

BEMตรึงค่าโดยสารสายสีน้ำเงิน

● สายสีม่วงลดต่อ 3 เดือนยาวถึง 30 ก.ย.นี้

บอร์ดรฟม.เคาะขยายเวลาลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสีม่วงต่ออีก 3 เดือน ถึง 30 ก.ย.นี้ บรรเทาภาระประชาชนจาก COVID-19 ขณะที่ BEM ใจป้ำ ตรึงค่าโดยสารสายสีน้ำเงิน ต่อถึงธ.ค. 63 แม้จะได้รับไฟเขียวให้ปรับขึ้นได้บางสถานี ผู้ว่ารฟม.เชื่อครึ่งปีหลังผู้โดยสารยังไม่ฟื้น คาดจะกลับมาได้ 60% จากช่วงปกติก่อนเกิดไวรัส

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. วานนี้ (11 มิ.ย.) ที่มีนายสรวัช ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบขยายเวลาการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน ที่จัดเก็บในอัตรา 14-20 บาท (จากปกติ 14-42 บาท) ออกไปอีก 3 เดือน จากเดิมจะสิ้นสุดในวันที่ 30 มิ.ย. 2563 เป็นสิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 2563 ซึ่งถือเป็นการขยายเวลาการลดค่าโดยสารครั้งที่ 3 แล้ว

ทั้งนี้ เนื่องจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นนโยบายคงมาตรการลดค่าครองชีพประชาชนต่อไป จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ประกอบกับการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่ผ่านมานั้น (เริ่มลดค่าโดยสารครั้งแรกตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค. 2562-31 มี.ค. 2563 และครั้งที่ 2 เม.ย.-มิ.ย. 2563) ยังไม่สามารถเก็บสถิติที่ชัดเจนได้ว่าการปรับลดค่าโดยสารเป็นสาเหตุที่ช่วยกระตุ้นการเดินทางทำให้ผู้โดยสารมากขึ้นหรือไม่ เนื่องจาก

เกิดสถานการณ์ COVID-19

โดยก่อนเกิดการแพร่ระบาดไวรัส สายสีม่วงมีผู้โดยสารเฉลี่ยประมาณ 60,000-70,000 เที่ยวคนต่อวัน จากนั้นในช่วงที่รัฐบาลขอความร่วมมือทำงานที่บ้าน (Work from Home) และประกาศปิดสถานที่บางแห่ง (ล็อกดาวน์) สายสีม่วงมีผู้โดยสารลดเหลือ 10,000 เที่ยวคนต่อวัน ขณะที่ปัจจุบันรัฐบาลเริ่มประกาศคลายมาตรการล็อกดาวน์แล้ว สายสีม่วงมีผู้โดยสาร 30,000 เที่ยวคนต่อวัน

ล่าสุด บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้ส่งหนังสือแจ้งมายังรฟม.ว่าจะตรึงค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินสายหลักและส่วนต่อขยายต่อไปจนถึงเดือนธันวาคมนี้ เพื่อร่วมบรรเทาภาระค่าครองชีพให้กับประชาชน โดยตามสัญญาสัมปทานแล้ว BEM จะต้องปรับค่าโดยสารอัตราใหม่ เริ่มตั้งแต่วันที่ 3 ก.ค. 2563 ซึ่งรอบนี้จากการคำนวณตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) BEM จะได้รับการปรับขึ้นค่าโดยสารบางสถานี แต่ได้แจ้งตรึงค่าโดยสารไว้ก่อนดังกล่าว โดยขณะนี้รฟม.ได้นำส่งเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว เพื่อรายงานคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบต่อไป

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า ในวันที่ (12

มิ.ย.) รฟม.จะประชุมร่วมกับกรมขนส่งทางรางเพื่อเตรียมความพร้อมรับการทยอยคลายมาตรการล็อกดาวน์ของรัฐบาล ซึ่งเบื้องต้น รฟม.จะเสนอที่ประชุมเรื่องการผ่อนคลายนโยบายการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) ในการใช้บริการรถไฟฟ้า MRT แต่ยังคงให้ผู้โดยสารทุกคนสวมหน้ากาก ขณะใช้บริการรถไฟฟ้า เป็นต้น ซึ่งจะทำให้รถไฟฟ้ามีพื้นที่รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 70% ต่อขบวน หรือประมาณ 500 คนต่อขบวน จากช่วง COVID-19 แพร่ระบาดและมีมาตรการ Social Distancing สามารถรองรับได้ที่ 200-250 คนต่อขบวน ขณะที่ก่อนเกิดการระบาดสามารถรองรับได้ที่ 800-1,000 คนต่อขบวน

อย่างไรก็ตาม จากการประเมินสถานการณ์ช่วงครึ่งปีหลังนี้ (ก.ค.-ธ.ค. 2563) เชื่อว่าแม้การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 จะคลี่คลายลง แต่ผู้โดยสารก็คงยังไม่กลับสู่ภาวะปกติเทียบเท่ากับช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาด เพราะประชาชนส่วนใหญ่ยังหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนที่มีคนหนาแน่น จึงประเมินว่าช่วงครึ่งปีหลังนี้จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินน่าจะอยู่ที่ 60% ของจำนวนผู้โดยสารก่อนเกิดการระบาดที่ 3.2-3.3 แสนเที่ยวคนต่อวัน เช่นเดียวกับสายสีม่วงซึ่งจะมีผู้โดยสารประมาณ 60% ของจำนวนผู้โดยสารในช่วงปกติก่อนเกิดการแพร่ระบาดที่ 60,000-70,000 เที่ยวคนต่อวัน ■