

44 ปีแบกหนี้ 1.2 แสนล้าน เร่ง ไขก๊อก แผนฟื้นฟู ขสมก.



อนัญญา จันมาลี

1

ใน 4 ของรัฐวิสาหกิจ
สังกัดกระทรวง
คมนาคม อย่าง
องค์การขนส่ง

มวลชนกรุงเทพ หรือ
ขสมก. ซึ่งเป็นรายล่าสุดที่ต้องเร่ง
ปรับปรุงแผนฟื้นฟูให้ ขสมก. กลับ
มามีกำไรและไม่ขาดทุน หากไม่
เร่งดำเนินการอาจเข้าสู่กระบวนการ
ศาลตามบริษัทการบินไทยก็
เป็นได้

สะท้อนจากตั้งแต่ปี 2519
ขสมก. ขาดทุนสะสมอย่างต่อเนื่อง
และล่าสุดปี 2563 ขาดทุน
เฉลี่ย 360 ล้านบาทต่อเดือน โดย
เป็นดอกเบี้ย 233 ล้านบาท ส่งผล
ให้มีภาระหนี้และดอกเบี้ยจ่าย
สูง หากปล่อยระยะเวลาออกไป
จะทำให้ ขสมก. มีหนี้สินเพิ่มขึ้น
ขณะปัจจุบัน ขสมก. มีภาระหนี้

สินรวมอยู่ที่ประมาณ 1.2 แสน
ล้านบาท

ปัญหานี้ก่อ

การทำแผนฟื้นฟูในครั้ง
นี้ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่า
เป็นการปรับปรุงจากแผนเดิม ที่
คณะรัฐมนตรี (ครม.) เคยอนุมัติ
เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2562 ซึ่ง
สำนักงานนโยบายและแผนการ
ขนส่งและจราจร (สนข.) ได้พิจารณา
ปัญหาที่เกิดขึ้น ประกอบด้วย
1. สถานะทางการเงินขาดทุนสะสม
ตั้งแต่ปี 2519 ซึ่งแต่ละเดือน
ขาดทุนจำนวน 360 ล้านบาท
2. สภาพของรถโดยสาร ปัจจุบัน
รถที่ ขสมก. ใช้ เป็นทรัพย์สินของ
ขสมก. เอง ซึ่งมีอายุมากกว่า 20
ปี มีสภาพเก่าและทรุดโทรม คาด

เฉลี่ยระยะทาง ที่รถโดยสาร แต่ละเส้นทาง จะให้บริการอยู่ที่ 240 กิโลเมตร

ว่าอีกประมาณ 3 ปี รถเหล่านี้จะ
ไม่มีอะไหล่ซ่อม เนื่องจากบริษัท
รถเล็กผลิต ซึ่งเป็นอีกหนึ่งปัญหา
เช่นกัน

ขณะที่โครงสร้างองค์กร
มีขนาดใหญ่ โดยเฉพาะพนักงาน
ที่มีจำนวนมาก ซึ่งจะต้องพิจารณา
เกี่ยวกับแผนบุคคลเพื่อไม่ให้เป็น
ปัญหาของ ขสมก. 4. ต้นทุนการ
ดำเนินงานสูง และ 5. การพัฒนา
เทคโนโลยีสารสนเทศของโลก

พัฒนาไปมาก ดังนั้นจะต้องมีการ
ใช้เทคโนโลยีมาตรวจสอบการ
ดำเนินงาน เติมน้ำมันของ
ขสมก. ให้มีประสิทธิภาพมาก
ขึ้น ทั้งนี้ได้สั่ง การสำนัก
นโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.) พิจารณา
ต่อเนื่อง ซึ่งการปรับปรุงแผน
ฟื้นฟู ขสมก. ฉบับนี้จะทำให้
รัฐต้องแบกรับภาระหนี้สิน
ทั้งหมดของ ขสมก. เพิ่มขึ้น
จำนวน 127,786.109
ล้านบาทจากเดิม ที่มีมูลหนี้
จำนวน 118,183.234
ล้านบาท

ลยพัฒนาพื้นที่ ปางเจน-มินบุรี

สำหรับการพัฒนาพื้นที่
เชิงธุรกิจตามที่คณะรัฐมนตรีมี



