

# “บินไทย”สู่ประกาศพร้อมบิน

## กรุงเทพฯสำรองหนี้เสีย6พันล.

แบงก์กรุงไทย จ่อตั้ง สำรองหนี้ “บินไทย” เต็มจำนวนกว่า 6 พันล้านบาทภายในไตรมาส 2 เร่งช่วยลูกค้า-ลดหนี้เสียไม่ให้พุ่งจนรับไม่ไหวด้าน “พีระพันธุ์” ระบุบินไทยพร้อมกลับมาให้บริการตลอดเวลา แต่หากบินต้องกุมค่า แต่ยังไม่ฟื้นธงกลับมาบินต่างประเทศ 1 ส.ค. ตามแผนได้หรือไม่เพราะ โควิดยังแรง

นายผยง ศรีวณิช กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ธนาคารได้ร่วมกับ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เปิดตัวโครงการ In-CAR Fast & Trust Experiences ให้ลูกค้านำบัตรเดบิต บัตรเครดิต และการชำระเงินด้วยคิวอาร์โค้ดของธนาคารชำระค่าบริการน้ำมันขณะนั่งอยู่ในรถยนต์ได้ โดยนำร่องที่สถานีบริการน้ำมันบางจาก สาขาสุขุมวิท 62 และศรีนครินทร์ 1 และจะขยายครบทุกสถานีในปี

นายผยง ยังได้กล่าวถึงการให้สินเชื่อกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในช่วงที่ผ่านมาด้วยว่าคงต้องรอแผนฟื้นฟูกิจการที่ศาลพิจารณาคงออกมาอย่างไรก่อนเพราะธนาคารต้องการการบินไทยให้กลับมาแข็งแรงโดยสินเชื่อที่ปล่อยไปนั้น ในงบการเงินของการบินไทยปี 62 ระบุมีสินเชื่อของธนาคารกรุงไทยกว่า 6,000 ล้านบาท ซึ่งธนาคารได้มีการตั้งสำรองหนี้จัดชั้นไปแล้วบางส่วน และในไตรมาส 2 นี้ ธนาคารจะต้องตั้งสำรองหนี้ครบ 100% ขณะเดียวกัน ธนาคารมีรายได้จากการแก้หนี้เข้ามาใกล้เคียงกับสำรองหนี้ของการบินไทย

สำหรับมาตรการช่วยเหลือลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤติโควิด-19 ต้องทำความเข้าใจธุรกิจของลูกค้าที่ประสบปัญหาซึ่งมีความแตกต่างกันไป คนที่เดือดร้อนธนาคารช่วยเต็มที่ แต่ต้องดูความสามารถชำระหนี้ด้วย โดยขณะนี้ได้ปรับโครงสร้างหนี้ ลดดอกเบี้ย พักชำระหนี้ให้กับสินเชื่อกู้

รายกลาง รายเล็กและรายย่อยไปแล้วเกือบ 300,000 ล้านบาทและหากธนาคารไม่ปรับโครงสร้างหนี้เพื่อช่วยลูกค้า หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) จะเพิ่มขึ้นเป็น 7-9% ของสินเชื่อบริษัท ขณะที่เงินกองทุนที่มีอยู่รองรับเอ็นพีแอล 10-11% จึงต้องปรับโครงสร้างหนี้ให้อยู่รอดผ่านวิกฤติไปด้วยกัน โดยตั้งเป้าเอ็นพีแอลปีนี้ไม่ให้เกิน 4.3% จากไตรมาส 1 ที่มีเอ็นพีแอลที่ 4.36%

ด้านนายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค กรรมการ (บอร์ด) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผย

ถึงการเลื่อนเปิดทำการบินเส้นทางระหว่างประเทศของสายการบินไทยออกไปอีก 1 เดือน ไปเป็นช่วงวันที่ 1 ส.ค.63 ว่า เรื่องดังกล่าวเป็นแผนที่ฝ่ายการพาณิชย์ของการบินไทยได้ศึกษาและคาดการณ์ไว้ล่วงหน้าแล้วว่าหากมีการผ่อนปรนจะดำเนินการอย่างไร แต่ทั้งนี้ ยังไม่มีการยืนยันว่าจะสามารถทำตามแผนได้หรือไม่เนื่องจากต้องขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย โดยเฉพาะสถานการณ์การควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในระดับโลก ไม่ใช่เฉพาะในประเทศไทย

“ขณะนี้มองว่าสถานการณ์ยังไม่เอื้ออำนวยต่อธุรกิจการบิน และหากเปิดบินอาจไม่คุ้ม โดยการบินไทยยืนยันว่าพร้อมที่จะบินตลอดเวลาแต่ต้องมีผู้โดยสารที่เพียงพอและต้องคำนึงถึงความปลอดภัยและคุ้มค่า โดยจะต้องมีการศึกษารายละเอียดในเรื่องดังกล่าวอีกครั้ง”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าก่อนหน้านี้การบินไทยได้เตรียมแผนเริ่มกลับมาทำการบิน ในวันที่ 1 ส.ค. 63 เป็นต้นไป ใน 3 ช่วง คือ เริ่มทำการบิน 1 ส.ค. 26 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางลอนดอน ปารีส โคเปนเฮเกนนิวยอร์กเดลีเดลีเดนปาซาร์ ประเทศอินโดนีเซีย ฐากา ประเทศบังกลาเทศ แฟรงก์เฟิร์ต กวางโจว ฮานอย โฮจิมินห์ ฮองกง อิสลามาบัด การาจิลละฮอร์ ปากีสถาน เมลเบิร์น มิวนิค นาโงยา โอซากา พนมเปญ โซล ชิดนีย์ บิน, ไทเป ไทเกี้ยว เวียงจันทน์ และย่างกุ้ง

เริ่มบิน 2 ส.ค.มี 9 เส้นทาง ได้แก่ ปักกิ่ง บริสเบน บริสเชลส์ กัวลาลัมเปอร์ มะนิลา, เพิร์ธ ออสเตรเลีย เชียงไฮ้ สิงคโปร์ และซูริก เริ่มบิน 3 ส.ค. จำนวน 2 เส้นทาง คือ โอ๊กแลนด์ ประเทศนิวซีแลนด์ และจาการ์ตา ส่วนเส้นทางระหว่างประเทศที่ยังไม่กลับมาทำการบินเช่น มิลานและโรม อิตาลี, มอสโก รัสเซีย, เวียนนา ออสเตรีย, สตอกโฮล์ม สวีเดน, ซัปโปโร, ฟูกูโอกะ, เซนได, การูมานา, ออสโล นอร์เวย์, โคลัมโบ ศรีลังกา เป็นต้น.