

ยึด'โมโนเรลสีเหลือง'สะดุด BTSยื้อเงื่อนไขชดเชยรายได้

ยึด“โมโนเรลสีเหลือง”สะดุด BTSยื้อเงื่อนไขชดเชยรายได้

ผู้จัดการรายวัน360 – รฟม.ยังปิดดีลสัญญา สายสีเหลืองต่อขยายไม่ได้ เหตุกลุ่ม BTS ยังไม่รับเงื่อนไขชดเชยผลกระทบ ผู้โดยสาร MRT ส่วน สีม่วงได้ เรงปรับแบบจุดขึ้น-ลงสถานี คาดเปิดประมูลโยธา 7.7 หมื่น ล้าน เดือน ก.ย.นี้

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 – รฟม.ยังปิดดีลสัญญา สายสีเหลืองต่อขยายไม่ได้ เหตุกลุ่ม BTS ยังไม่รับเงื่อนไขชดเชยผลกระทบ ผู้โดยสาร MRT ส่วนสีม่วงได้ เรงปรับแบบจุดขึ้น-ลง สถานี คาดเปิดประมูลโยธา 7.7 หมื่นล้าน เดือน ก.ย.นี้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่าขณะนี้การเจรจา 3 ฝ่าย ระหว่าง รฟม., บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน MRTกรณีการต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเหลือง จากสถานีแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน ส่งผลกระทบทำให้ผู้โดยสาร MRT ลดลง ยังไม่ได้ข้อยุติ เนื่องจากกลุ่ม EBM ยังไม่ตอบยืนยัน ในการเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างไร

ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. เมื่อวันที่ 11 มิ.ย.ได้รับทราบแล้ว และให้ รฟม.ไปเจรจาต่อเพื่อให้ได้ข้อยุติ โดยจะนัดประชุม 3 ฝ่ายอีกครั้งในสัปดาห์นี้ ซึ่งหากทาง กลุ่ม EBM ยังไม่ยืนยันชดเชยผลกระทบที่เกิดขึ้น อาจจะต้องเสนอบอร์ด รฟม. พิจารณาคัดสิน โดยจากการศึกษาพบว่า กรณีต่อขยายสายสีเหลือง จากลาดพร้าว ไปถึงแยกรัชโยธิน ซึ่งจะเป็นการไปต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวนั้น มีผลกระทบทำให้ผู้โดยสาร MRT ลดลง เมืองต้น ประมาณ 6,000 คน/วัน แต่ ทาง BEM ต้องพิสูจน์จำนวนผู้โดยสาร และรายได้ที่ลดลงจริงว่าเป็นเท่าไร ซึ่งจะต้องรอให้โครงการสีเหลืองต่อขยายเปิดบริการก่อน

เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารที่ลดลงนั้น อาจจะมีหลายปัจจัย ทั้งเรื่องมีส่วนต่อขยายสายสีเหลือง หรือจากโครงข่ายรถไฟฟ้าที่ครอบคลุม ซึ่งบางจุดอาจจะส่งต่อผู้โดยสารให้กัน แต่บางจุดอาจจะแย่งผู้โดยสารกัน ซึ่งในหลักการเห็นตรงกันแล้ว แต่ รฟม.ต้องให้ EBM ตอบรับการชดเชยผลกระทบที่เกิดขึ้น เพื่อระบุเป็น เงื่อนไขในสัญญาส่วนต่อขยายว่า หากในอนาคตรถไฟฟ้า MRT มีผลกระทบเกิดขึ้น และพิสูจน์ว่าเกิดจากส่วนต่อขยายสายสีเหลือง จะทำให้สามารถเปิดเจรจากันได้

สำหรับสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน ระยะทาง 2.6 กม. ลงทุนกว่า 3,700 ล้านบาท โดยมีกลุ่ม EBM (บีทีเอส-ซีโนไทยฯ-ราชกรุป) รับสัมปทาน

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: จันทร์ 15 มิถุนายน 2563			
	ปีที่: 12	ฉบับที่: 3192	หน้า: 1(ขวา), 4	
	Col.Inch: 36.26	Ad Value: 54,390	PRValue (x3): 163,170	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: ยึด'โมโนเรลสีเหลือง'สะตุต BTS ยื้อเงื่อนไขชดเชยรายได้			

คาด ก.ย.นี้ เปิดขายของสายสีม่วงได้ 7.7 หมื่นล้าน

ผู้ว่าฯรฟม.กล่าวถึงความคืบหน้า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ว่า ขณะนี้ รฟม.ได้ร่วมกับสำนักงานทรัพย์สิน กับสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ลงพื้นที่สำรวจเพื่อปรับเขตทางบริเวณทางขึ้น -ลงสถานี ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อยุติเร็วๆ นี้ จากนั้นจะทำการปรับแก้แบบให้เป็นไปตามข้อตกลง และคาดว่าจะเปิดประมูลได้ในเดือนก.ย.นี้

โดยรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม. (โครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 12.6 กม. และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 11 กม.) มีค่างานโยธา 77,385 ล้านบาท การประมูลแบ่งเป็น 6 สัญญา ประกอบด้วย งานใต้ดิน 4 สัญญา งานทางยกระดับ 1 สัญญา และ งานระบบราง 1 สัญญา คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2564 และเปิดบริการในปี 2569.