



ออกมาต่อไป ที่ต้องปรับให้เหมาะสมกับสถานะของบริษัทในปัจจุบัน

ส่วนแผนการผ่าตัดการบินไทย ตอนนี้อยู่ระหว่างการศึกษาโดยหลักการ การบินไทยต้องกลับมาเริ่มนับ 1 ใหม่ ขึ้นตอนหรืออะไรที่ไม่จำเป็นต้องมี ไม่มีเหตุมีผลตอนนี้ ก็ต้องจัดการ รวมถึงการลดค่าใช้จ่ายต่างๆ โดยเราพยายามกระทบพนักงานให้น้อยที่สุด ซึ่งปัจจุบันการบินไทยยังมีกระแสเงินสดอยู่ประมาณหมื่นกว่าล้านบาท

ในด้านของการเจรจากับเจ้าหนี้ก็อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยเฉพาะเจ้าหนี้ผู้ให้เช่าเครื่องบิน เพื่อให้การบินไทย กลับมาทำการบินแล้วไม่ถูกยึดเครื่องบิน ส่วนการไปยื่นคำร้องใน 2 ประเทศ ก็เป็นเพียงการยื่นคำร้องให้เขารับทราบและรับรู้ว่าการบินไทยอยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ภายใต้ศาลล้มละลายกลางของไทย 🇹🇭