

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี วันที่: จันทร์ 15 - พุธ 17 มิถุนายน 2563 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5262 หน้า: 6(ซ้าย) Col.Inch: 105.76 Ad Value: 142,776 PRValue (x3): 428,328 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: นิรุฒ มณีพันธ์ 'รถไฟฟ้าต้องคิดใหม่ทำใหม่' ยกระดับมาตรฐานขนส่ง...
--	--

ร่วมกับอีอีซี (สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก) จากข้อมูลที่ได้รับยังเป็นไปตามแผนจะส่งมอบพื้นที่ได้ในเดือน ม.ค. 2564

Q : ปัญหาขาดแคลนบุคลากร

เปิดรับไปแล้วกว่า 1,300 ตำแหน่ง แต่ติดโควิดจึงติดเรื่องการทดสอบ ซึ่งกำลังดูว่าจะทดสอบยังไง

Q : ผลกระทบจากโควิด-19

มีผลต่อผู้โดยสารและรายได้ลดลง ถ้าหวังกำไรเลยคงยากขึ้น แต่รถไฟฟ้าเราทำเพื่อสังคมแท้ ๆ ในส่วนของการบริการรถไฟฟ้าขึ้น 3 เพื่อสังคมรัฐมีขีดเขยให้อยู่แล้ว ส่วนรถปรับอากาศทุกแบบเราเดินรถไม่ได้ แต่จากการปลดล็อกระยะที่ 3 อาจจะทำให้เดินรถได้มากขึ้น กำลังทำแผนการเดินรถอยู่ จะเดินแบบไหน แล้วมาตรการที่ป้องกันโควิดที่มีอยู่จะปรับตัวกับการ

เดินรถชั้น 1-2 ได้ยังไง หากกลับมาได้จะทำให้มีรายได้มากขึ้น

Q : มาตรการ Social Distancing ผู้โดยสารลดลงได้ขอรัฐเยียวยาหรือไม่

เสนอวงเงินให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา 500-600 ล้านบาท จากผลกระทบช่วงโควิดถึง มิ.ย. มีทั้งการเดินรถและสัญญาเช่าทั่วประเทศกว่า 10,000 สัญญา ที่ผู้เช่าบางส่วนขอลดค่าเช่า

Q : เป้าหมายการมาเป็นผู้ว่าการการรถไฟฟ้า

อยากเห็นการรถไฟฟ้าเจริญ เป็นองค์กรแนวหน้าของประเทศ ไม่ได้บอกว่าวันนี้แย่ แต่อยากให้มาเป็นแนวหน้าในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารของประเทศ ถ้าทำได้ อุบัติเหตุบนท้องถนนจะลดลงและการคมนาคมขนส่งของประเทศจะดีขึ้น

Q : การกิจที่ยากทำให้สำเร็จ

รอฟันสถานการณ์โควิด-19 ให้ได้ก่อน จากนั้นคงถึงเวลาต้องปรับปรุงในหลาย ๆ เรื่อง เริ่มจากการบริการ แล้วก็เรื่องการปรับปรุงคุณภาพด้านต่าง ๆ ทั้งการเดินรถหรือแม้แต่การบริหารทรัพยากรสิน จัดระเบียบสัญญาเช่าต่าง ๆ ที่จะหมดสัญญา และการปรับขึ้นค่าเช่าหลังไม่ได้ปรับมา 28 ปีแล้ว

เพราะปัจจุบันที่ดินของการรถไฟฟ้าไม่มีโฉนด แต่ด้วยเทคโนโลยีในปัจจุบันจะใช้ระบบดาวเทียมยิงสแกนที่ดินทำให้รู้ชัดเจนที่ดินทั้งประเทศมีทั้งหมดเท่าไรแล้วออกโฉนดให้ครบอ้างอิงกับกรมที่ดินได้ด้วย จากที่รับรู้กันว่ามียูกว่า 200,000 ไร่ รวมเขตราง สถานี และที่ดินลอยแล้ว เริ่มดำเนินการแล้วเมื่อเดือน ก.พ.-มี.ค. ที่ผ่านมา คาดว่าจะแล้วเสร็จใน 2 ปีนี้

กระทรวงคมนาคมก็อยากเห็นการบริหารจัดการทรัพยากรสินของการรถไฟฟ้าให้เป็นรูปธรรมและมียุทธศาสตร์ชัดเจน จึงมีการตั้งคณะทำงานขึ้นมาร่วมกับกรมการขนส่งทางราง เพื่อศึกษาและวางยุทธศาสตร์เรื่องนี้ให้ชัดเจน

การดูในระดับกระทรวงจะเห็นภาพที่หลากหลายขึ้น ไม่ได้บอกว่ากลไกภายในรถไฟดีหรือไม่ดียังไง เพียงแต่บอกว่า ลองคิดใหม่ทำใหม่กันดู คาดว่า จะมีการประชุมทุกอาทิตย์ ซึ่งได้ฝากการบ้านกับทางการรถไฟฟ้าหลายเรื่องเหมือนกันว่าจะวางยุทธศาสตร์ยังไง ปัญหาอุปสรรคอยู่ที่ไหน

Q : แผนการหารายได้จากการพัฒนาที่ดิน

อย่างที่รู้ ๆ กัน อย่างเช่น ที่ดินโซนมักกะสันที่เหลือจากโครงการไฮสปีด 3 สนามบิน อยู่ระหว่างศึกษาที่สถานีแม่น้ำและบางซื่อ แต่เนื่องจาก

ที่ดินของการรถไฟฟ้าทั่วประเทศ
234,976 ไร่



สถานการณ์เปลี่ยนไป การศึกษาและประเมินว่าใครจะมาลงทุนก็เปลี่ยนไปเยอะ จะต้องรีวิวลผลศึกษาเดิมให้ทันสมัย ดึงดูดคนมาสนใจลงทุนที่สถานีแม่น้ำและบางซื่อ แต่ยังคงหลักการเดิม ส่วนมักกะสันยึดตามแผนแม่บทเดิม และรอดูแผนพัฒนาของกลุ่ม ซี.พี.ด้วย ทั้งหมดนี้อยากจะให้เห็นความก้าวหน้าภายในปีนี้

Q : ความคืบหน้ารถไฟฟ้าสายสีแดง

อยู่ระหว่างศึกษาเดินรถเปรียบเทียบ ข้อดีข้อเสียระหว่างการรถไฟฟ้าจะเดินรถเองโดยบริษัทลูก คือ บริษัท

รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือจะเป็น PPP ให้เอกชนร่วมลงทุนดี ขณะนี้ตั้งคณะทำงานศึกษาแล้วอีก 2-3 เดือนน่าจะ มีข้อสรุปชัดเจน แต่เพราะมีขยายเวลาก่อสร้าง ทำให้เลื่อนเปิดบริการในเดือน ม.ค. 2564 ออกไป เร็วสุดน่าจะเป็นกลางปีหน้า ส่วนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ คณะกรรมการ (บอร์ด) ให้รีวิวนใหม่ จะพยายามให้ประมูลในปี นี้ เพราะต้องรองรับการเปิดใช้รถไฟฟ้าสายสีแดงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต

Q : การลงทุนโครงการใหม่ ๆ

ปีนี้น่าจะยังไม่มี ตอนนี้เป็นช่วงการบริหารสัญญาแผนงานก่อสร้างโครงการในแผนเดิม เช่น รถไฟฟ้าทางคูเพสแรก รถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ซึ่งยังเป็นไปตามแผนงาน มีล่าช้าบ้างแต่ให้นโยบายให้เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ โดยเฉพาะรถไฟฟ้าทางคูที่กำลังสร้าง 5 เส้นทางอยาก ให้เสร็จโดยเร็ว เพราะสำคัญและเป็นกระดูกสันหลังการขนส่งและการเดินทางของประชาชนและของประเทศ

Q : การฟื้นฟูภาระหนี้ของการรถไฟฟ้า

ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (ศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ให้เร่งดำเนินการตามแผนฟื้นฟูที่มีมานานแล้ว ทางคณะกรรมการกำกับนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) อนุมัติให้ดำเนินการเป็นส่วน ๆ แต่แผนโดยรวมไม่เปลี่ยน ทุกอย่างยังเดินหน้าและต้องทำให้ได้ตามแผน ถึงจะพลิกฟื้นการรถไฟฟ้าได้ หากทางคูเกิดการบริหารทรัพยากรสินมีประสิทธิภาพ การบริหาร การจัดการขบวนรถเป็นไปอย่าง ที่ควรจะเป็น ถือว่าเป็นไปตามแผนฟื้นฟู ตอนนี้การดำเนินงานสำคัญกว่าแผน

Q : การเคลียร์พื้นที่ไฮสปีด 3 สนามบิน