

# ตอลตราค่าสีม่วงอีก3เดือน

## ● มติที่ประชุมบอร์ด รฟม.-BEMไม่ปรับค่าโดยสารสีน้ำเงิน

วันที่ 11 มิ.ย. นายสรวิศ ทรงศิริ วิศวกรอาวุโส ควบคุมการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมบอร์ดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บอร์ด รฟม.) ว่า ที่ประชุมบอร์ดมีมติเห็นชอบให้ รฟม.ขยายระยะเวลาการปรับลดค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย.นี้ ออกไปอีก 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค.ถึงวันที่ 30 ก.ย.2563 ตามนโยบายกระทรวงคมนาคมที่ต้องการลดภาระค่าครองชีพเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน ซึ่งการปรับลดค่าโดยสารครั้งนี้ไม่กระทบต่อรายได้ของ รฟม.แต่อย่างใด สำหรับค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งจะ

วันที่ 3 ก.ค.นี้ บอร์ดได้มีมติเห็นชอบแล้ว โดยบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทาน มีหนังสือยืนยันจะคงเก็บค่าโดยสารอัตราเดิม 16-42 บาท จนถึงเดือน ธ.ค.นี้ ตามมาตรการลดค่าครองชีพให้ประชาชน โดยไม่สงวนสิทธิ์ขอรับการชดเชยจากรัฐแต่อย่างใด

นายสรวิศกล่าวว่า เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ส่งผลกระทบต่อปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าไม่ปกติ ที่ประชุมบอร์ดได้มอบให้ รฟม.วิเคราะห์คนที่มาใช้รถไฟฟ้าเป็นกลุ่มไหนเพื่อพิจารณาจัดเตรียมมาตรการรองรับ หลังครบกำหนดเดือนก.ย.นี้ และจากผลกระทบ

ดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อแผนดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าภูมิภาค เช่น รถไฟฟ้าเชียงใหม่ ภูเก็ต ต้องยืดระยะเวลาออกไปอีก 3-6 เดือน โดยให้ รฟม.ทบทวนแผนการลงทุนโครงการขนาดใหญ่จะคุ้มหรือไม่ นอกจากนี้ที่ประชุมบอร์ดได้มีการประเมินการทำงานของนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. ตั้งแต่เดือนก.ย.2562 ถึงเดือน มี.ค.2563 ซึ่งผลการประเมินถือว่าผ่านด้วยคะแนนค่อนข้างดี แต่การประเมินครั้งต่อไปตั้งแต่เดือนเม.ย.ถึงเดือน ก.ย.2563 จะเป็นการทำทนายการทำงานของผู้ว่าการ รฟม. เพราะปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าจะน้อยลง และต้องใช้เวลาอีกนานกว่าจะกลับคืนสู่ภาวะปกติ.