าจะได้เซ็นสัญญา กับกลุ่มร่วมทำงาน SCN-CHO นำโดยบริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) และบริษัท สแกน อินเตอร์



จำกัด (มหาชน) มูลค่า 4,261 ล้านบาท อายุสัญญา 10 ปี

แผนจัดหาใหม่ ต้องปรับเปลี่ยนอีกในปี 2561 จากรถ 3,183 คัน เป็น 3,000 คัน ประกอบด้วย 1. รถ NGV จำนวน 489 คัน (ประมูลแล้ว) 2. ปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน 323 คัน 3. จัดซื้อรถไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) จำนวน 35 คัน 4. จัดซื้อรถโดยสารไฮบริด จำนวน 1,453 คัน วงเงิน 13,982.392 ล้านบาท 5. เช่ารถโดยสารใหม่ จำนวน 700 คัน (เช่ารถไฮบริด 400 คัน, เช่ารถ NGV 300 คัน)

ซึ่งระหว่างเตรียมเสนอ ครม.ทบทวนมติจัดหาเดิม ... ขสมก.ได้ประชาสัมพันธ์ จัดทำโออาร์ เตรียมพร้อมสำหรับการเปิดประมูลเช่ารถโดยสารไฮบริดและรถ NGV ไปด้วย

แต่!! มีรัฐบาลใหม่ ...รมว.คมนาคมเปลี่ยน จาก “อาคม เติมพิทยาไพสิฐ” เป็น “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” นโยบายซื้อรถเปลี่ยน ขสมก.ยกเลิกประมูล รถโดยสารไฮบริดและรถ NGV

“ว่ากันว่า...มีเอกชนบางรายถึงขั้นเจ็บหนัก เพราะได้มีการลงทุนจัดหาไว้ รอเซ็นสัญญากับ ขสมก.แล้ว”

ข้อมูลจากบริษัท ผู้ผลิตและประกอบรถยนต์โดยสารระบุว่า แม้ ขสมก.จะเป็นผู้ให้บริการเดินรถรถเมล์มาเป็นเวลานาน

แต่ ขสมก.มีความรู้ในเรื่องรถโดยสารน้อยมาก โครงการจัดซื้อรถ ของขสมก.ที่ผ่านมา ล้วนเกิดจากเอกชน ที่ตั้งโครงการนำเสนอทั้งสิ้น

ทุกโครงการ จึงมีการจัดสรรเงินทอนไว้แล้ว การเปลี่ยนรัฐบาล เปลี่ยน รมต.ใหม่ จึงแทบจะไม่มีผลต่อโครงการ...ยกเว้นแบ่งเค้กไม่ลงตัว!

● **เปิดรายละเอียด แผนฟื้นฟู “เสียโอ...ศักดิ์สยาม”**

“ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รมว.คมนาคม กล่าวว่า ขสมก.มีผลขาดทุนสะสมต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2519 และถึงวันที่ 31 มี.ค. 2562 มีหนี้สินรวม 123,824.9 ล้านบาท หรือขาดทุนประมาณ 360 ล้านบาทต่อเดือน โดยเป็นดอกเบี้ยจ่ายถึง 233 ล้านบาท ขณะที่ประเมินภาระหนี้สินถึง 30 ก.ย. 2564 พบว่าจะเพิ่มเป็น 127,786.109 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นหนี้จากการออกพันธบัตร จำนวน 64,339.1 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ อีก 63,446.9 ล้านบาท

นอกจากนี้ปัจจุบันรถขสมก.มีสภาพเก่าและชำรุดทรุดโทรมอย่างมาก เนื่องจากใช้งานมากกว่า 20 ปี และรถบางรุ่น อีก 3 ปี อะไหล่จะเลิกผลิตแล้ว นอกจากนี้ยัง ปัญหาค่าเช่าซ่อมสูง ค่า

ใช้จ่ายด้านบุคลากร ทำให้ต้นทุนในการดำเนินงานสูงไปด้วย

แผนฟื้นฟูมีเป้าหมาย เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยเก็บค่าโดยสารที่ 30 บาท/คน/วัน (ขึ้นได้ไม่จำกัดจำนวนเที่ยว) มีการปรับเส้นทางเดินรถจาก 269 เส้นทางเป็น 162 เส้นทาง (ชสมก. 108 เส้นทาง รถร่วมเอกชน 54 เส้นทาง) ไม่มีทับซ้อน ช่วยแก้ปัญหาจราจรติดขัด, ใช้รถ NGV และรถ EV ประกอบในประเทศ ใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า 50% โดยในปี 2572 ชสมก.จะไม่ขาดทุน

และยังจะมีรายได้จากการพัฒนาพื้นที่เชิงธุรกิจ 2 แห่งที่ อุบางเขน เนื้อที่ 11 ไร่ 1 งาน 93 ตารางวา และอุมีนบุรี เนื้อที่ 10 ไร่ 28 ตารางวา อีกด้วย

● คลังรับ "ใช้หนี้-ทุน PSO-เออร์ลิฟท์" รวม 1.42 แสนล.

แผนฟื้นฟู ชสมก.ฉบับนี้ มีเงื่อนไขที่ กระทรวงการคลัง จะ รับภาระหนี้สิน 127,786.1 ล้านบาท จัดبودญหนี้ค่าบริการเชิง สังคม (PSO) ให้เป็นเวลา 7 ปี วงเงิน 9,674 ล้านบาท และจัดบ ประมาณสำหรับโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (เออร์ลิฟท์) พนักงาน 5,301 คน วงเงิน 4,560 ล้านบาท

ปัจจุบัน ชสมก.มีพนักงาน 13,963 คน เท่ากับ พนักงาน 4.65 คน : รถ 1 คัน ซึ่งเป้าหมายของแผนฟื้นฟูคือการปรับ โครงสร้างองค์กร และลดจำนวนพนักงานลงเหลือ 8,267 คน เพื่อ ลดสัดส่วนพนักงาน เป็น 2.75 คน : รถ 1 คัน

หากแผนฟื้นฟูขับเคลื่อน ชสมก.จะไม่มีการรับพนักงาน ใหม่ โดยจะจ้าง Outsource พนักงานสำนักงาน และพนักงาน ขับรถทดแทนพนักงานที่เกษียณอายุในแต่ละปี โดยเฉพาะพนักงาน ขับรถชสมก. นั้น จะครบเกษียณอายุคนสุดท้ายในปี 2603 หลัง จากนั้น คนขับรถเมล์จะเป็นพนักงานของบริษัทที่ ชสมก.จ้างวิ่ง บริการทั้งหมด

● ล้มแผนซื้อรถ-จ้างเอกชนเหมาเบ็ดเสร็จวิ่งบริการ

ตามข้อมูลในแผนฟื้นฟูใหม่ระบุว่า ชสมก.ต้องจัดหาอีก 2,511 คัน เป็นรถไฟฟ้า (EV) ทั้งหมด เพื่อนำมาวิ่งบริการ 108 เส้นทาง โดยจะใช้วิธีจ้างเอกชนวิ่งบริการ จ่ายค่าจ้างวิ่งตามกิโลเมตร บริการ ซึ่งเอกชนต้องรับผิดชอบจัดหารถ ค่าเชื้อเพลิง ค่าซ่อม บำรุงทั้งหมด โดย ชสมก.จะนำรายได้จากค่าโดยสารจ่ายค่าเช่า

"ชสมก. ไม่ซื้อรถ/ไม่เช่ารถ... ไม่มีรถเป็นของตัวเอง ไม่ ต้องซ่อมรถเอง...เท่ากับ ตัดวงจรทุจริตเหมาซ่อม ภายในองค์กร ได้เสียที"

รูปแบบเช่ารถ... จ้างวิ่ง ประเมินแล้วคุ้มกว่า ชสมก.ซื้อรถ มาวิ่งบริการเองแน่นอน เพราะปัจจุบันรถ 1 คัน ชสมก.แบกต้นทุน ถึง 54 บาท/กม. ขณะที่ประเมินเบื้องต้น วิธีเช่ารถและจ้างเอกชน วิ่งบริการนั้น จะมีราคากลางประมาณ 34 บาท/กม. ซึ่งเส้นทาง เดินรถที่ปรับปรุงใหม่ ระยะทางวิ่งเฉลี่ยประมาณ 240 กม./วัน

โดยการประมูล รายไหนเสนอค่าเช่าต่ำที่สุด/กม. จะเป็น ผู้ชนะ ซึ่งต้นทุนค่าจ้างจะอยู่ที่ประมาณ 8,000 กว่าบาท/ คัน/วัน

ขณะที่ปัจจุบัน ชสมก.มีต้นทุนต่ำสุด คือ รถอีลอนมิกซ์-แดง 7,082 บาท/ คัน/วันส่วนสูงสุดเป็นรถปรับอากาศไฮบริด รุ่นเก่า 12,745 บาท/คัน/วัน ขณะที่ รถปรับอากาศ NGV ล็อต 489 คัน

นั้น มีต้นทุนที่ 9,921 บาท/คัน/วัน

"ศักดิ์สยาม" กล่าวว่า เดิมรถ 2,511 คันนั้นจะประมูล สัญญาเดียว แต่...เกรงว่าจะมีปัญหาผูกขาด ..ดังนั้น อาจจะแบ่ง ย่อยเป็น 3 สัญญา ระยะเวลาประมาณ 7 ปี ครบสัญญา จะต้อง

ทำการเปิดประมูลใหม่

สำหรับการจ้างเอกชนเดินรถนั้นไม่ใช่เรื่องใหม่ เพราะ ชสมก. ได้ให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถแบบสัญญาบริการเชิงคุณภาพ (Performance Based Contract : PBC) โดยเอกชนจัดหารถ มาร่วมวิ่ง ชสมก.จะจ่ายค่าจ้างตามระยะทางเป็นกิโลเมตร "คัน ไหนวิ่งได้ระยะทางมาก จะได้เงินตอบแทนมาก" โดย ชสมก.จะ รับภาระจ่ายค่าเชื้อเพลิง และจัดหาพนักงานขับรถกับพนักงานเก็บ ค่าโดยสารเอง

นอกจากนี้เส้นทางเดินรถที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) อนุญาตให้รถร่วมเอกชนอีก 54 เส้นทางนั้น ในแผนฟื้นฟูระบุว่า ชสมก.จะจ้างรถร่วมเอกชน เข้ามาร่วมเดินรถ เพื่อให้ใช้ระบบตัว และเก็บราคา 30 บาท/คน/วัน เหมือนกัน โดยจะใช้รถอีก 1,500 คัน

ซึ่งก่อนหน้านี้ สมาคมผู้ประกอบการรถร่วมฯ ได้เคยนำ เสนอแผนที่ขอให้ภาครัฐ ใช้วิธีจ้างเอกชนวิ่ง และเก็บค่าโดยสาร เหนือราคาเดียว ขึ้นได้ทั้งวัน ไม่จำกัดเที่ยวและเส้นทาง...แต่!!! ไม่ได้รับการตอบสนองใดๆ จาก ชสมก.และกระทรวงคมนาคม

"ประชาชนได้ประโยชน์ มีรถเมล์ใหม่ติดแอร์ ค่าตัวถูก ..ส่วนเอกชนรับจ้างวิ่งมีรายได้ชัดเจน ...ต่อไปจะไม่มาพารถเมล์ ขับแข่ง แข่ง ปาดหน้าเพื่อแย่งผู้โดยสารให้เห็นกันอีกแล้ว"

● ชงครม. บี.ย. อนุมัติแผนใหม่ เปิดประมูลใน ก.ค.นี้...

ชสมก.วาง ไทม์ไลน์ ที่จะเสนอ ครม.ขออนุมัติภายในเดือน มิ.ย. 63 จากนั้น จะจัดทำ TOR เปิดประมูลรถ 2,511 คัน ใน เดือนก.ค.-ก.ย. 63 สรุปผลประชุมและเซ็นสัญญา ปลายเดือน ก.ย. 63 ผู้ชนะประมูลมีเวลาในการผลิตรถ 6 เดือน โดยกำหนด ส่งมอบรถ ล็อตแรก 400 คันในเดือน มี.ค. 2564 จากนั้นจะต้อง ทอยส่งมอบรถทุกๆ ละ 400 คัน โดยรถ 2,511 คันจะส่ง มอบครบภายใน 7 เดือน (หรือในเดือน ก.ย. 64)

ส่วนกรอบเวลา ของการจ้างรถร่วมเอกชน เดินรถ 54 เส้นทางจำนวน 1,500 คัน นั้น จะให้เริ่มเดินรถตั้งแต่เดือนพ.ค. 2564 โดยทยอยจัดหาทดแทนละ 300 คัน ซึ่งจะครบภายใน 5 เดือน

เดือนก.ย. 64 จะมีรถเมล์ใหม่ วิ่งให้บริการประชาชนจำนวน ทั้งสิ้น 4,500 คัน ประกอบด้วย รถ EV 2,511 คัน ,NGV489 คัน และรถร่วมเอกชน 1,500 คัน

ต้องยอมรับว่ารถยนต์พลังงานไฟฟ้า เป็นรถของอนาคต เป็นเทรนด์ของโลก ส่วนรถใช้น้ำมันดีเซล และรถที่ใช้ก๊าซ NGV กำลังจะลดลงไปตามกระแสโลก ซึ่งนอกจากเป็นพลังงานสะอาด ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมแล้ว รถยนต์ไฟฟ้ายังมีระบบการจ่าย พลังงานที่ทำให้เครื่องยนต์สึกหรอน้อย ทำให้ค่าบำรุงรักษาต่ำอีก ด้วย

แต่ทว่า! รถยนต์ไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย แม้จะมีการพูด ถึงมาหลายปีแล้วในวงการรถยนต์ส่วนบุคคล แต่ถึงวันนี้ ก็ยังไม่ ไปถึงไหน ...ด้วยเพราะติดปัญหาหลายเรื่อง เช่น ราคาตัวรถที่สูง

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: iBusiness/-		
	วันที่: จันทร์ 15 มิถุนายน 2563		
	ปีที่: 12	ฉบับที่: 3192	หน้า: 1(ล่างขวา), 3
	Col.Inch: 238.96	Ad Value: 358,440	PRValue (x3): 1,075,320 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ผ่า!แผนฟื้นฟู ชสมก. ฉบับ"ศักดิ์สยาม"			

สถานีบรรจุไฟฟ้า ที่ยังไม่สะดวก
ซึ่ง ชสมก.ต้องการรถแม่ไฟฟ้าถึง 2,511 คัน ล็อตแรก
จำนวน 400 คัน จะต้องส่งมอบในเดือน มี.ค. 64 ไม่ใช่เรื่องง่าย
เพราะจำนวนรถผลิตใหญ่ เรื่องสำคัญเห็นจะเป็นระบบการจ่าย
ไฟฟ้า สถานีชาร์จไฟฟ้า ชสมก.ได้มีการหารือพูดคุย กับหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องอย่าง การไฟฟ้าฯแล้ว..ใช่หรือไม่
เพราะตามแผนงาน ที่ คนร.เห็นชอบนั้น หลังจากเสนอ
กรม.พิจารณาอนุมัติ นับไปอีก 9 เดือน รถแม่ไฟฟ้าคันแรกจะ
ต้องเริ่มวิ่งให้บริการแล้ว
นี่เป็นเรื่องท้าทายสำหรับ ชสมก. เพราะที่ผ่านมามีปัญหา
ทุจริตประมูลซื้อรถมาตลอด การเปิดประมูลรอบนี้ จะเป็นตัวชี้
วัดแรก ว่า..ชสมก.จะฟื้นฟูได้ตามเป้าหมาย หรือไม่
งานนี้คงต้องรอดูว่า รมว.คมนาคม “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ”
ในฐานะผู้มีอำนาจจะคุมเกมตึง ชสมก.ขึ้นจากหลุมดำพันวังวน
เดิมๆ ให้คนกรุง..ได้ใช้บริการรถแม่ดี... มีคุณภาพกันเสียที!