



‘รฟท.’ลุยรถไฟทางคู่เฟส2 ชงบอร์ดสศช.เคาะม.ย.นี้

ดันโปรเจกแรก
 ขอนแก่น-หนองคาย

กรุงเทพธุรกิจ ● “ร.ฟ.ท.” ลุยรถไฟทางคู่เฟส 2 เตรียมชงเข้าที่ประชุม ครม.พิจารณาไม่เกิน ก.ย.นี้ หลังแจงข้อมูล สศช.ด้านความคุ้มค่าการลงทุนหนุ่ธุรกิจ คาดไฟเขียวลงทุนโปรเจกแรกช่วงขอนแก่น-หนองคาย 2.5 หมื่นล้าน เหตุเป็นรอยต่อขนส่งสินค้าเชื่อมอีอีซี

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของโครงการพัฒนารถไฟทางคู่ระยะที่ 2 (เฟส 2) โดยระบุว่าขณะนี้ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไขรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ในทุกเส้นทาง ยกเว้นช่วงขอนแก่น-หนองคายกับช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ เนื่องจากผ่านอีไอเอแล้ว รวมถึงจัดทำข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาได้ในเดือน มิ.ย.นี้

อย่างไรก็ตาม ร.ฟ.ท.คาดว่าจะสามารถสรุปรายละเอียดดังกล่าว พร้อมตอบทุกข้อคำถามของ สศช. เพื่อรายงานแผนลงทุนรถไฟทางคู่เฟส 2 ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ไม่เกินเดือน ก.ย.นี้

“ในช่วงที่ผ่านมาทางสภาพัฒน์ยังมีบางคำถามเกี่ยวกับแผนลงทุนรถไฟทางคู่เพราะต้องการให้การรถไฟตอบ

ให้ชัดเจนว่าโครงการเมื่อลงทุนแล้วจะเกิดความคุ้มค่า เกิดประโยชน์ และสนับสนุนธุรกิจของการรถไฟอย่างไร ซึ่งเราก็นำมาชี้แจงว่าการพัฒนารถไฟทางคู่เป็นประโยชน์แก่การเดินทางและการขนส่ง ที่ทำให้ประหยัดเวลามากขึ้น เพราะไม่ต้องสับหลักทาง”

ทั้งนี้จากการประเมินสถานการณ์ในปัจจุบัน ร.ฟ.ท.คาดว่ารัฐบาลอาจใช้แนวทางเลือกในการพิจารณาลงทุนรถไฟทางคู่ที่สนับสนุนการขนส่งและการเดินทางมีความต้องการมากที่สุด หรือเรียกว่าเป็นการจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วน เพื่อพัฒนาให้สอดคล้องกับความต้องการ ซึ่งเป็นการปรับแผนลงทุนที่จากเดิมกำหนดว่าจะมีการลงทุนรถไฟทางคู่เฟส 2 เหลือจำนวน 7 เส้นทาง

รายงานข่าวยังระบุว่าเบื้องต้น คาดว่ารัฐบาลจะมีนโยบายสนับสนุนการลงทุนรถไฟทางคู่เฟส 2 ในส่วนของช่วงขอนแก่น-หนองคายเป็นอันดับแรก เนื่องจากช่วงดังกล่าวปัจจุบันเป็นช่องว่างของการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่เพราะมีการพัฒนาช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย และช่วงจระเข้-ขอนแก่นไปแล้วก่อนหน้านี้ หากมีการลงทุนช่วงขอนแก่น-หนองคาย ก็จะสนับสนุนการขนส่งเชื่อมโยงจากหนองคาย-แหลมฉบังสะดวกมากขึ้นด้วยรถไฟทางคู่ตลอดแนวเส้นทาง

“การรถไฟก็หวังว่าจะมีการพัฒนารถไฟทางคู่เฟส 2 ครอบคลุมเส้นทางตามแผน เพราะมีส่วนสำคัญในการส่งเสริมการเดินทางและการขนส่งเพิ่มศักยภาพ

ให้การรถไฟมากขึ้น แต่ก็เข้าใจดีว่าปัจจุบันรัฐบาลต้องพิจารณาการจัดสรรใช้งบประมาณและการนำงบประมาณไปช่วยเหลือประชาชนจากผลกระทบโควิด-19 เป็นเรื่องที่สำคัญมากที่สุด”

รายงานข่าวจากร.ฟ.ท.แจ้งต่อว่าโครงการรถไฟทางคู่เฟส 2 ประกอบด้วย

- 1.ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 5.93 หมื่นล้านบาท
- 2.ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 3.66 หมื่นล้านบาท
- 3.ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 167 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 2.58 หมื่นล้านบาท
- 4.ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 168 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 2.3 หมื่นล้านบาท
- 5.ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 321 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 5.61 หมื่นล้านบาท
- 6.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 189 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 5.79 หมื่นล้านบาท และ
- 7.ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง 7,860 ล้านบาท

สำหรับรถไฟทางคู่เฟส 1 มีจำนวน 7 โครงการ วงเงินรวม 111,451 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง อาทิ ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น กำหนดเปิดให้บริการภายในปี 2563 สายลพบุรี-ปากน้ำโพกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2565 และสายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร, ฅามกะเบา-ชุมทางจิระ, นครปฐม-หัวหิน, หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ มีกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2566