

# 'อีอีซี'เคาะมาตรการ นักธุรกิจตปท.เข้าไทย

## ชงนายกไฟเขียว22มีย. ตั้งกฎเข้มกัก14วันในร. เมล์แจงสแกน'ไทยชนะ' ส.โรงแรมต้านซีพีทีพีพี

ชงบอร์ดอีอีซีผ่อนปรนนักลงทุน  
ญี่ปุ่น-เกาหลีเข้าไทยกักตัว 14 วัน  
ขนส่งขงรัฐบาลเยียวยาผู้ประกอบการ  
การรถโดยสารสาธารณะ ชี้สูญ  
รายได้ 5 พันกว่าล้าน 15 มิ.ย.จ่าย  
เยียวยาเกษตรกรรอบ 2  
(อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

อีอีซี

### วอนขึ้นรถเมล์สแกนคิวอาร์โค้ด

เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ได้กำหนดให้ประชาชนที่ใช้บริการรถสาธารณะของ ขสมก. ต้องสแกนคิว



แนะนำ - พนักงานเก็บเงิน ขสมก. ขอความร่วมมือประชาชนสแกนคิวอาร์โค้ด "ไทยชนะ" เพื่อเช็คอิน  
เช็คอิน เช็คอินขึ้นรถโดยสารประจำทาง ตามมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 เมื่อวันที่  
11 มิถุนายน

อาร์โค้ด เป็นการลงทะเบียนการใช้บริการรถเมล์  
ของ ขสมก. ผ่านแอปพลิเคชันไทยชนะ เพื่อให้  
สามารถตรวจสอบข้อมูลของผู้ใช้บริการทั้งหมด  
ได้ หากเกิดตรวจพบผู้ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 จะ  
ได้ว่าจำนวนผู้ใช้บริการในเที่ยวเดินรถเดียวกัน  
มีกี่คน จะสะดวกต่อการติดตามผู้ติดเชื้อต่อไป  
เบื้องต้นเงื่อนไขนี้เป็นนโยบายของศูนย์บริหาร  
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส  
โคโรนา (โควิด-19) หรือ ศบค. ซึ่งขอความร่วมมือ  
มือมา เนื่องจากอยากให้เป็นอย่างปฏิบัติเหมือน  
กับที่ท่าในศูนย์การค้าหรือห้างสรรพสินค้าต่างๆ  
เพราะรถเมล์เป็นขนส่งสาธารณะ ที่มีผู้บริการ  
จำนวนมากต่อวัน

นายสุระชัยกล่าวว่า หลังจากเริ่มต้นให้ผู้  
ใช้บริการรถเมล์ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดให้  
ต้องยอมรับว่าการขึ้นรถเมล์ไม่เหมือนกับการ  
เดินห้าง ที่สามารถยืนรอ เพื่อสแกนคิวอาร์  
โค้ดก่อนเข้าใช้บริการได้ เนื่องจากการก้าวขึ้น  
หรือลงรถ อาจเกิดอุบัติเหตุได้ และผู้บริการ  
บางกลุ่มมีสัมภาระในมือ การหยิบโทรศัพท์ออก  
มา จึงไม่ได้ง่ายนัก รวมถึงผู้บริการบางกลุ่ม  
ที่มีอายุ มักไม่มีสมาร์ตโฟน การจะลงทะเบียน  
ใช้บริการจึงไม่สะดวกเท่าที่ควร ส่วนจะปรับ  
เปลี่ยนเป็นการลงชื่อเข้าใช้งาน ก็ไม่น่าจะทำได้  
เพราะผู้บริการมีจำนวนมากจริงๆ หากผู้ใดที่  
ไม่สะดวก ก็อยากให้ใส่หน้ากากอนามัยตลอด  
การใช้บริการบนรถเมล์ และล้างมือด้วยเจล  
แอลกอฮอล์ทั้งก่อนและขึ้นลงรถแทน

### ยอมรับทำยากช่วงเร่งด่วน

"เข้าใจว่าช่วงเวลาเร่งด่วน ทั้งช่วงเช้าและ  
เย็น เป็นช่วงเวลาที่เร่งรีบ ทุกคนต้องการขึ้น  
รถและไปถึงที่หมายให้เร็วที่สุด การสแกนคิว  
อาร์โค้ดเพื่อลงทะเบียนการใช้บริการในแอปพ  
ไทยชนะ อาจเป็นเรื่องที่ปฏิบัติตามได้ไม่  
ง่ายนัก แต่หากทำได้ก็อยากให้ช่วยกันทำ รวม  
ถึงขอร้องให้ช่วยปฏิบัติตาม เพราะการทำตาม  
เงื่อนไขดังกล่าว ไม่ได้เป็นประโยชน์กับพนักงาน

ขับรถหรือพนักงานเก็บตัวโดยสารเท่านั้น แต่ยังเป็นประโยชน์ต่อลูกค้าด้วย เพราะหากพบว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อโควิด-19 สามารถตามหาต้นตอและผู้ใช้บริการในเที่ยวเดียวกันได้ง่ายขึ้น ทำให้บุคลากรทางการแพทย์สามารถทำงานได้สะดวกมากขึ้น ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อการควบคุมการแพร่ระบาดในประเทศไทย” นายสุระชัยกล่าว

นายสุระชัยกล่าวว่า สำหรับการเว้นที่นั่งเพื่อปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม แล้วเกิดกรณีเมื่อคนขึ้นรถเมล์และนั่งจนเต็มทุกที่นั่งแล้ว จะต้องยืนแทน บางครั้งหากมีผู้โดยสารขึ้นจำนวนมากๆ การยืนจะมีความแออัดมากกว่า การเว้นที่นั่งอาจไม่ได้มีประสิทธิภาพมากนักในการเว้นระยะห่างระหว่างกัน ตรงนี้ความจริงแล้ว ขสมก.มีการกำหนดผู้โดยสารที่สามารถรับได้ต่อเที่ยว แต่บางช่วงเวลา หากเป็นช่วงเร่งด่วน หรือจุดใดมีผู้โดยสารรอจำนวนมากเป็นพิเศษ การกำหนดจำนวนผู้โดยสารทำได้ค่อนข้างยาก เพราะผู้โดยสารที่มีจำนวนมากจริงๆ การปฏิเสธจึงเป็นเรื่องที่ทำได้ยากมาก

## ขสมก.ปล่อยเดินรถแล้ว95%

“ขณะนี้ขอกขอร้องให้ผู้โดยสารพยายามรอรถว่างแล้วค่อยทยอยขึ้น เนื่องจากอยากให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม อยากขอความร่วมมือให้ทำตาม เพื่อประสิทธิภาพในการควบคุมการแพร่ระบาดเชื้อไวรัส ในส่วนของการเดินรถในปัจจุบัน ขสมก.ได้ปล่อยการเดินรถเกือบเป็นปกติแล้ว ประมาณ 95% ของภาพรวม หรือ 24,000 เที่ยวในรถเมล์ทุกสายของ ขสมก. และผู้ใช้บริการก็มีเพิ่มขึ้นจากช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา อยู่ที่ 6-7 แสนคนต่อวัน แม้ยังไม่ได้มีมากเท่าช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ระบาด ถือว่าผู้โดยสารกลับมามากขึ้นแล้ว” นายสุระชัยกล่าว

## ลดค่าตั๋วรถฟม.สายม่วงต่อ3เดือน

นายสุราษฎร์ ทรงศิริ วิศวกรบริหารการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมบอร์ดรฟม.ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ จากปกติ 14-42 บาทต่อเที่ยว เหลือ 14-20 บาทต่อเที่ยว ออกไปอีก 3 เดือน จากเดิมจะสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายนนี้ เป็นวันที่ 30 กันยายน

เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพในการเดินทางให้กับประชาชนตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยเฉพาะช่วงนี้ รฟม.เข้าใจว่าประชาชนต่างได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

นายสุราษฎร์กล่าวต่อว่า ตั้งแต่ รฟม.เริ่มมาตรการลดอัตราค่าโดยสาร เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2562 - 31 มีนาคม 2563 พบว่า ช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ก่อนจะเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในไทย มีจำนวนผู้โดยสารมาใช้บริการรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงเพิ่มขึ้น 14-15% แต่รายได้จากค่าโดยสารน้อยกว่าช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาทางบอร์ด รฟม.เห็นว่าแม้รายได้หายไป แต่ยังมีสภาพคล่องอยู่ และได้ช่วยประชาชนลดค่าครองชีพ จึงอนุมัติขยายระยะเวลาการลดค่าโดยสารต่อไปอีก 3 เดือน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม เป็นวันที่ 30 มิถุนายน

นายสุราษฎร์กล่าวอีกว่า ยอมรับว่าตั้งแต่เดือนมีนาคม เมื่อเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในไทย ปริมาณผู้โดยสารมาใช้บริการรถไฟฟ้าลดลงต่อเนื่อง โดยเกิดขึ้นกับรถไฟฟ้าทุกสาย ไม่ใช่เฉพาะแค่สายสีม่วงเท่านั้น ซึ่งการวิเคราะห์ว่ามาตรการลดค่าโดยสารทำให้จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นหรือลดลงเท่าใด รวมถึงรายได้จะลดลงเท่าใด ยังเป็นข้อมูลสถิติที่ไม่ชัดเจน เพราะไม่ได้อยู่ในสภาวะปกติ ประกอบกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้ รฟม.ช่วยพิจารณาว่าจะสามารถขยายระยะเวลาลดค่าโดยสารต่อไปจากวันที่ 30 มิถุนายนนี้ได้หรือไม่ ดังนั้นเมื่อบอร์ด รฟม.พิจารณาแล้วว่า รฟม.ยังไหวอยู่กับรายได้ค่าโดยสารที่หายไป และต้องการช่วยประชาชนลดค่าครองชีพในการเดินทาง จึงตัดสินใจขยายเวลาต่อไปอีก 3 เดือน เป็นครั้งที่ 2 ทั้งนี้ จะมีการนำมติบอร์ดเรื่องดังกล่าวรายงานให้ รว.คมนาคม รับทราบต่อไป

## ขนส่งขอเยียวยารถสาธารณะ

ที่กระทรวงคมนาคม นายพิระพล ดาวรสกุลเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางว่า ที่ประชุมได้เห็นชอบมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส

โควิด-19 ตามที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นำเสนอ 2 มาตรการใหม่ ดังนี้ 1.มาตรการบัตรสวัสดิการรัฐ โดยขอปรับปรุงเงื่อนไขการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่กำหนดให้สามารถใช้จ่ายค่ารถโดยสารประจำทางของภาครัฐ (ขสมก.) จำนวน 500 บาท/เดือน และ บขส. จำนวน 500 บาท/เดือน เพิ่มเป็นให้สามารถใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐจ่ายค่าโดยสารรถสาธารณะของภาคเอกชนได้ทุกราย นอกเหนือจากรถขสมก./บขส. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ และเพื่อให้มีทางเลือกในการเดินทางเพิ่มขึ้น อีกทั้งยังเป็นการกระจายรายได้ให้ผู้ประกอบการขนส่งภาคเอกชนด้วย

นายพิระพลกล่าวอีกว่า 2.มาตรการวงเงินชดเชยเยียวยาผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ เพื่อชดเชยเยียวยาผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการเว้นระยะห่างที่นั่งและที่ยืน (Social Distancing) ทำให้การให้บริการแต่ละเที่ยวสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้เพียงร้อยละ 50 ของจำนวนที่นั่งทั้งหมด ส่งผลให้การเดินรถโดยสารประจำทางขาดทุน รวมไปถึงผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทางที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการชะลอการเดินทาง และการประกาศห้ามเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร เป็นผลให้รถโดยสารไม่ประจำทางทั้งหมดต้องหยุดให้บริการ วงเงินรวม 4,773 ล้านบาท แบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง 3,657 ล้านบาท และรถโดยสารไม่ประจำทาง 1,116 ล้านบาท จากนั้นจะนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง พิจารณาอนุมัติต่อไป

## 15มีย.จ่ายเยียวยาเกษตรกรรอบ2

นายเกษปณ์ เงินรวง รองผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า ธ.ก.ส.พร้อมจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ตามมติคณะรัฐมนตรี ในเดือนที่ 2 หรือเดือนมิถุนายน จำนวน 5,000 บาท แก่เกษตรกรที่ได้รับโอนเงินในเดือนแรกไปแล้ว โดยทำการตรวจสอบสถานะการมีชีวิตอีกครั้ง จากนั้นจะทยอยโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกรโดยตรงตั้งแต่วันที่ 15-21 มิถุนายน 2563 ต่อเนื่องทุกวันไม่เว้นวันหยุดวันละประมาณ 1 ล้านราย สำหรับเกษตรกรที่อยู่ระหว่างการยื่นอุทธรณ์กับกระทรวงเกษตร

และสหกรณ์ (กษ.) ผู้ที่อยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมทั้งเรื่องสถานะและเลขที่บัญชี เมื่อได้รับข้อมูลผ่านการตรวจสอบจาก กษ.แล้ว ธ.ก.ส.จะดำเนินการโอนเงินต่อเนื่องทันที

### อีกครั้งลุ้นผลสอบสิทธิ

นายเกษปณ์กล่าวว่า ผลการจ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยาเกษตรกรเดือนแรก (พฤษภาคม) ธ.ก.ส.โอนเงินให้เกษตรกรแล้ว 7,145,330 ราย เป็นเงิน 35,726.65 ล้านบาท จากจำนวนที่ กษ.ส่งมา 7,684,132 ราย สาเหตุที่โอนไม่ได้ เนื่องจากไม่พบบัญชีเงินฝากหรือบัญชีไม่ถูกต้อง 165,769 ราย อยู่ระหว่างการตรวจสอบบัญชี 148,702 ราย และอยู่ระหว่างการส่งคืนข้อมูลให้ กษ. ตรวจสอบ 224,331 ราย กรณีผู้มีสิทธิรับเงินเยียวยาแต่ไม่ประสงค์รับเงิน สามารถติดต่อหน่วยงานที่ท่านขึ้นทะเบียนเกษตรกร เพื่อแจ้งความประสงค์ไม่รับเงินดังกล่าว ซึ่ง กษ.จะรวบรวมข้อมูลเพื่อแจ้งมายัง ธ.ก.ส. เพื่อดำเนินการต่อไป ในส่วนของเกษตรกรที่ได้รับสิทธิภายหลังการอุทธรณ์กับ กษ. ท่านสามารถแจ้งเลขที่บัญชีเงินฝาก เพื่อรอรับการโอนเงินผ่านทางเว็บไซต์ www.เยียวยาเกษตรกร.com ทั้งนี้ จะเป็นบัญชีของธนาคารใดก็ได้ โดยไม่จำเป็นต้องมาเปิดบัญชีใหม่กับ ธ.ก.ส. ซึ่งวิธีที่สะดวกรวดเร็วที่สุดคือควรเป็นบัญชีที่ผูกพร้อมเพย์กับบัตรประชาชน และสามารถตรวจสอบสถานะการโอนเงินผ่านทางเว็บไซต์ www.เยียวยาเกษตรกร.com ตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายนเป็นต้นไป

### บุคคลล้งทวงเยียวยา5พัน

ที่กระทรวงการคลัง ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บ่ายวันที่ 11 มิถุนายน มีกลุ่มประชาชนที่ยังไม่ได้รับเงินเยียวยา 5 พันบาท ในโครงการเราไม่ทิ้งกัน ประมาณ 20 คน ส่วนใหญ่เป็นผู้ค้าขายรายเล็ก ค้าออนไลน์ เดินทางมาร้องเรียนและยื่นหนังสือถึงนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และนายลวรณ แสงสนิท โฆษกกระทรวงการคลัง โดยระบุเป็นกลุ่มถูกทิ้ง พร้อมขู่ว่า เราถูกทิ้งกัน

### ขู่ฟ้องศาลฯเอาผิดผู้บริหาร

ประชาชนรายหนึ่งระบุว่า หากยังไม่ได้รับการตอบหรือช่วยเหลือจะฟ้องศาลปกครองเอาผิดกับผู้บริหารกระทรวงการคลัง โดยขอรอดูว่ากลุ่มตกหล่น 9 ล้านคน ที่กระทรวงการคลังช่วยเหลือเพิ่มเติมนั้นมีกลุ่มค้าขายออนไลน์หรือไม่ เพราะเดือดร้อนเช่นกัน

โดยที่มาในครั้งนี้นี้มีการรวมตัวผ่านกลุ่มเฟซบุ๊ก บุคคลล้งทวงสิทธิเงินเยียวยา สถานะไม่เปลี่ยน ซึ่งส่วนใหญ่ได้ลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์เราไม่ทิ้งกันตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม แต่ไม่ผ่านการคัดกรองจากกระทรวงการคลัง

สำหรับหนังสือที่ยื่นมีสาระสำคัญคือ ยังมีผู้ได้รับผลกระทบและไม่ได้รับเงินเยียวยา 4 กลุ่มคือ 1.กลุ่มที่ถูกตัดสิทธิจากเอไอผิดพลาดถูกระบุว่าเป็นเกษตรกร ค้าขายออนไลน์ ที่ไม่ได้รับผลกระทบ 2.กลุ่มทบทวนสิทธิ ที่ไม่มีเจ้าหน้าที่ติดต่อมา 3.กลุ่มเกษตรกรที่มีประกันสังคม ทำให้ไม่ได้สิทธิ และ 4.กลุ่มค้าขายออนไลน์ ทั้งนี้ มีเจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงการคลังเป็นตัวแทนมารับหนังสือดังกล่าว

### เชื่อมั่นเอกชนพ.ค.ถึงสุด29เดือน

นายธนวรรธน์ พลวิชัย อธิการบดี และประธานที่ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เปิดเผยผลสำรวจความเชื่อมั่นหอการค้าไทยทั่วประเทศ เดือนพฤษภาคม 2563 ช่วงวันที่ 25-29 พฤษภาคม พบว่า ดัชนีความเชื่อมั่นภาคเอกชนโดยรวมลดลงต่อเนื่อง มาอยู่ที่ระดับ 31.3 ลดจากเดือนเมษายนอยู่ที่ 32.1 ซึ่งเป็นค่าดัชนีต่ำสุดในรอบ 29 เดือนนับจากเดือนมกราคม 2561 ผลจากตัวชี้วัดทุกด้านทั้งภาคบริการ ภาคการเกษตร และและการจ้างงาน ลดลงทุกภูมิภาค โดยดัชนีความเชื่อมั่นต่อปัจจุบันมาอยู่ที่ 25.1 จาก 25.9 และดัชนีความเชื่อมั่นในอนาคต อยู่ที่ 37.5 จาก 38.4 ซึ่งค่าความเชื่อมั่นในอนาคตโตไม่ถึง 50 ถือว่าอยู่ระดับที่มีความเชื่อมั่นต่ำ เนื่องจากภาคธุรกิจยังไม่มี ความเชื่อมั่นในด้านต่างๆ

นายธนวรรธน์กล่าวว่า ปัจจัยลบหลักคือ ความกังวลของผู้ประกอบการหลังจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เผยตัวเลขเศรษฐกิจไตรมาส 1/2563 ติดลบ 1.8% การบริโภคภาคเอกชน การใช้จ่ายภาครัฐ และการลงทุนลดลง โดยคาดว่าเศรษฐกิจทั้งปีติดลบ 5-6% จากเดิมคาดว่าจะขยายตัว 1.5-2.5% อีกปัจจัยคือความวิตกกังวลต่อการแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลทำให้การดำเนินชีวิตของประชาชนและการดำเนินธุรกิจเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม โดยรัฐบาลมีการประกาศพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) ฉุกเฉิน ทำให้กิจการบางประเภทยังคงต้องปิดเป็นการชั่วคราว กระทบต่อลูกจ้าง พืชผล

ทางการเกษตรยังคงทรงตัวอยู่ระดับต่ำ รวมถึงสถานการณ์เศรษฐกิจโลกชะลอตัวต่อเนื่อง

(อ่านต่อหน้า 9)

## ต่อจากหน้า 8

### อีอีซี

### 'อุตตม'โยนแบงก์ชาติดูแลค่าบาท

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า เงินบาทเทียบดอลลาร์สหรัฐที่แข็งค่าขึ้นต่อเนื่องในช่วงนี้ทางธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะเป็นผู้ดูแล โดย ธปท.ทราบดีว่าการเคลื่อนไหวของเงินบาทควรสอดคล้องกับแผนในการฟื้นฟูเศรษฐกิจของกระทรวงการคลังและรัฐบาล ส่วนจะเคลื่อนไหวในระดับใด ทาง ธปท.เป็นหน้าที่ของผู้รับผิดชอบ

### ชี้บาทแข็งนักลงทุนขาดทุนกำไร

นายจิตติพล พฤษชาเมธานันท์ ผู้อำนวยการอาวุโส บริษัทหลักทรัพย์ไทยพาณิชย์ จำกัด (SCBS) กล่าวถึงผลกระทบจากบาทแข็งค่าต่อเนื่องและแตะ 31 บาทต่อเหรียญสหรัฐ นั้นทางเศรษฐกิจ มีผลไม่มากเพราะตอนนี้การส่งออกและการท่องเที่ยวไม่ได้อยู่ในช่วงปกติ ซึ่งช่วงต้นปี บริษัทส่วนใหญ่ประมาณการต้นทุนไว้ที่ 30 บาทต่อเหรียญสหรัฐ ดังนั้น ช่วงนี้จึงถือว่าแค่ขาดทุนกำไร แต่ทางตลาดการเงิน น่าจะสร้างความมั่นใจให้นักลงทุนต่างชาติได้บ้างและน่าจะมีเงินทุนไหลเข้าต่อเนื่องในหุ้นและบอนด์เมื่อเศรษฐกิจกลับมาสู่ระดับปกติ

"ต่อไป มองไตรมาส 3/2563 น่าจับตาที่สุด เพราะเป็นไตรมาสที่มีความเสี่ยงการเมืองสหรัฐสูง อาจกดดันให้ตลาดพักฐาน เงินบาทอ่อนค่ากลับขึ้นไป 31.3-31.5 ได้ แต่ระยะยาวเชื่อว่าจะมีเงินทุนไหลเข้าหนุนบาทแข็งจากกระแสการฟื้นตัวของเศรษฐกิจส่งผลให้เงินบาทแข็งไปที่ระดับ 30.7" นายจิตติพลกล่าว

### ธปท.ชี้บาทแข็งสอดคล้องอาเซียน

นางจันทวรรณ สุจริตกุล ผู้ช่วยผู้ว่าการสายสื่อสารและความสัมพันธ์องค์กร ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า การแข็งค่าของเงินบาทในช่วงนี้เป็นไปในทิศทางเดียวกับเงินสกุลในภูมิภาค โดยนับตั้งแต่สิ้นเดือนพฤษภาคมถึงวันที่ 11 มิถุนายน 2563 เงินบาท

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 12 มิถุนายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15433

หน้า: 1(ล่างขวา), 8, 9

Col.Inch: 237.21

Ad Value: 367,675.50

PRValue (x3): 1,103,026.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'อีอีซี' เคารพมาตรการนักธุรกิจตปท.เข้าไทย

ปรับแข็งค่าขึ้น 2.71% รองจากเงินรูเปียห์ของอินโดนีเซีย และเงินวอนของเกาหลีใต้ สาเหตุหลักมาจากการอ่อนค่าของเงินดอลลาร์สหรัฐที่ส่งผลให้เงินทุกสกุลในภูมิภาคแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ

“สำหรับเงินทุนที่ไหลเข้าประเทศในช่วงที่ผ่านมา ส่วนใหญ่เป็นเงินไหลกลับของนักลงทุนที่เป็นทั้งนักลงทุนไทยและกองทุนต่างๆ ที่ออกไปลงทุนในต่างประเทศในช่วงก่อนหน้า ขณะที่นักลงทุนต่างชาติเริ่มกลับเข้ามาลงทุนในตลาดหุ้นและตลาดพันธบัตรในเดือนมิถุนายน แต่ยังไม่มาก” นางจันทวรรณกล่าว

## ชง'บิกตู'ผ่อนปรนนักธุรกิจ

ที่กระทรวงการคลัง นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กล่าวภายหลังการประชุมอนุกรรมการบริหารอีอีซี ที่มีนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธานว่า ที่ประชุมได้อนุมัติแนวทางการผ่อนปรนการเดินทางเข้าประเทศที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมในพื้นที่อีอีซี โดยจะเสนอให้คณะกรรมการอีอีซีชุดใหญ่ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุมในวันที่ 22 มิถุนายนนี้ ผ่อนปรน กลุ่มบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับอีอีซี จากประเทศญี่ปุ่น อาทิ หอการค้าต่างประเทศญี่ปุ่น (JCC) และองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (JETRO) ภาคธุรกิจจากสาธารณรัฐเกาหลี เข้ามาในไทย

“ขณะนี้สถานการณ์โควิด-19 มีแนวโน้มที่ดีขึ้น อยากขอให้รองรับบุคลากรเกี่ยวกับอีอีซี

จำนวนน้อยคน เดินทางเข้ามาในไทย โดยอยู่ระหว่างหารือกับกระทรวงการต่างประเทศและกระทรวงสาธารณสุข ในการพิจารณาการเดินทาง กำหนดมาตรการกักกัน จัดให้มีการตรวจและออกใบรับรองแพทย์ ยืนยันว่าผู้เดินทางมีสุขภาพเหมาะสมกับการเดินทางทางอากาศ” นายคณิตกล่าว

## หวังฟื้นบรรยากาศลงทุนในไทย

นายคณิตกล่าวว่า นักธุรกิจที่ได้รับอนุญาตให้เข้าประเทศเพื่อเหตุผลทางธุรกิจ จะต้องทำตามเงื่อนไขการกักตัว 14 วันเช่นคนไทยที่เดินทางเข้าประเทศ อาจเลือกสถานที่ที่นักธุรกิจที่คุ้นเคย เช่น โรงแรมย่านสุขุมวิท เป็นต้น โดยกักตัวอยู่ 14 วันแต่สามารถทำกิจกรรมบางอย่างได้ เช่น การส่งเอกสารทางธุรกิจ ส่วนค่าใช้จ่ายเป็นเรื่องที่นักธุรกิจรับผิดชอบเอง ซึ่งตามทฤษฎีแล้ว การปิดประเทศมากสุดไม่ควร

เกิน 7 สัปดาห์เพื่อไม่ให้เกิดกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ซึ่งประเทศไทยปิดนานถึง 40 วัน แต่ยังสามารถประคองเศรษฐกิจไว้ได้

“ช่วงนี้เป็นช่วงผ่อนคลาย ถ้าเราเปิดช่องให้นักลงทุนต่างชาติเข้าประเทศมาได้บ้างจะช่วยรักษารายการการการลงทุน และรองรับการลงทุนที่จะตามมาอย่างเต็มที่ หลังจากที่โลกมีวัคซีนป้องกันโควิด-19 แล้ว” นายคณิตกล่าว

## เสนอ3แผนเร่งพัฒนาอีอีซี

นายคณิตกล่าวต่อว่า นอกจากนั้นคณะกรรมการยังได้รับทราบอีก 3 แผนการในพื้นที่อีอีซี คือ แผนการพัฒนาการเกษตรในพื้นที่อีอีซี โดยมีเป้าหมายยกระดับรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากับกลุ่มอุตสาหกรรมและบริการ โดยใช้แนวทาง Demand Driven การใช้เทคโนโลยีนำ โดยกำหนดสินค้าเกษตรเป็น 5 คลัสเตอร์ คือ ผลไม้ พืช Bio-based 3 ประมง สมุนไพรและพืชมูลค่าสูง เช่น ไม้ประดับ ผักปลอดสารพิษ เป็นต้น โดยปัจจุบันรายได้ต่อหัวของคนในจังหวัดระยอง ถือว่าสูงสุดในไทย ซึ่งเป็นผลมาจากการพัฒนาภาคอุตสาหกรรม ขณะที่ภาคการเกษตรซึ่งใช้ที่ดิน 66% ของประเทศ และใช้แรงงาน 13% ของแรงงานทั่วประเทศ กลับได้ผลผลิตเพียง 2% ของจีดีพี

นายคณิตกล่าวว่า เชื่อว่าหากแผนการพัฒนาการเกษตรในอีอีซีประสบความสำเร็จ รายได้ของเกษตรกรในอีอีซีจะสูงกว่าปัจจุบัน โดยปัจจุบันเกษตรกรที่ระยองมีรายได้ปีละ 6 แสนบาท ส่วนใหญ่มาจากสวนผลไม้ ขณะที่เกษตรกรที่ฉะเชิงเทรา มีรายได้ปีละ 3.94 แสนบาท สาเหตุที่รายได้ต่ำกว่าเพราะส่วนใหญ่มาจากพืชไร่

นายคณิตกล่าวว่า สำหรับอีก 2 แผนงานคือการบริหารจัดการน้ำในอีอีซี บินี้สามารถบริหารจัดการให้เพียงพอได้ แต่ในอนาคตต้องมีการวางแผนการดูแล เช่น นิคมอุตสาหกรรม ต้องมีแหล่งน้ำของตัวเองหรือการทำประปาชุมชนต้องมีแหล่งน้ำของตนเอง เป็นต้น และแผนโครงการจัดหาพลังงานสะอาด คือ พลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่อีอีซี ได้มอบหมายให้บริษัทพีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ผลิตไฟฟ้าส่งให้ กฟภ.รับซื้อและส่งจำหน่ายสำหรับใช้ในเมืองใหม่ก่อนอยู่จัดระเบียบ โดยอัตราค่าไฟฟ้าต้องไม่สูงกว่าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ขายให้กับผู้ใช้ไฟฟ้ารายอื่นๆ

## สหภาพฯจ่ายค่าคลื่นมิชอบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สหภาพแรงงาน

รัฐวิสาหกิจ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ออกแถลงการณ์ถึงกรณีเงินชดเชยจากการเรียกคืนคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ โดยมีเนื้อหาระบุว่า ตามที่ปรากฏเป็นข่าวว่าที่ประชุม กสทช.กำหนดวงเงินชดเชยคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ ให้ อสมท จำนวน 3,235 ล้านบาท นั้น และให้แบ่งเอกชนครึ่งหนึ่ง โดยอ้างหนังสือมอบอำนาจของประธาน

กรรมการ อสมท และการใช้อำนาจของนายเชมทัตต์ พลเดช กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ อสมท นั้น สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ อสมท ขอยืนยันว่าเป็นการใช้อำนาจที่มีขอบและไม่เป็นไปตามข้อบังคับและระเบียบของ อสมท และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) และยังขัดต่อนโยบายของนายเทวัญ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และขัดต่อบัญชาของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่สั่งการชัดเจนให้ดำเนินการอย่างรอบคอบในการรักษาผลประโยชน์ของประเทศชาติ การตัดสินใจเสนอส่วนแบ่งให้เอกชนครึ่งหนึ่งของนายเชมทัตต์ ถือว่าเป็นการกระทำที่สวนทางกับคำพูดของตัวเอง เพราะก่อนหน้านี้เคยออกแถลงการณ์ตอบโต้สหภาพแรงงานว่ามีหน้าที่ บมจ.อสมท ในการแบ่งเงินชดเชย จึงเห็นว่าการกระทำครั้งนี้เป็นพฤติกรรมที่อาจเข้าข่ายขาดสำนึกต่อการทำหน้าที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ที่ต้องรักษาผลประโยชน์ของอสมท ผู้ถือหุ้น และประเทศชาติ

## 'เชมทัตต์'แจงวง'ค่าเสียโอกาส'

วันเดียวกัน นายเชมทัตต์ พลเดช กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ออกหนังสือชี้แจงเบื้องหลังที่ทำการพิจารณาเรียกเงินเยียวยาคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ ว่า การกำหนดวงเงินที่จะต้องจ่ายชดเชยและจ่ายค่าตอบแทนการเสียโอกาสจากการถูกเรียกคืนคลื่นความถี่ ตาม พ.ร.บ.องค์กรจัดสรรคลื่นความถี่ฯ และประกาศของ กสทช. ได้กำหนดให้เป็นหน้าที่ของ กสทช. ไม่ใช่ให้เป็นหน้าที่ของผู้ที่ถูกเรียกคืนคลื่นที่จะกำหนดวงเงินได้เอง อสมท ในฐานะเป็นผู้ที่ถูกเรียกคืนคลื่นความถี่ มีหน้าที่เพียงแจ้งข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ของการลงทุนและการได้รับประโยชน์จากการใช้คลื่นความถี่ในทางธุรกิจให้ กสทช.ทราบเท่านั้น เพื่อให้ กสทช.ได้นำข้อมูลที่แจ้งไปประกอบการพิจารณา ซึ่งในการเยียวยา อสมท และบริษัทเอกชนคู่สัญญาแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ การจ่ายค่าชดเชย และ

การจ่ายค่าตอบแทนการเสียโอกาสจากการถูกเรียกคืนคลื่นความถี่ ซึ่งตามกฎหมายกำหนดให้ กสทช. ต้องแต่งตั้งคณะกรรมการจากหน่วยงานต่างๆ 7 หน่วยงาน มาพิจารณา กำหนดจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายชดใช้และจ่ายค่าตอบแทน นอกจากนี้ กฎหมายยังกำหนดให้ กสทช. จัดสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ 3 แห่ง ศึกษามูลค่าการเรียกคืนคลื่นความถี่และการทดแทน ชดใช้ และจ่ายค่าตอบแทนการเสียโอกาสจากการถูกเรียกคืนคลื่นความถี่ แล้วนำผลการศึกษาของทั้ง 3 สถาบันมาประกอบการพิจารณาของ กสทช. ซึ่งสุดท้าย กสทช. ได้เลือกผลการศึกษาของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มาประกอบการพิจารณา

## อ้างจำเป็น-เสนอแบ่งเท่าๆกัน

นายเชมทัตต์กล่าวต่อว่า เมื่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ อสมท ได้เข้าไปชี้แจงในการประชุม กสทช. เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 ได้ทราบในการประชุมว่าคณะกรรมการจาก 7 หน่วยงานมีความเห็นเสนอต่อ กสทช.ว่าในการเยียวยาให้แก่ อสมท และบริษัทเอกชนคู่สัญญา ให้จ่ายเฉพาะส่วนค่าตอบแทนการเสียโอกาสจากการถูกเรียกคืนคลื่นความถี่เพียงส่วนเดียวเท่านั้น โดยไม่ต้องจ่ายในส่วนของการชดใช้ และในการแบ่งสัดส่วนการจ่ายค่าตอบแทน ให้แบ่งในสัดส่วนเท่าๆ กัน แต่ในส่วนผลการศึกษาของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ให้จ่ายค่าตอบแทนการถูกเรียกคืนคลื่นทั้งหมดโดยตรงต่อ อสมท โดยในส่วนของบริษัทคู่สัญญาให้ได้รับการจ่ายค่าตอบแทนจาก อสมท ตามข้อตกลงทางธุรกิจที่ได้ทำไว้ร่วมกัน โดยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ อสมท ได้รับแจ้งจาก กสทช.ในการประชุมเมื่อวันที่ 27

พฤษภาคม ว่า อสมท จะต้องทำหนังสือยืนยันว่ามีความต้องการจะให้แบ่งสัดส่วนการจ่ายค่าตอบแทนอย่างไร ซึ่งเท่ากับว่าจะต้องเลือกตามความเห็นของคณะกรรมการจาก 7 หน่วยงาน หรือตามความเห็นของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งในการประชุมวันดังกล่าวกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ อสมท ได้แจ้งต่อ กสทช.ว่าขอให้ กสทช.เป็นผู้กำหนดส่วนแบ่งการจ่ายค่าตอบแทน เพราะเป็นหน้าที่ตามกฎหมายของ กสทช. แต่ได้รับการยืนยันว่า อสมท จะต้องทำหนังสือเสนอการแบ่งสัดส่วนการจ่ายค่าตอบแทนมาให้ก่อน กสทช.จึงจะพิจารณาให้ ทำให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ อสมท จำเป็นต้องทำหนังสือแจ้งยืนยันรายละเอียด ทั้งที่ได้มีความเห็นทุกหัวแล้วว่าเป็นหน้าที่ของ กสทช.ตามกฎหมาย

“เมื่อได้รับแจ้งว่าจำเป็นต้องทำหนังสือยืนยัน จึงได้ทำหนังสือยืนยันต่อ กสทช.ว่าให้ กสทช.พิจารณากำหนดแบ่งค่าตอบแทนในจำนวนเท่าๆ กัน ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการจาก 7 หน่วยงานที่เสนอต่อ กสทช. จึงเป็นประโยชน์ต่อ อสมท มากกว่า มิได้ทำให้อสมท เสียเปรียบต่อบริษัทเอกชนคู่สัญญาตามที่มีการกล่าวหาแต่ประการใด” กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ อสมท กล่าว