

ชั้น 5 ประชาชาติ

ประเสริฐ จาริก

อกหักใจเดียว !
หลังซบพืชโควิด-19 มาหลายเดือน
“ประเทศไทย” กำลังนับถอยหลัง
ปลดล็อกดาวนัรริสตาร์ธุรกิจโค้งสุดท้าย
ไตรมาส 3 นี้

ฟากรัฐบาลกำลังผันเงินกู้ล็อตแรก
4 แสนล้าน หมุนเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ ผ่าน
โปรเจกต์ที่ทุกกระทรวงยื่นคำขอ เพื่อ
เร่งฟื้นฟูเศรษฐกิจ

เงินยังไม่ทันจะถึงมือประชาชน ก็เกิด
“ดราม่า” นำเปื่อยยิ่งกว่าละครหลังข่าว
ปมแตกแยกในพรรคการเมือง แทรกเข้ามา
ในห่วงที่เศรษฐกิจอ่อนแรง คนกำลังตกงาน
กันเป็นเปื้อน

สะท้อนสังคม “การเมืองเรื่อง
ผลประโยชน์” ยังไม่หมดสิ้นไปจาก
ประเทศไทย ไม่ว่าจะผ่านมาก็ยุคก็สมัย
ท่ามกลางความไม่แน่นอนของ
การเมือง หลังจบโควิดจะปรับตัวเล็ก
หรือทัพใหญ่

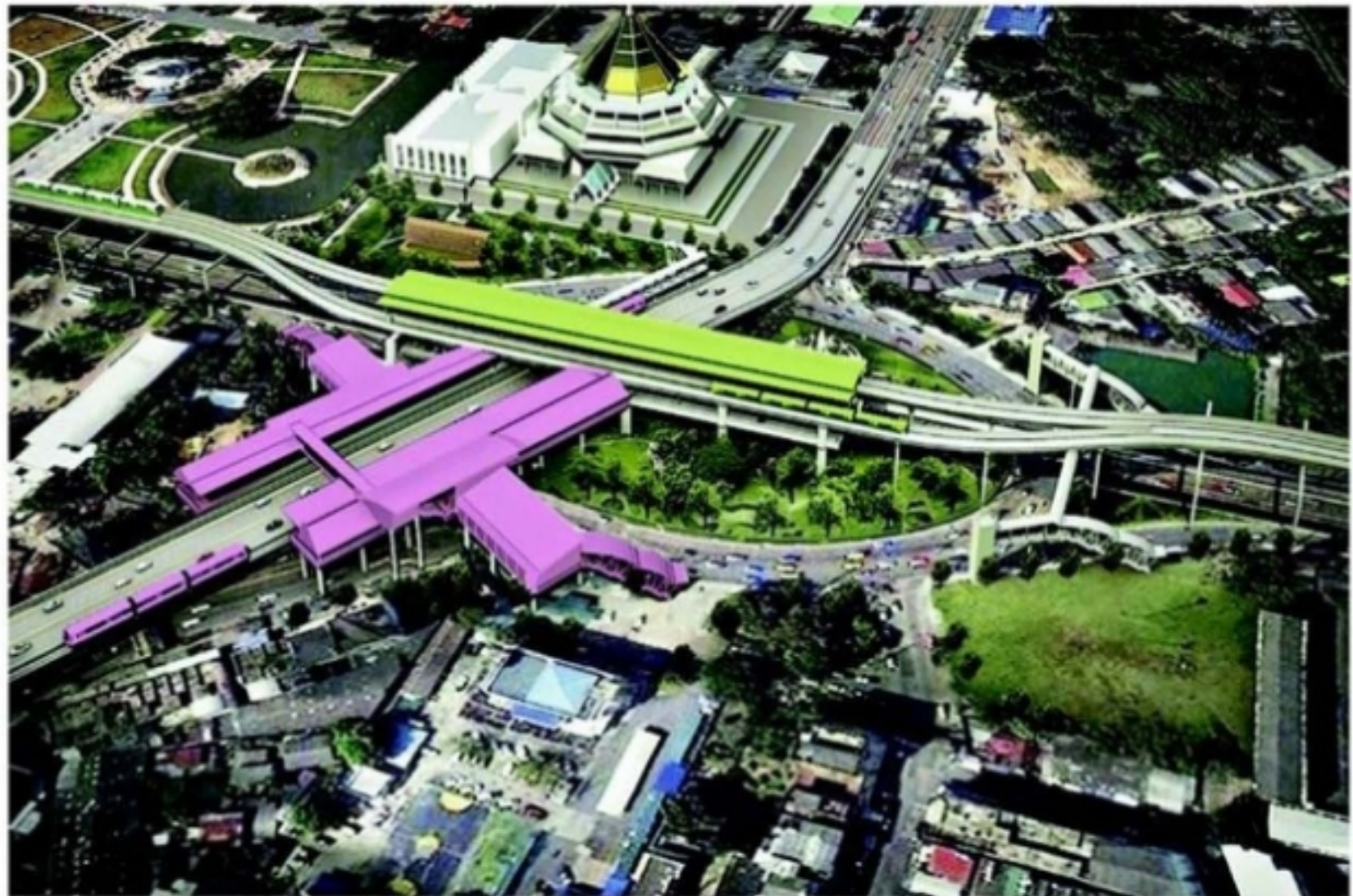
ยังมีข่าวดีให้คนกรุงเทพฯทางโซน
เหนือได้ชื่นใจ ได้นั่งรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ต่อขยาย “หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต”
ที่ออกวิ่งชะที หลังรอมมา 6 ปี

ล่าสุดวันที่ 5 มิถุนายน เปิดถึง “สถานี
วัดพระศรีมหาธาตุ” โดย “กทม.-กรุงเทพ
มหานคร” ทอยเปิดทีละนิด ๆ ตั้งแต่
9 สิงหาคม 2562 แคมยังใจดีให้นั่งฟรี
จนกว่ารถไฟฟ้าสายนี้จะวิ่งไปสุดสาย
“สถานีคูคต” ในเดือนธันวาคมนี้

เมื่อเปิดครบทั้ง 16 สถานี จะเป็น
รถไฟฟ้าสายที่ 3 วิ่งเชื่อมกรุงเทพฯกับ
ปริมณฑล ขนคนวันละ 1.5 ล้านคน
จาก “ปทุมธานี-สะพานใหม่” เข้าสู่
ใจกลางเมืองได้สะดวกรวดเร็วขึ้น

มีโอกาสนั่งบริการจาก “สถานีวัดพระศรี
มหาธาตุ” นำรถไปจอดที่ “เทสโก้
โลตัส” แล้วขึ้นสกายวอล์กจากหน้าห้าง
ที่สร้างทอดยาวเชื่อมสถานี ถึงจะเดิน
สบาย แต่ด้วยระยะทางที่ไกล ทำเอาหอบ
เหมือนกันกว่าจะถึงที่หมาย

วันนั้นนั่งไปลง “สถานีห้าแยก



วัดพระศรีรัตนศาสดาราม รถไฟฟ้าสายสีเขียว-สีชมพู

ลาดพร้าว” ใช้เวลาเดินทางประมาณ
15 นาที ถึงจะมีคนใช้บริการบางตา
แต่ก็มีคนขึ้น-ลงทุกสถานี

เมื่อลัดเลาะ 4 สถานีใหม่ ไหลจาก
กรมป่าไม้ บางบัว กรมทหารราบที่ 11
วัดพระศรีมหาธาตุ ตลอดเส้นทาง 4.2
กิโลเมตร พาดผ่านสถานที่ราชการ สถาน
ศึกษา ห้างโลตัส

มีที่ดินเปล่า คอนโดมีเนียมบ้าง
ประปราย ส่วนใหญ่กระจุกตัวอยู่ช่วง
รอยต่อระหว่างสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ
กับสถานีพหลโยธิน 59 ที่จะเปิดเป็น
สถานีต่อไปปลายปี

ไม่มีศูนย์การค้ายักษ์ติดสถานีอย่าง
ในเมือง แต่ก็ไม่ได้ถือว่าเป็นทำเลอยู่ไกล
ปิ่นเที่ยง ยังมีศูนย์การค้าเก่าแก่อย่าง
“เซ็นทรัลพลาซ่าอินทรา” อยู่ห่างออกไปกว่า
1 กิโลเมตร เป็นแม่เหล็กดึงดูดคนย่านนี้

ขณะเดียวกันยังมีร้านอาหารดังใน
รายการสถานีให้ปักหมุด ไม่ว่าจะเป็นร้านอาหารบัว
บ้านบางเขน ทิววรรณแหม่มเนื่อง
ข้าวต้มขาไก่ ก่อนไปไหว้พระทำบุญที่
วัดพระศรีมหาธาตุ

โดยรวมรถไฟฟ้าสายนี้นั่งแล้ว
สะดวกสบาย แต่ก็น่าเสียดายการเข้าถึง
สถานียังค่อนข้างลำบาก

โดยเฉพาะ “สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ”
ซึ่งเป็นจุดหมายปลายทางในขณะนี้
ด้วยตำแหน่งที่ตั้งสถานีอยู่ตรงกลาง

วงเวียนหลักสี่ แม้จะมีสกายวอล์กเชื่อมทุก
ทิศทางทั้งฝั่งถนนรามอินทรา พหลโยธิน
และแจ้งวัฒนะ แต่ก็เดินไกล หากจะต้อง
ต่อรถโดยสารสาธารณะที่หน้าวัดพระศรี
มหาธาตุและหน้าโลตัส

กลางวันไม่ค่อยน่าห่วงเท่ากลางคืน ถึง
จะมีไฟฟ้า CCTV แต่ก็ยังดูเปลี่ยว

หากใครจะต่อรถเมล์-รถตู้ไม่อยาก
เดินไกล ต้องลง “สถานีกรมทหาร
ราบที่ 11” เพราะใกล้อุโมงค์รถเมล์ ขสมก.

สำหรับ “สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ”
จะเป็น “สถานีร่วม” ของรถไฟฟ้า
สายสีชมพูแคราย-มีนบุรี มีคิวเปิด
ตลอดสายในปี 2565 เหมือน “สถานี
สยาม” เพราะสามารถเปลี่ยนเส้นทาง
ไปสายสีเขียวและสายสีชมพูแบบไร้
รอยต่อไม่ต้องออกจากระบบ ด้วยบัตร
โดยสารใบเดียว หรือ paid to paid

สิ่งน่าคิดหลังรถไฟฟ้าเปิด หากคนมี
รถส่วนตัว อยากจะนั่งรถไฟฟ้าสายนี้เข้า
เมือง จะสามารถจอดรถได้ตรงไหนบ้าง

สแกนดูมี 2 แห่ง ใกล้กับสถานีแยก
คปอ. และสถานีตำรวจภูธรคูคต แต่ยัง
ไม่เปิดใช้ เพราะรถไฟฟ้ายังวิ่งไปไม่ถึง

ตอนนี้มีที่ลานวัดพระศรีมหาธาตุและ
โลตัสยังให้จอดฟรี แต่ไม่รู้หลังนี้จะเก็บ
ค่าจอดรถหรือไม่ เพราะถ้ายังฟรี อาจจะ
ไม่มีที่เหลื่อให้คนมาทำบุญ ขี้อប់