

เริ่มเจาะชั้นดิน“ไฮสปีด3สนามบิน” สํารวจทรัพยากรสินแร่ไอออน“แอร์พอร์ตลิงก์”

ผู้จัดการรายวัน360 – “คมนาคม” กางผังเวนคืน
เร่งทยอยส่งมอบพื้นที่ “ไฮสปีดเชื่อม 3
สนามบิน” เข้าพื้นที่ขุดเจาะสำรวจชั้นดินแล้ว
มั่นใจไม่มีปัญหา ขณะที่ “กลุ่มซีพี” เริ่มสำรวจ
ทรัพยากรสินแร่ “แอร์พอร์ตลิงก์” เร่งโอนก่อน ต.ค.
64 ตามสัญญา

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวง
คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการ
ประชุม คณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่และ
การรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน “ดอนเมือง-
สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา” ระยะทาง 220 กม. วงเงิน
224,544 ล้านบาท ครั้งที่ 4/2563 (ครั้งที่ 6)
วานนี้ (10 มิ.ย.) ว่า การเคลียร์พื้นที่เพื่อให้
บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม
สามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท
เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร)
เริ่มดำเนินการก่อสร้างนั้น ยังอยู่ในกรอบแผน
งาน และระยะเวลาที่กำหนด โดยขณะนี้ ทาง
กลุ่มซีพี ได้เริ่มเข้าพื้นที่ขุดเจาะสำรวจชั้นดิน
แล้ว

โดยเน้นพื้นที่ส่วนใหญ่ที่ใช้ในโครงการ
จะเป็นพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) กรมทางหลวง (ทล.) และกรม
ทางหลวงชนบท (ทช.) ซึ่งจะต้องมีการอนุญาต
ให้ใช้พื้นที่ ซึ่งเพื่อไม่ให้มีปัญหา โดยได้สั่งการ
ให้ทั้ง 3 หน่วยงานไปเร่งรัดขั้นตอนการอนุญาต
และแนะนำการดำเนินการกับผู้ที่จะขออนุญาต
เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า เนื่องจากต้องมี
กระบวนการ ขั้นตอนการขออนุญาตตาม
ระเบียบทางกฎหมาย ซึ่งต้องใช้เวลาดำเนินการ
พอสมควร

สำหรับการโอนโครงการรถไฟฟ้าแอร์
พอร์ตเรลลิงก์ นั้น ซึ่งตามสัญญาจะต้องโอน
ให้กลุ่ม ซีพี ภายใน 2 ปี หลังการลงนามใน
สัญญา หรือภายในเดือน ต.ค. 2564 โดยขณะ
นี้ ทางเอกชนได้เข้าทำการสำรวจทรัพยากรสินแร่
ระบบรถไฟฟ้า ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.
จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์
แล้ว โดยได้เน้นย้ำในเรื่องการบริหารและให้

บริการ ระบบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ หลังจาก
ที่มีการส่งมอบให้ซีพีไปแล้ว ว่าจะต้องมี
ประสิทธิภาพมากขึ้น ต้องปรับปรุงบริการ โดย
กลุ่มซีพี จะรับโอนทรัพยากรสินของโครงการ

ส่วนพนักงานของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.
จำกัด จะมีการโอนไปยังผู้รับสัมปทานรถไฟ
เชื่อม 3 สนามบินหรือไม่นั้น ไม่มีการกำหนด
ไว้ในสัญญา แต่ขึ้นอยู่กับพิจารณาของกลุ่ม
ซีพี ว่ามีความต้องการอย่างไร

สำหรับพื้นที่ในการก่อสร้างโครงการ
รถไฟเชื่อม 3 สนามบินนั้น แบ่งเป็น 3 ประเภท
คือ 1. เวนคืนที่ดิน 2. พื้นที่บุกรุก และ 3. การ
รื้อย้ายสาธารณูปโภค มีความคืบหน้าเป็นที่
พอใจ โดยจากการเข้าสำรวจพื้นที่อย่างละเอียด
พบว่า ในส่วนการเวนคืน เดิมประเมินว่าต้อง
เวนคืน 857 ไร่ 3 งาน 59 ตารางวา (ตร.ว.)
ล่าสุดจะเวนคืนเพิ่มเป็น 885 ไร่ 3 งาน 88 ตร.ว.
โดยมีแปลงที่ดินที่ต้องเวนคืนเพิ่มเป็น 931
แปลง จากเดิม 924 แปลง/อาคารสิ่งปลูกสร้าง
เพิ่มเป็น 360 หลัง จากเดิม 334 หลัง

ส่วนพื้นที่บุกรุก มี 2 กลุ่ม จำนวนรวม
1,352 หลัง โดยกลุ่มที่ 1 คือ ช่วงดอนเมือง-
สุวรรณภูมิ มีผู้บุกรุก 782 หลัง โดยที่มีผล
กระทบต่อโครงการจำนวน 197 หลัง และกลุ่ม
ที่ 2 ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา มีผู้บุกรุก 570
หลัง กระทบต่อโครงการ 30 หลัง โดยกลุ่มที่
1 นั้น ไม่ต้องมีการฟ้องร้องดำเนินคดีผู้บุกรุก
แต่กลุ่มที่ 2 ต้องทำการฟ้องร้อง 212 หลัง

ส่วนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคนั้นจากการ
สำรวจพบว่า งบประมาณสำหรับการรื้อย้าย
สาธารณูปโภคเปิดพื้นที่ก่อสร้างมีจำนวนลดลง
โดยเดือน ม.ค. 2563 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
(ครม.) รับทราบการขอปรับจัดสรรงบประมาณ
กลางปี 2563 เพื่อดำเนินงานดังกล่าว จำนวน
479 ล้านบาท แต่ล่าสุดเดือนมี.ค. ลดลงเหลือ
335.74 ล้านบาท เนื่องจากวงเงินที่รายงาน ครม.
นั้นเป็นกรอบดำเนินการ แต่เมื่อสำรวจพื้นที่
อย่างละเอียดแล้ว พบว่าตัวเลขมีการปรับเปลี่ยน
ตามสภาพพื้นที่จริง และคาดว่าจะได้รับการ
จัดสรรงบประมาณภายในเดือน พ.ค.นี้