



'ทอท.'ลุยต่อเทอร์มินัลใหม่
มั่นใจการบินฟื้นในอีก4ปี

> 5

'ทอท.'ลุยต่อเทอร์มินัลใหม่ มั่นใจการบินฟื้นในอีก4ปี

จ่อรายงานคมนาคม สัปดาห์หน้า

กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.เดินหน้าแผนแม่บท
สุวรรณภูมิ ยันสร้าง "เทอร์มินัลด้านทิศเหนือ"
ตามแผนซึ่งเป็นโอกาสช่วงโควิด -19 เร่งพัฒนา
หวังรองรับผู้โดยสารกลับมาขยายตัวในอีก
3-4 ปี "คมนาคม" สั่งทบทวนปริมาณ
ผู้โดยสาร รายงานกลับภายในสัปดาห์หน้า
รายงานข่าวจากบริษัทท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า
ขณะนี้ ทอท.ยังคงเดินหน้าแผนแม่บท
พัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ที่มีเป้าหมายเพิ่มการรองรับ
ปริมาณผู้โดยสารสูงถึง 150 ล้านคนต่อปี
โดยในระยะของการพัฒนาส่วนแรก ทอท.
จะลงทุนก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยายด้าน
ทิศเหนือ (North Expansion) รวมไปถึง
การขยายอาคารผู้โดยสารหลักในฝั่งตะวันออก
(East Expansion) และฝั่งตะวันตก
(West Expansion)

อย่างไรก็ดี แม้ปัจจุบัน ทอท.จะได้รับ
ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด -19
ที่ทำให้ปริมาณการเดินทางของผู้โดยสาร
และจำนวนเที่ยวบินลดลงอย่างมีนัยสำคัญ
แต่ทอท.มองว่าสถานการณ์ปัจจุบันถือเป็น
โอกาสที่จะเร่งก่อสร้างโครงการ และปรับปรุง
สิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าอากาศยาน
เพื่อพร้อมต่อการรองรับผู้โดยสารที่
คาดว่าจะกลับมาเดินทางเป็นปกติในอีก
3-4 ปีข้างหน้า

"เราอยากใช้เวลานี้ในการเดินหน้า
แผนลงทุน เพราะจะเป็นโอกาสที่เราเร่ง

สร้างให้ทันต่อการรองรับผู้โดยสาร
ที่แน่นอนว่าจะกลับมาขยายตัวอีกครั้ง
หลังจากโควิด -19 คลี่คลายลง ซึ่งขณะนี้
แม้ยังไม่มียุคขึ้นป้องกัน ก็น่าจะใช้เวลา
อีกไม่นานในการปรับตัว ซึ่งจะทันต่อการ
ก่อสร้างอาคารหลังใหม่"

นอกจากนี้ ทอท.ยังประเมินว่าปริมาณ
ผู้โดยสารจะมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง
ในช่วง 3-4 ปีนี้ และเป้าหมายขยาย
ขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร 150
ล้านคนต่อปี ยังมีแนวโน้มเกิดขึ้น อีกทั้ง
แผนแม่บทที่จะมีการสร้างอาคารส่วนต่อ
ขยายด้านทิศเหนือ ยังสนับสนุนต่อการ
เพิ่มพื้นที่ เว้นระยะห่างให้กับผู้โดยสาร
ที่จะเข้ามาใช้งานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ซึ่งเป็นการปรับตัวแบบความปกติใหม่
หรือ New Normal ป้องกันโรคที่อาจเกิด
การแพร่ระบาดอีกในอนาคต

รายงานข่าวยังระบุด้วยว่า ทอท.มี
งบประมาณเพียงพอที่จะเริ่มดำเนินการ
ก่อสร้างโครงการต่างๆ ตามแผนแม่บท
สุวรรณภูมิกำหนดไว้ ดังนั้นเรื่องกระแสเงินสด
ในขณะนี้จึงไม่เป็นอุปสรรค แม้ภาพรวม
ของผลการดำเนินงานจะได้รับผลกระทบจาก
โควิด -19 อีกทั้งการลงทุนโครงการ ยังเป็น
การลงทุนที่มีระยะเวลา อย่างน้อย 2-3 ปี
ซึ่งจะมีการจัดสรรงบประมาณเบิกจ่าย
อย่างไรก็ดี ก่อนหน้านี้ ทอท.ได้เสนอ
แผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ให้กับกระทรวงคมนาคม และสำนักงาน
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(สศช.)พิจารณาแล้ว โดยล่าสุดทาง สศช.
ต้องการให้ทบทวนคาดการณ์ปริมาณ
ผู้โดยสาร ที่อาจปรับลดลงจากเดิมเพราะ
ผลกระทบโควิด -19 เบื้องต้น ทอท.

จะเร่งสรุปประมาณการตัวเลข พร้อมรายงาน
กระทรวงคมนาคมภายในสัปดาห์หน้า
ก่อนส่งต่อให้ สศช.พิจารณา

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวง
คมนาคม กล่าวว่า แผนแม่บทท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ถูกปรับปรุงมาตั้งแต่ พ.ย.2562
เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้โดยสาร
มากที่สุด โดยสาระสำคัญในแผนแม่บท
จะมีการพัฒนาอาคารส่วนต่อขยายด้าน
ทิศเหนือ เพื่อเพิ่มพื้นที่รองรับผู้โดยสาร
ขณะนี้กระทรวงฯ ได้มอบหมายให้ ทอท.
ไปสรุปข้อมูลตามที่ สศช.สอบถาม และ
ดำเนินการให้แล้วเสร็จ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าปัจจุบันท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิรองรับผู้โดยสาร 45 ล้านคนต่อปี
และจะเพิ่มการรองรับได้ 60 ล้านคนต่อปี
เมื่อเปิดใช้งานอาคารเทียบเครื่องบินรอง
หลังที่ 1 ในปี 2564 แผนแม่บทท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ทอท.มีเป้าหมายก่อสร้างส่วน
อาคารต่อขยายด้านทิศเหนือ เพื่อเพิ่ม
การรองรับผู้โดยสารอีก 40 ล้านคนต่อปี
รวมรองรับเป็น 100 ล้านคนต่อปี เดิมคาดว่า
จะก่อสร้างเสร็จปี 2567 ซึ่ง ทอท.ประเมินว่า
จำนวนผู้โดยสารในปีดังกล่าว จะสูงอยู่ที่
82 ล้านคนต่อปี เท่ากับความสามารถอยู่เหนือ
จำนวนผู้โดยสาร และเกิดปัญหาความแออัด

นอกจากนี้ ยังมีแผนขยายอาคารหลัก
ในฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกหากผู้โดยสาร
โตเกินความจุสมารถ ทอท.จะเร่งพัฒนา
ได้ทุกเมื่อ อีกทั้งในแผนแม่บทจะมีการพัฒนา
อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 (SAT2)
อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 และรันเวย์ 4
เพื่อเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร
ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็น 150 ล้านคน
ต่อปี ภายในปี 2573