

ออกกฎ'จอดแพ'ทั่วประเทศ

●คุม16เมตร-ห้ามเคลื่อนที่



นายวิทยา ขาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า ได้ลงนามในระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์การออกหนังสือให้จอดแพ พ.ศ. 2563 เพื่อให้การจอดแพทั่วประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปลอดภัยในการเดินเรือ โดยมีหลักเกณฑ์สำคัญ อาทิ แพ หมายความว่า แพที่จอดอยู่ประจำที่โดยไม่มีลักษณะการใช้เป็นยานพาหนะทางน้ำและไม่มีโครงสร้างส่วนหนึ่งส่วนใดยึดติดตรึงกับพื้นดินได้ท้องน้ำหรือพื้นดินที่ติดต่อกับทางน้ำเป็นการถาวร ลักษณะหรือสภาพของแพต้องไม่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไปหรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริเวณที่จอดแพต้องไม่อยู่ในเขตพื้นที่ห้ามจอดเรือหรือแพที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด กรณีมีการปักเสาหลักสำหรับผูกแพเสาต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรงเพียงพอต่อการยึดโยงแพและสามารถรื้อถอนออกได้โดยการปักเสาหลักสำหรับผูกแพให้ปักพื้นแนวทักแพออกไปไม่เกิน 1 เมตรครึ่ง

นายวิทยา กล่าวต่อว่า แพที่ปลูกสร้างขึ้นใหม่ต้องมีขนาดความกว้างหรือความยาวไม่เกิน 16 เมตร ห้ามเคลื่อนที่ ส่วนแพเคลื่อนที่ที่ต้องไปจดทะเบียนเป็นเรือทั้งหมด หากไม่

ดำเนินการจะไม่สามารถให้บริการประชาชนได้ ผู้ประสงค์ขอจอดแพครั้งแรกต้องยื่นคำขอต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่พิจารณาอนุญาตให้จอดแพได้ในระยะเวลา 1 ปีและยื่นคำขอต่ออายุการจอดแพทุกปี

สำหรับแพที่ได้รับอนุญาตให้จอดแล้ว (แพเก่า) ต้องปฏิบัติตามนี้ อาทิ จัดให้มีพวงชูชีพประจำแพที่เพียงพอต่อการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ ห้ามเททิ้งสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอยลงในลำน้ำ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบแพ จัดให้มีสัญญาณไฟสีขาวติดอยู่บริเวณแนวหน้าแพ หากตรวจพบแพใดไม่ปฏิบัติตามหรือมีสภาพไม่ปลอดภัยต่อการใช้หรืออาจเกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือแก่การเดินเรือจะถูกสั่งห้ามใช้ทันทีและต้องแก้ไขให้ถูกต้องและผ่านการตรวจอนุญาตใหม่จึงกลับมาใช้งานได้ ทั้งนี้ทั่วประเทศมีแพกว่า 5 พันลำ เฉพาะใน จ.กาญจนบุรีมีกว่า 3 พันลำ เดิมแพทุกลำต้องขอรับใบอนุญาตความปลอดภัยจากกรมฯ แต่ขออนุญาตประมาณ 1 พันลำเท่านั้น เพื่อจัดระเบียบแพให้ถูกต้องปลอดภัยสร้างความมั่นใจแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว.