

บั้ส่งมอบพื้นที่ไฮสปีด3สนามบิน กลุ่มCPเริ่มขุดเจาะสำรวจชั้นดิน

“คมนาคม” บั้งานส่งมอบพื้นที่รถไฟไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน “ปลัดคมนาคม” เผยล่าสุดเคลียร์พื้นที่ได้ตามกรอบเวลา กลุ่ม CP เริ่มเข้าพื้นที่ขุดเจาะสำรวจชั้นดิน พร้อมไล่ดูทรัพย์สินแอร์พอร์ตเรลลิงก์แล้ว

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (10 มิ.ย.) ได้เรียกประชุมคณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่และรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) พบว่าการเคลียร์พื้นที่ ซึ่งแบ่งเป็น 3 ประเภท คือ 1.เวนคืนที่ดิน 2.พื้นที่บุกรุก และ 3.การรื้อย้ายสาธารณูปโภค มีความคืบหน้าเป็นที่พอใจ โดยสามารถเคลียร์พื้นที่ได้ตามกรอบเวลา และขณะนี้ผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ได้เริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างทำการขุดเจาะสำรวจชั้นดินแล้ว

ขณะเดียวกันเนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่ที่ใช้ในโครงการ จะเป็นพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) / กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) จึงมั่นใจว่าจะไม่มีปัญหาเรื่องการอนุญาตให้ใช้พื้นที่ โดยได้สั่งการให้ทั้ง 3 หน่วยงานไปเร่งขั้นตอนการอนุญาตเพื่อมิให้เกิดความล่าช้า เพราะต้องมีการขออนุญาตตามระเบียบทางกฎหมาย

ซึ่งจะใช้เวลาพอสมควร

นายชัยวัฒน์ กล่าวอีกว่า ล่าสุดผู้รับงาน ยังได้เริ่มทำการสำรวจทรัพย์สินของบริษัทรถไฟ ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) ผู้ให้บริการรถไฟแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ซึ่งตามสัญญาจะต้องโอนให้เอกชนผู้รับงานรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ภายใน 2 ปี หลังการลงนามในสัญญา โดยเบื้องต้นได้มอบนโยบายไปด้วยว่าหลังจากแอร์พอร์ตเรลลิงก์เปลี่ยนไปเป็นองค์กรเอกชนแล้ว (จากปัจจุบันเป็นรัฐวิสาหกิจมี รฟท.ถือหุ้น 100%) การดำเนินงานต้องมีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่วนบุคลากรของแอร์พอร์ตเรลลิงก์นั้นขึ้นอยู่กับเอกชนผู้รับโอนกับ รฟท.ว่าจะบริหารจัดการอย่างไร โดยการโอนแอร์พอร์ตเรลลิงก์ต้องแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2564

นายชัยวัฒน์ กล่าวเพิ่มเติมถึงพื้นที่ที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งแบ่งเป็น 1.การเวนคืน 2.การเคลียร์ปัญหาผู้บุกรุกพื้นที่ และ 3.การรื้อย้ายสาธารณูปโภคว่า จากการเข้าสำรวจพื้นที่อย่างละเอียดแล้วพบว่า ในส่วนการเวนคืน เดิมประเมินว่าต้องเวนคืน 857 ไร่ 3 งาน 59 ตารางวา (ตร.ว.) ล่าสุดเพิ่มเป็น 885 ไร่ 3 งาน 88 ตร.ว. โดยมีแปลงที่ดินที่ต้องเวนคืนเพิ่มเป็น 931 แปลง จากเดิม 924 แปลง / อาคารสิ่งปลูกสร้าง เพิ่มเป็น 360 หลัง จากเดิม 334 หลัง

ส่วนกรณีผู้บุกรุกพื้นที่พบว่ามี 2 กลุ่มรวม 1,352 หลัง โดยกลุ่มที่ 1 คือ ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ มีผู้บุกรุก 782 หลัง กระทบโครงการ 197 หลัง และกลุ่มที่ 2 ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา มีผู้บุกรุก 570 หลัง กระทบโครงการ 30 หลัง โดยกลุ่มที่ 1 นั้น ไม่ต้องการฟ้องร้องดำเนินคดีผู้บุกรุก แต่กลุ่มที่ 2 ต้องการฟ้องร้อง 212 หลัง

ด้านการรื้อย้ายสาธารณูปโภคนั้นจากการสำรวจพบว่า งบประมาณสำหรับการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเปิดพื้นที่ก่อสร้างมีจำนวนลดลง โดยเดือนมกราคม 2563 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบการขอรับจัดสรรงบประมาณกลางปี 2563 เพื่อดำเนินงานดังกล่าว จำนวน 479 ล้านบาท แต่ล่าสุดเดือนมีนาคม ลดลงเหลือ 335.74 ล้านบาท เนื่องจากวงเงินที่รายงาน ครม.นั้นเป็นกรอบดำเนินการ แต่เมื่อสำรวจพื้นที่อย่างละเอียดแล้วตัวเลขจึงมีการปรับเปลี่ยนตามสภาพพื้นที่จริง และคาดว่าจะได้รับการจัดสรรงบประมาณภายในเดือนพฤษภาคมนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ■