



เราต้องได้นั่งรถไฟฟ้าเชื่อม 77 จังหวัด

● กรมรางปี 2 ทำงานก้าวกระโดด



เมื่อวันที่ 10 มิ.ย. ที่กรมการขนส่งทางราง นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีคล้ายวันสถาปนากรมการขนส่งทางราง(ขร.) #ก้าวเข้าสู่ปีที่ 2 ว่า ระบบรางจะเป็นระบบโลจิสติกส์ที่มีความสำคัญมากและเป็นระบบหลักในการเดินทาง สิ่งที่ต้องทำให้ได้คือ กล้าคิดกล้าทำอย่าเดินที่ละขั้นบันไดให้ศึกษาว่าประเทศทั่วโลกทำอะไรเพื่อพัฒนาศักยภาพของระบบขนส่งทางรางให้ประชาชน รวมทั้งภาคเอกชนผู้ประกอบการทั้งในและนอกประเทศใช้ระบบขนส่งทางรางของไทยได้มีประสิทธิภาพมากที่สุด ส่วนกรณี ขร.

เสนอขยายมาตรการปรับลดอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ช่วงพญาไท-สนามบินสุวรรณภูมิ ออกไปอีก 3 เดือน จะได้ข้อสรุปภายในเดือน มิ.ย.นี้

ด้านนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดี ขร. กล่าวว่า

ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางรางอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณากันมาแล้ว กว่า 210 ครั้งใกล้ได้ข้อสรุป คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณาภายใน 3 เดือน หรือเดือน ก.ย. 63 จากนั้นเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรปลายปีนี้ และประกาศใช้กฎหมายต้นปี 64 รว.คมนาคมย้ำชัดว่าเมื่อ ขร. เกิดมาจำเป็นต้องทำงานแบบก้าวกระโดด ให้เร่งขยายโครงข่ายระบบขนส่งทางรางไปยังพื้นที่ต่าง ๆ โดยเฉพาะจังหวัดเมืองรองให้เชื่อมกัน ซึ่งปัจจุบันไทยมีระบบเครือข่ายรถไฟเพียง 47 จังหวัด จาก 77 จังหวัด รว.คมนาคมเน้นย้ำอยากให้ทุกจังหวัดได้เข้าถึงระบบราง อีกทั้งในอนาคตจากรถไฟดีเซลรางก็ต้องเปลี่ยนเป็นระบบรถไฟฟ้าทั่วประเทศ ซึ่งต้องผลักดันให้ได้.