

# ตั้งซูเปอร์บอร์ดคุมพื้นที่ฟู ชสมก.

## ● สายหนี้แสนล้าน-ลดขาดทุนหนี้ล้าน-ฝัน 7 ปีมีกำไร

คมนาคม จ่อเสนอนายกรัฐมนตรีตั้งซูเปอร์บอร์ดขึ้นแผนฟื้นฟูกิจการ ชสมก. โดยกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลัง ต้องร่วมผนึกกำลังเร่งสร้างหนี้ 127,000 ล้านบาท และขจัดปัญหาขาดทุนสะสมร่วมหมื่นล้าน หวังดัน ชสมก.พ้นจากหลุมดำ พร้อมจัดเช่ารถเมล์ไฟฟ้า (EV) 2,511 คัน ینگให้บริการแทนรถเก่า ลุ้น 7 ปีกลับมามีกำไร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ คนร. ได้มีมติเห็นด้วยในหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ ชสมก. ฉบับปรับปรุงใหม่ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอและเพื่อให้เกิดความชัดเจนในประเด็นตามข้อสังเกตของคนร. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นก่อนที่จะมีการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทางกระทรวงคมนาคมจึงได้เตรียมที่จะเสนอให้พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชานายกรัฐมนตรีลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณารายละเอียดแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ขึ้นมา ชุดเพื่อให้คณะกรรมการชุดดังกล่าวกลั่นกรองงานตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับใหม่ ตามที่ คนร. ตั้งข้อสังเกต

ทั้งนี้คณะกรรมการชุดนี้จะมีกรรมการร่วมจำนวน 13 คน โดยจะมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รว.สาธารณสุขเป็นประธาน ส่วนคณะกรรมการจะประกอบด้วย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม, นายอุตตม สาวนายน รว.คลัง นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง, นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม, ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ, ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร), ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ, เลขาธิการสภาพัฒน์,

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก, ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข., ผู้อำนวยการ ชสมก. และรองผู้อำนวยการ ชสมก. ฝ่ายบริหาร ร่วมกันเป็นกรรมการ

สำหรับขอบข่าย อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการชุดนี้ จะมีการกลั่นกรองงานตามแผนฟื้นฟูกิจการฉบับใหม่ ตามที่ คนร. ตั้งข้อสังเกต และแนวทางที่ไม่ขัดต่อกฎหมาย, พิจารณาปรับปรุงแผนให้มีความชัดเจน ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ, เชิญบุคคลที่เกี่ยวข้องให้ข้อมูลตามที่จำเป็น, ปฏิบัติตามภารกิจที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายและสรุปแนวทางฟื้นฟูกิจการเพื่อเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับบทบาทของคณะกรรมการจะเป็นไปตามแนวทางที่กระทรวงคมนาคมต้องการเร่งรัดแผนฟื้นฟู ชสมก. ให้มีความคืบหน้าโดยเร็วและยังมีรายละเอียดที่ต้องดำเนินการต่อไปอีกในหลายประเด็นเช่นการจัดเช่ารถเมล์ไฟฟ้า (EV) จำนวน 2,511 คัน, การกำหนดค่าโดยสารแบบตัววัน 30 บาท เป็นต้น ซึ่งนอกจากคณะกรรมการชุดนี้จะทำรายละเอียดเพื่อเตรียมเสนอ ครม. แล้ว จะต้องประสานความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคมกับกระทรวงการคลังตามที่มีภารกิจที่ต้องรับไปดำเนินการในประเด็นที่ต้องมีการแก้ไขปัญหาหนี้และภาวะขาดทุนสะสมของ

ชสมก. มูลค่ารวมกว่า 127,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนเงินที่สูง และต้องได้รับความร่วมมือจากหลายหน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง รวมถึงสภาพัฒน์ฯ โดยภาระหนี้ที่มีในอดีตนั้นจะมีลักษณะที่ต้องทยอยชำระเป็นงวดๆ ทั้งในส่วนของหนี้พันธบัตรและหนี้เงินกู้ที่ครบกำหนด

รวมทั้งในอนาคตเมื่อแผนฟื้นฟูผ่านความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีไปแล้ว ก็จะมีการกิจในการติดตามความคืบหน้าของงานตามแนวทางการฟื้นฟูในช่วงเปลี่ยนผ่าน 2-3 ปีข้างหน้า เช่น การกิจที่ ชสมก. จะมีการทยอยรับมอบรถเมล์ EV ใหม่ 2,511 คัน ไปจนครบในเดือนกันยายน 2565

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่าแผนฟื้นฟูกิจการ ชสมก. นั้นคาดว่าจะเสนอกรม. ได้ภายในเดือน มิ.ย. 63 นี้ ซึ่งแผนฟื้นฟู ชสมก. ฉบับปรับปรุงใหม่นี้จะเป็นการเดินหน้ายกระดับมาตรฐานการให้บริการผู้โดยสารให้มีคุณภาพมากขึ้น ซึ่งตามแผนจะนำรถปรับอากาศให้บริการขณะเดียวกันจะลดค่าครองชีพประชาชน ลดปัญหาจราจรติดขัด รวมถึงมลภาวะที่เป็นพิษ ที่สำคัญจะลดปัญหาหนี้สิน ลดปัญหาการขาดทุนสะสมของ ชสมก. ให้หมดไปและจะกลับมามีกำไรได้ภายใน 7 ปีนับจากนี้ หรือภายในปี 2572

ทั้งนี้ กรอบที่จะดำเนินการตามแผนฟื้นฟู ชสมก. นั้น ในส่วนของภาระหนี้สิน ชสมก. ที่มี 127,786 ล้านบาท ซึ่งหนี้จะมีอยู่ 2 ส่วน คือ หนี้พันธบัตร 64,339 ล้านบาท, หนี้เงินกู้ 63,446 ล้านบาท ส่วนผลประกอบการของ ชสมก. นั้นในปี 2520 ชสมก. มีผลขาดทุนสะสมจำนวน 2,688 ล้านบาท และในปี 2541-63 ชสมก. ขาดทุนสะสมเพิ่มขึ้นเป็นกว่า 9,000 ล้านบาท โดยตามแผนฟื้นฟูกิจการที่จะมีการจัดหาโดยสารปรับอากาศพลังงานไฟฟ้า (EV) จำนวน 2,511 คันนั้น ชสมก. จะจ่ายค่าเช่าตามกิโลเมตรที่ใช้งานจริง มีระยะเวลาเช่า 7 ปี และเมื่อนำมารวมกับการจัดหารถเมล์ NGV ที่เคยดำเนินการไปแล้ว 489 คัน ก็จะทำให้ ชสมก. มีรถเมล์รวม 3,000 คันในการให้บริการ ทั้งนี้ หากแผนผ่าน กรม. ภายในเดือน มิ.ย. นี้ ชสมก. จะเริ่มดำเนินการจัดหาทดแทนที่และขั้นตอนจัดหาต้องแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ย. 63 และภายในเดือน มี.ค. 64 ชสมก. จะรับมอบรถคันแรก และจะรับมอบครบทุกคันในเดือน ก.ย. 65