

## ปรับแผนมอเตอร์เวย์'นครปฐม-ชะอำ'

### ● ทล.รอกคลังขงกรม.สร้างไม่ทัน64

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะทาง 119 กม. วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท ที่กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ได้เห็นชอบรูปแบบเอกชนร่วมลงทุน PPP NetCost คือ ภาครัฐลงทุนเฉพาะค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่เหลือเอกชนลงทุนทั้งหมดแลกกับสัมปทานโครงการ 30 ปี ซึ่งเอกชนต้องรับความเสี่ยงทั้งหมดนั้น ทล. กำลังรอกกระทรวงการคลังนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณานุมัติโครงการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ

หากผ่าน ครม. แล้ว ทล.คาดว่ากระบวนการเปิดประมูลจะได้ผู้ชนะแล้วลงนามสัญญาจะใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 1 ปี ขณะเดียวกันจะออก พ.ร.ฎ.เวนคืนโครงการควบคู่ด้วย ไม่ได้้อออก พ.ร.ฎ.เวนคืนไว้ก่อน เนื่องจากต้องรอความชัดเจนของโครงการ ทั้งรูปแบบการลงทุนและต้องผ่าน ครม.

พิจารณาก่อน ดังนั้นคาดว่าโครงการไม่น่าจะเปิดประมูลได้ทันภายในปีนี้ และไม่น่าจะก่อสร้างได้ทันตามแผนในปี 64 โดยหากเสนอ ครม. พิจารณาได้ทันภายในปี 63 ปี 64 เริ่มเข้าสู่กระบวนการเปิดประมูล คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 65 ใช้เวลาสร้าง 4 ปี แล้วเสร็จปี 69

รายงานข่าวแจ้งว่า เบื้องต้นโครงการมีขนาด 4 ช่องไปกลับ แนวเส้นทางแบ่งเป็น 2 ช่วงจาก นครปฐม-ปากท่อ ระยะทาง 72 กม. เชื่อมมอเตอร์เวย์หมายเลข 81 สายบางใหญ่-บ้านโป่ง



บริเวณทางต่างระดับนครชัยศรี จ.นครปฐม สิ้นสุดที่จุดเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตอนที่ 2 ปากท่อ-ชะอำ 46 กม. แนวเส้นทางเลียบริมเขตทางรถไฟสายใต้ด้านตะวันออกผ่าน จ.สมุทรสงคราม พื้นที่เกษตรกรรม อ.เมือง อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี สิ้นสุดที่จุดเชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์สายชะอำ-ชุมพร ที่ อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี เป็นเส้นทางสำคัญในการระบายรถลงภาคใต้เลี่ยงการจราจรติดขัดบนถนนเพชรเกษม.