

‘ซีพี’เร่งสำรวจพื้นที่สร้างไฮสปีด คมนาคมลุ่มย้ายสาธารณูปโภค

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม”เผยความคืบหน้าไฮสปีด 3 สนามบิน ของบกลางปี 335 ล้าน ย้ายสาธารณูปโภค ร.ฟ.ท.ฟ้องศาลเคลียร์ผู้บุกรุก คาดส่งมอบ ม.ค.-ก.พ.ปีหน้า เวเนคืนเพิ่ม 28 ไร่ มั่นใจส่งมอบส่วนแรก ลาดกระบัง-อุตะภา ตามแผนใน 1 ปี 3 เดือน ด้าน“ซีพี”ลงพื้นที่เจาะสำรวจวิศวกรรมแล้วกว่า 600 จุด

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อุตะภา) โดยระบุว่า ภาพรวมของโครงการยังเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ ไม่ติดปัญหา จึงมีความสบายใจ โดยได้กำชับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เร่งรัดการอนุญาตให้ย้ายสาธารณูปโภค

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้รับทราบการขอรับจัดสรรงบกลางปี 2563 สำหรับย้ายสาธารณูปโภคเปิดพื้นที่ก่อสร้าง โดยก่อนหน้านี้วงเงินที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติกรอบไว้จำนวน 497 ล้านบาท แต่จากการสำรวจล่าสุด พบว่าสามารถปรับลดเหลือ 335 ล้านบาท ดังนั้นส่วนที่เหลือจะคืนรัฐเพื่อนำไปใช้แก้ปัญหาอื่น เช่น สถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 เป็นต้น

ขณะเดียวกัน ที่ประชุมยังได้รับทราบ
อ่านต่อหน้า 4

▶ **ต่อจากหน้า 1**
ซีพี

สรุปผลกระทบที่เกิดจากการขยายเขตทางในพื้นที่เวนคืนของ ร.ฟ.ท. ล่าสุด ดังนี้ พื้นที่เวนคืนเดิม 857 ไร่ ใหม่ 885 ไร่ เพิ่มขึ้น 28 ไร่ แปลงที่ดิน เดิม 924 แปลง ใหม่ 931 แปลง เพิ่มขึ้น 7 แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้าง เดิม 334 หลัง ใหม่ 360 หลัง เพิ่มขึ้น 26 หลัง และต้นไม้

เท่าเดิม 517 แปลง ขณะที่พื้นที่บุกรุก แบ่งเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ 1.ช่วงดอนเมืองถึงสุวรรณภูมิ 782 หลัง กระทบโครงการ 197 หลัง

2.ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะภา 570 หลัง กระทบโครงการ 301 หลัง โดยพื้นที่บุกรุกที่กระทบโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการฟ้องร้องพร้อมการเจรจา ซึ่งส่วนใหญ่เป็นชุมชน ดังนั้นทาง ร.ฟ.ท.ต้องพิจารณาจัดหาพื้นที่ใหม่เพื่อรองรับ “ซีพี”สำรวจแอร์พอร์ตลิงก์

นายชัยวัฒน์ กล่าวว่า ในช่วงที่ผ่านมากลุ่มซีพีได้เข้าไปสำรวจทรัพย์สินของแอร์พอร์ตเรลลิงค์แล้ว ที่ประชุมจึงได้ย้ำเน้นการเตรียมการส่งมอบว่าเมื่อบริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบินจำกัด (กลุ่มซีพี) เข้ามาบริหารจะต้องดีกว่าเดิมโดยคาดว่าจะถ่ายโอนงานให้ได้ช่วงเดือน ต.ค.2564 ส่วนบุคลากรของแอร์พอร์ตลิงค์เบื้องต้นขึ้นอยู่กับกลุ่มซีพีและ ร.ฟ.ท.ที่จะพิจารณาร่วมกัน

ทั้งนี้ เร่งรัดการส่งมอบพื้นที่ตามแผนดำเนินการได้กำหนดไว้ว่า ร.ฟ.ท.จะต้องส่งมอบพื้นที่ช่วงลาดกระบัง-อุตะภา ภายใน 1 ปี 3 เดือน และดอนเมือง-พญาไท ภายใน 2 ปี 3 เดือน หลังลงนามสัญญา อย่างไรก็ตามหลังจากนี้มีการประชุมติดตามงานทุกเดือน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ระบุว่า การส่งมอบพื้นที่ไฮสปีดทรนเชื่อม 3 สนามบิน ขณะนี้ทุกหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคได้เคลียร์ทุกปัญหาที่ติดขัดก่อนหน้านี้เรียบร้อยแล้ว อาทิ การรื้อย้ายสายไฟฟ้าแรงสูง ท่อประปา และท่อส่งน้ำมัน โดยปัจจุบันอยู่ระหว่าง

รื้อจัดจัดสรรงบกลางปี 2563 เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคตามแนวก่อสร้างโครงการทั้งหมด

“ตอนนี้หลายหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคได้ทำการประกวดราคาจัดซื้อจัดจ้างรื้อย้ายไปก่อนหน้านี้แล้ว แต่รอรับจัดสรร



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

งบกลางเพื่อมาทำสัญญาและเริ่มงานรื้อย้าย เปิดพื้นที่งานก่อสร้างให้กับซีพี ซึ่งภาพรวมตอนนี้ล่าช้าไปนิดนึงประมาณ 1-2 เดือนเพราะติดปัญหาโควิด-19”

ขณะที่การส่งมอบพื้นที่ที่มีผู้บุกรุก ร.ฟ.ท.ได้ฟ้องศาลเพื่อขับไล่ผู้บุกรุกในส่วนที่เจรจายากและไม่ยอมย้ายออกตามกำหนด ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการเสร็จและเตรียมพื้นที่ส่งมอบให้ซีพีได้ช่วงเดือน ม.ค.-ก.พ.2564

เช่นเดียวกับพื้นที่เวนคืนที่ปัจจุบันได้ออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่บางส่วนแล้ว แต่เนื่องจากซีพีขยายเขตทางเพิ่มเติม เพื่อนำไปวางเครื่องจักรก่อสร้างทำให้ ร.ฟ.ท.ต้องลงสำรวจพื้นที่เวนคืนและออก พ.ร.ฎ.เวนคืนเพิ่มเติม โดยปัจจุบันได้ปักหมุดสำรวจพื้นที่แล้ว คาดว่าต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มกว่า 20 ไร่ ทำให้การส่งมอบพื้นที่เวนคืนจะล่าช้ากว่าแผนเล็กน้อย **ลงพื้นที่สำรวจแล้ว600จุด**

รายงานข่าวยังระบุว่า ภาพรวมของการส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่มซีพีเพื่อสร้างไฮสปีดทรนเชื่อม 3 สนามบิน ในปัจจุบันยังไม่มี

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 11 มิถุนายน 2563 ปีที่: 33 ฉบับที่: 11585 หน้า: 1(ล่างขวา), 4			
	Col.Inch: 52.46	Ad Value: 73,444	PRValue (x3): 220,332	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'ซีพี'เร่งสำรวจพื้นที่สร้างไฮสปีด คมนาคมลุยย้ายสาทรอนุปโภค			

ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจาก
ยังอยู่ระหว่างเคลียร์พื้นที่ระบบ
สาทรอนุปโภค พื้นที่ผู้บุกรุก และ
ออก พ.ร.ฎ.เวนคืนเพิ่มเติม อีกทั้ง
ทางซีพีต้องการให้ ร.ฟ.ท.ส่งมอบ
พื้นที่เป็นแปลงใหญ่ เพื่อก่อสร้าง
โครงการอย่างต่อเนื่อง ทำให้ไม่
สามารถทยอยส่งมอบบางส่วนได้
ทั้งนี้ การดำเนินงานในช่วง
ที่ผ่านมา ทางซีพีได้ลงพื้นที่เพื่อ
เจาะสำรวจพื้นที่วิศวกรรมเตรียม
ความพร้อมรองรับงานก่อสร้าง
แล้ว โดยทำการขุดเจาะสำรวจ
ไปกว่า 600 จุด จากพื้นที่ทั้งหมด
ที่ต้องขุดเจาะราว 900 จุด อีกทั้ง
ร.ฟ.ท.ยังดำเนินการเตรียมพื้นที่
เพื่อส่งมอบให้ซีพีตามกำหนด โดย
ไม่ได้ชะลองานแต่อย่างใด เบื้องต้น
ยังมั่นใจว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่
ส่วนแรกช่วงลาดกระบัง-อุตะมา
ตามแผนกำหนด คือ ภายใน 1 ปี
3 เดือน หลังลงนามสัญญา เมื่อ
เดือน ต.ค.ที่ผ่านมา