

'คลัง-คมนาคม'จ่ออัมขนส่ง ด้านสินเชื่อ-ลดค่าก๊าซหลังซุ่มพิษโควิด

ที่กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2563 สมาคมพัฒนารถร่วมเอกชน พร้อมสมาชิก ยื่นหนังสือถึง นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม โดยมีนายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร ผู้ช่วยเลขานุการคมนาคม เป็นผู้แทนในการรับหนังสือ

นายวิทยา เปรมจิตร นายกิตติ์ ชื่นชม สมาคมพัฒนารถร่วมเอกชน เปิดเผยว่า ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด 1 และรถมินิบัสที่เดินรถในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จึงได้มีการเสนอขอให้ใช้รถเก่าต่อไปได้อีกอย่างน้อย 3 ปี

นอกจากนี้ขอให้รัฐจัดหาแหล่งเงินทุน เพื่อจัดหาซื้อโดยสารใหม่ และขอให้ผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้ง่ายขึ้น

พร้อมกันนี้ขอให้กระทรวงคมนาคมประสานไปยัง ปตท. ให้ขยายระยะเวลาการลดราคาเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติอัด NGV ที่ ปตท. ให้ความช่วยเหลือรถโดยสารสาธารณะจากเดิมราคา 15.65 บาทต่อกิโลกรัม เหลือ 10.67 บาทต่อกิโลกรัม มาตั้งแต่ 1 เม.ย.ที่ผ่านมาและสิ้นสุด 30 มิ.ย.นี้ โดยขณะนี้ยังคงมีการแพร่ระบาดของไวรัสอยู่ จึงขอให้ ปตท. ยังคงลดราคาเชื้อเพลิงสำหรับรถโดยสารสาธารณะลงเหลือราคา 10.67 บาทต่อกิโลกรัม

ออกไปอีก 3 เดือน หรือจนกว่าสถานการณ์กลับมาปกติ

ด้านนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่ง กล่าวว่าในที่ประชุมยังได้มีการรับฟังข้อกังวลของผู้ประกอบการรถร่วมเรื่องแผนฟื้นฟู ขสมก. เกี่ยวกับการปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ที่เตรียมจะเสนอกองรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในเร็วๆ นี้ ซึ่งขณะนี้ได้มีการออกใบอนุญาตประกอบการเดินรถให้เอกชนแล้วแต่ยังมีปัญหาเอกชนอีกกว่า 40 เส้นทางที่ยังไม่ได้รับใบอนุญาต เนื่องจากไม่สามารถรวมกลุ่มเป็นนิติบุคคลได้

ส่วนเวลาการลดราคาเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติอัด NGV โดยในวันที่ 11 มิถุนายนนี้ กระทรวง

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธที่ 11 มิถุนายน 2563				
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14289	หน้า: 7(กลาง)		
	Col.Inch: 47.03	Ad Value: 42,327	PRValue (x3): 126,981	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: 'คลัง-คมนาคม'จ่ออุ้มขนส่ง ด้านสินเชื่อ-ลดค่าก๊าซหลังซบพิษโควิด				

คมนาคม จะหารือกับกระทรวงพลังงานต่อไป ส่วนแหล่งเงินทุนนั้นทางกรมการขนส่งทางบกจะประสานงานไปยังสถาบันการเงินในการปล่อยสินเชื่อเข้าตามหลักเกณฑ์

ส่วนที่ กระทรวงการคลัง นายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง กล่าวว่า ได้หารือกับผู้ประกอบการสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย นับเป็นกลุ่มโลจิสติกส์ขนาดใหญ่และอยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่รัฐบาลต้องการส่งเสริม เมื่อเกิดปัญหาโควิด-19 ทุกอย่างหยุดชะงัก ขนส่งสินค้าไม่ได้ หรือออเดอร์ขนส่งน้อยลง จึงพร้อมเสนอนายกรัฐมนตรีช่วยดูแลปัญหาดังกล่าว โดยเฉพาะปัญหาสภาพคล่อง แนะนำว่าธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ยังมีแหล่งเงินกู้ถึง 500,000 ล้านบาท ขณะนี้ใช้ไปเพียง 70,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นอีกช่องทางดูแลสภาพคล่องหมุนเวียนในกิจการและหาแหล่งเงินกู้อื่นๆ ช่วยเหลือ