

|                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>มติชน</b><br><br>Matichon<br>Circulation: 950,000<br>Ad Rate: 1,550 | <b>Section:</b> First Section/หน้าแรก<br><b>วันที่:</b> ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2563<br><b>ปีที่:</b> 43 <b>ฉบับที่:</b> 15475 <b>หน้า:</b> 1(บนซ้าย), 8, 9<br><b>Col.Inch:</b> 226.99 <b>Ad Value:</b> 351,834.50 <b>PRValue (x3):</b> 1,055,503.50 <b>คลิป:</b> สีสี่<br><b>หัวข้อข่าว:</b> อนุทินหนุน-ศักดิ์สยามลุย4มิติ 1ปีลงทุนศก.ฟื้น |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# อนุทินหนุน-ศักดิ์สยามลุย4มิติ 1ปีลงทุนศก.ฟื้น

ทั้ง‘บก-ราง-น้ำ-อากาศ’  
ดันเศรษฐกิจหมุน8รอบ  
คมนาคมเดินหน้าสู้โควิด  
เน้นไทยเฟิร์สต์สร้างชาติ

‘ศักดิ์สยาม’บรรยายพิเศษ โชว์  
ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานครบ 4 มิติ  
สร้างความเชื่อมั่นนักลงทุน ปลุก  
ชีพ ศก. (อ่านต่อหน้า 8)

## ลงทุนศก.ฟื้น

สัมมนาฟื้นศก.สร้างงานคึกคัก  
เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม ที่ห้องอินฟินิตี้

1-2 โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ รางน้ำ  
เครือมติชนจัดงานสัมมนาเรื่อง “ลงทุน 2020  
ฟื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” ร่วมฟื้นฟู  
ประเทศไทยครบมิติสำคัญหลังวิกฤตโควิด-19  
โดยมี นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี  
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (สธ.)  
เป็นประธาน และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม ปาฐกถาพิเศษ

ทั้งนี้ ในงานสัมมนาจัดขึ้นภายใต้แนวคิด  
ชีวิตวิถีใหม่ หรือนิว นอร์มอล โดยปฏิบัติตาม  
ที่ สธ.กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีจุดคัดกรอง  
อุณหภูมิร่างกายผู้เข้าร่วมงาน บริการจุดล้างมือ  
ด้วยแอลกอฮอล์ เว้นระยะห่างเก้าอี้ และผู้ร่วมงาน  
ทุกคนต้องสวมหน้ากากอนามัย พร้อมถ่ายถอดสด  
ผ่านเฟซบุ๊ก “Matichon Online - มติชนออนไลน์”



## ลงทุน-ฟื้นศก.

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รว.สาธารณสุข กล่าวเปิดงานสัมมนา  
“ลงทุน 2020 ฟื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” จากนั้น นายศักดิ์สยาม  
ชิดชอบ รว.คมนาคม ขึ้นเวทีบรรยายพิเศษแนวทางและทิศทางการลงทุน  
เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ โดยมี น.ส.ปานบัว บุนปาน กรรมการผู้จัดการบริษัทมติชน  
จำกัด (มหาชน) กล่าวต้อนรับและรายงานที่ห้องอินฟินิตี้ 1-2 โรงแรมพูลแมน  
คิง เพาเวอร์ กทม. เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม





มีผู้เข้าร่วมฟังสัมมนากว่า 300 คน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป

## ชี้ลงทุนเป็นทางออกประเทศ

น.ส.ปานบัว บุนปาน กรรมการผู้จัดการ บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) กล่าวเปิดการสัมมนาว่า หนังสือพิมพ์มติชนขอต้อนรับทุกท่านเข้าสู่งานสัมมนา “ลงทุน 2020 พันทิวเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” ภายใต้มาตรการใหม่ ป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 ด้วยความมุ่งหวังว่าการลงทุนในปี 2020 นี้จะมีบทบาทสำคัญ เป็นความหวัง ช่วยผลักดันให้ประเทศเดินหน้าต่อไปได้

น.ส.ปานบัวกล่าวว่า เมื่อช่วงต้นปี หนังสือพิมพ์มติชนได้จัดงานสัมมนาเพื่อหาทางออกให้กับปัญหาเศรษฐกิจ โดยมองว่าการลงทุนเป็นทางออกที่สำคัญ ขณะเดียวกันรัฐบาลก็มีนโยบายและแผนงานการลงทุนเตรียมไว้แล้ว โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ที่มีกระทรวงคมนาคมเป็นผู้รับผิดชอบ แต่ว่าทั่วโลกได้เกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 ขึ้น ซึ่งทำให้เศรษฐกิจการลงทุนทั้งหมดหยุดชะงักลง

## ถึงเวลาเดินเครื่องยนต์ลงทุน

“บัดนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดได้คลี่คลายไปโดยลำดับ จึงถึงเวลาแล้วที่เครื่องยนต์ด้านการลงทุนต้องกลับมาทำหน้าที่เดินเครื่อง สร้างประเทศขึ้นมาอีกครั้ง ถึงเวลาแล้วที่ทุกภาคส่วนจะได้ร่วมมือกันผลักดันการลงทุนโครงสร้าง

พื้นฐานด้านการคมนาคม เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อชีวิตของคนไทยให้มากที่สุด” น.ส.ปานบัวกล่าว

น.ส.ปานบัวกล่าวว่า ในมุมมองของมติชน การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับชีวิตของคนไทยอย่างมาก เพราะก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างอาชีพ การกระจายรายได้ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สร้างโอกาสในการทำมาหากินให้กับประชาชนทุกระดับ จากชนบทจนถึงในเมือง เป็นการลงทุนระยะยาวที่รับผลประโยชน์หลายชั่วอายุคน (อ่านรายละเอียด น.2)

## ‘อนุทิน’ขอยกแล้วโควิดเกินไป

ต่อมา นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เป็นประธานและกล่าวปาฐกถาพิเศษว่า การจัดงานสัมมนารั้งนี้เป็นการจัดภายใต้รูปแบบนวัตกรรม เว้นระยะห่างระหว่างบุคคลเป็นอย่างดี เป็นตัวอย่างที่ดีอย่างมากให้แก่หน่วยงานและองค์กรอื่นๆ กลับมาดำเนินกิจการได้อย่างเป็นปกติ

“เราต้องไม่กลัวเชื้อโรคโควิด-19 มากเกินไป หากเราไม่กลัวแล้ว ไม่ทำอะไรเลย หากตั้งเป้าไว้ว่าประเทศนี้จะไม่มีการติดเชื้อเลยแม้แต่คนเดียว แต่เศรษฐกิจไปไม่ได้ คนตกงาน กิจการกระทบอย่างมหาศาล เราอาจจะรอดจากโควิด-19 แต่อดตาย เราต้องเรียนรู้ในการป้องกันโรค เรามั่นใจว่าแม้จะมีผู้ติดเชื้อในประเทศแต่ระบบสาธารณสุข

เสนา - นายสุราษฎร์ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ร่วมเสนา “ลงทุน 2020 พันทิวเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” โดยมี นายบุญชา ทุมชัยเวทย์ เป็นพิธีกรดำเนินรายการที่โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กทม. เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม

ของประเทศสามารถรองรับได้จนกว่าจะมีวัคซีน” นายอนุทินกล่าว

## ดัน3กระทรวงเน้น‘ไทยเฟิร์สต์’

นายอนุทินกล่าวว่า วิกฤตโควิด-19 ทำให้ประเทศอื่นมองหาประเทศในการลงทุน และด้วยการควบคุมโรคที่ดี ทำให้ประเทศไทยจึงมีชื่อเสียงใหม่สำหรับนักลงทุน คือประเทศที่ปลอดภัย ไม่มี

อันตราย เมื่อเดินทางเข้ามาเมืองไทยแล้ว เกิดการป่วยติดเชื้อก็สามารถรักษาให้หายได้

“ระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ บกและน้ำ จะขึ้นมารองรับการขยายตัวเศรษฐกิจไทย แต่สิ่งที่มีผมและนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะทำ คือการมอง 3 กระทรวงให้เป็นคลัสเตอร์ ให้เอื้อกันทั้งการคมนาคม



สาธารณสุขและการท่องเที่ยว โดย 3 กระทรวงมีความสำคัญเพราะเป็นตัวเปิดทุกอย่าง หลักการคือไทยเฟิร์สต์ โครงสร้างพื้นฐานทั้งหลายไม่ว่าจะเป็นสนามบิน ท่าเรือ ระบบราง ทุกอย่างจะต้องเกิดขึ้นในไทยและทั้งหมดต้องไม่พึ่งพาฝรั่ง ใช้เงินบาท ใช้ของไทย ชื้อของไทย นี่คือหลักเศรษฐกิจพอเพียงที่ในหลวงรัชกาลที่ 9 ทรงมีดำริไว้ เว้นแต่ถ้าอะไรที่คนไทยไม่มี ถึงจะให้ต่างชาติเข้ามาเป็นผู้ขายและเราซื้อมาต่อยอด และใช้แรงงานไทยให้มากที่สุด” นายอนุทินกล่าว

มั่นใจหมุนเงิน8รอบ-1ปีศก.ฟื้น

นายอนุทินกล่าวว่า ประเทศไทยต้องใช้ระบบเงินหมุนให้ได้ 8 รอบ ถ้าเรามีเงินสองแสนล้านบาทแล้วไม่ได้ใช้ สู้มีเงินหนึ่งร้อยล้านบาทแล้วหมุนได้ ซึ่งจะทำให้เงินจากต่างประเทศไหลเข้ามาด้วย เผลออๆ ไม่เกิน 1 ปี เศรษฐกิจจะกลับมาดีเหมือนเดิม มีคนบอกว่า เอาแต่กู้ กู้ กู้ แต่ถ้าดอกเบี้ย 0% หรือ 0.5% ตกว่าก็ต้องกู้นะ แต่เงินกู้นั้นจะต้องให้เกิดความมั่นใจว่านำมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพและตรงตามเป้าหมาย ถ้ามีระเบียบวินัยในการใช้เงิน เงินกู้อะไรก็ทำกำไรมหาศาล

“โควิด-19 ทำร้ายเรา แต่ก็ทำร้ายเราได้เพียงระยะหนึ่ง หลังจากนั้นเราจะเอาคืนกลับมา รัฐบาลนี้คิดมาตลอดว่าจะทำอะไรให้ความแข็งแกร่งกลับสู่ประชาชน โครงการจาก 3 กระทรวงนี้จะทำให้มีเงินหมุนเวียน เงินที่หมุนมา หมุนไปจะพาไทย กลับมามั่นคง” นายอนุทินกล่าว (อ่านรายละเอียด น.2)

‘ศักดิ์สยาม’รุก4มิติช่วยบูมศก.

จากนั้น นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวบรรยายพิเศษในสัมมนา “ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” ว่า สถานการณ์โควิด-19 ในประเทศไทยเริ่มคลี่คลายไปในทิศทางที่ดีขึ้นรัฐบาลทำงานอย่างเต็มที่เพื่อเร่งมาตรการเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และฟื้นฟูระบบเศรษฐกิจให้กลับมาขยายตัวเป็นบวก โดยกระทรวงคมนาคมเป็นหนึ่งในฟันเฟืองสำคัญที่จะช่วยขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจ เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ ให้กับประเทศไทยในอนาคตได้

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ภารกิจของกระทรวงคมนาคมคือการพัฒนาใน 4 มิติ คือ การพัฒนาระบบคมนาคม ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ มุ่งเน้นพัฒนาตามยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561-2580 เพื่อนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม มุ่งเน้นสนองตอบความต้องการของประชาชน โดยจะเร่งรัดการ ดำเนินการโครงการสำคัญขนาดใหญ่ ซึ่งมีนัยสำคัญต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ช่วยลดต้นทุน การขนส่ง

และโลจิสติกส์ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทาง

ชุดันไทยเป็นฮับอาเซียน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า โครงการสำคัญใน 4 มิติการพัฒนา ประกอบด้วย 1.ทางบก อาทิ เร่งรัดการก่อสร้างขยายช่องจราจรถนนพระราม 2 โดยเร็ว 2.ทางราง อาทิ โครงรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (รถไฟไทย-จีน) และรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) 3.ทางน้ำ อาทิ การพัฒนาเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางขนส่งระหว่างอ่าวไทยกับอันดามัน โดยการสร้างแลนด์บริดจ์ ใช้มอเตอร์เวย์กับรถไฟรางคู่เชื่อมต่อท่าเรือหลัก และ 4.ทางอากาศ อาทิ เพิ่มขีดความสามารถให้บริการของท่าอากาศยานได้แก่ พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 และเร่งเปิดให้บริการท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา เป็นต้น

“หากโครงการด้านคมนาคม และด้านการขนส่ง ดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้จะทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง (ฮับ) ของอาเซียนได้ เชื่อว่าจะช่วยสร้างรายได้เข้ามาในประเทศได้มากขึ้น” นายศักดิ์สยามกล่าว (รายละเอียด น.2)

สนช.แจงลงทุนตอบโจทย์4เป้า

ขณะที่ในส่วนของเวทีสัมมนา “ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” นั้น นายชัยธรรม พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า สนข.ทำหน้าที่เชื่อมโยงนโยบายมาสู่การวางแผนและสู่การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ตามหน้าที่และภารกิจของกระทรวงคมนาคม คือ สร้างและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการขนส่งคนขนส่งสินค้า ฉะนั้น กระทรวงคมนาคมต้องสร้างโครงสร้างพื้นฐาน สร้างจุดเชื่อมต่อและอำนวยความสะดวกให้การเชื่อมโยงของสินค้าเป็นไปในลักษณะที่ไม่มีรอยต่อ ทำอย่างไรไม่ให้เกิดค่าขนส่งสินค้าที่แพงกระโดดต้นทุน

“ฉะนั้นต้องก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานไม่ว่าจะเป็นระบบถนนทั่วไป ถนนมอเตอร์เวย์ ระบบราง ท่าเรือ ทั้งหมดนี้ต้องสร้างเพื่อให้อบโจทย์กับความต้องการของประชาชน 4 เป้าหมายหลัก

คือ อำนวยความสะดวก ปลอดภัย ตรงต่อเวลา และมีราคาที่สมเหตุสมผล นอกจากนี้ได้จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งระยะ 20 ปี (ระหว่าง 2561-2580) กรอบแนวคิดการพัฒนาพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ประกอบด้วย 1.การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ 2.การขนส่งที่ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ 3.การขนส่ง

ที่เข้าถึงได้อย่างสม่ำเสมอและเท่าเทียม

‘ทล.’ระบุเงินหมุนเวียนหลายรอบ

นายสรวิช ทรวงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวในงานสัมมนา “ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” ว่า กรมทางหลวงมีงบลงทุนปีละประมาณ 100,000 ล้านบาท ดำเนินกว่า 5,000 โครงการต่อปี เพื่อวางโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โครงการมีมูลค่าตั้งแต่ไม่เกิน 10 ล้านบาทถึง 1,000 ล้านบาท ทั้งเวลาดำเนินโครงการ 1 ปี และทำต่อเนื่องไม่เกิน 3 ปี ซึ่งการสร้างถนนภายใต้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท รวมประมาณ 120,000 กิโลเมตร จากเส้นทางทั่วประเทศประมาณ 400,000 กิโลเมตร แต่ปริมาณการเดินทางใน 120,000 กิโลเมตร เป็นเส้นทางที่มากกว่าการดำเนินงานของหน่วยงานอื่นถึง 10 เท่า

“งานส่วนใหญ่กว่า 90% เป็นส่วนการจ้างเหมา ซึ่งมีผู้ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการจำนวนมาก ทำให้เกิดการหมุนเวียนของเงินในระบบหลายรอบ แค่วงแรกของการทำงานจะหมุนไม่ต่ำกว่า 3-4 รอบ หรือคิดเป็น 3 เท่าของมูลค่าการลงทุนที่ลงทุนไปทั้งหมด ทั้งนี้ เนื่องจากงบประมาณมีอยู่อย่างจำกัด และมีภาระในการใช้งานโครงการขนาดใหญ่ของกรมทางหลวงที่จะดำเนินการในอนาคต มูลค่า 20,000 ล้านบาทขึ้นไปถึง 100,000 ล้านบาท จะเป็นรูปแบบการร่วมการลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (พีพีพี)” นายสรวิชกล่าว

ทอท.ไม่หยุด-ลุยขยายสนามบิน

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวในงานสัมมนา “ลงทุน 2020 พื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” ว่า ทอท.บริหารท่าอากาศยาน 6 แห่ง มีส่วนแบ่งทางการตลาด 86% โดย 50% ของผู้โดยสารที่เข้าใช้บริการเป็นชาวต่างชาติ ซึ่งปี 2562 มีผู้โดยสารใช้บริการทั้ง 6 สนามบิน อยู่ที่ 141-142 ล้านคน ขณะที่ขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารอยู่ที่ 101 ล้านคนต่อปี เพิ่มขึ้นจาก 80 ล้านคนต่อปี สะท้อนว่าสนามบินรองรับผู้โดยสารเข้ามามากเกินปริมาณสูงสุดจะรับได้กว่า 40%

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ลงทุนศก.ฟื้น

นายนิพนธ์กล่าวว่า ส่วนปี 2563 คาดมีผู้โดยสารใช้ทั้งปีอยู่ที่ 38 ล้านคน ลดลงเพราะ



ผลกระทบจากการระบาดโควิด-19 ส่วนปี 2564 คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคน โดย ทอท. ประเมินว่าเดือนตุลาคม 2565 จะเป็นเดือนแรกที่มีผู้โดยสารเข้าใช้บริการมากเทียบเท่าช่วงก่อนเกิดการระบาดโควิด-19 จากนั้นผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 128 ล้านคนต่อปี แต่มีศักยภาพรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเพียง 116 ล้านคนต่อปี ดังนั้นจึงต้องลงทุนต่อเนื่อง เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารเติบโตแบบก้าวกระโดด

“คำถามคือเมื่อเกิดการระบาดโควิด-19 เข้ามา ทอท.ต้องชะลอแผนการลงทุนหรือไม่ คำตอบคือไม่ต้องชะลอ เพราะแผนการขยายสนามบินที่วางไว้ทุกแผนงานจะแล้วเสร็จภายในปี 2565 ในช่วงที่จำนวนผู้โดยสารตกท้องช้างในปี 2563-2565 ก่อนที่ผู้โดยสารจะกลับมาเท่าเดิม ทอท.จึงต้องดำเนินการตามแผนลงทุนที่วางไว้ เพื่อเตรียมรองรับผู้โดยสารที่จะกลับมาเท่าช่วงปกติ” นายนิพนธ์กล่าว

## รฟม.ชี้ลงทุนช่วยศก.หมุน10เท่า

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวในงานสัมมนา “ลงทุน 2020 ฟื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” ว่า โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่ รฟม.รับผิดชอบอีกไม่นานจะสร้างความสะดวกสบายให้กับประชาชนแน่นอน ขอให้อดทนอีกนิด ซึ่งสายสีม่วงส่วนต่อ

ขยายช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เตรียมประกวดราคาก่อสร้างงาน จะดำเนินการสิ้นปีนี้ ลงทุน 1.2 แสนล้านบาท คาดเปิดให้บริการเดือนมีนาคม 2570 ส่วนสายสีส้ม มีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรม เริ่มก่อสร้างแล้วคาดเปิดบริการเดือนมีนาคม 2567

“ล่าสุด รฟม.อยู่ระหว่างประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนสายสีส้มตะวันตกช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม ลงทุนรวม 2 แสนล้านบาท จะมีส่วนช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจพอสมควร เพราะเมื่อนำไปคูณวงรอบ 7-8 รอบ จะมีมูลค่ามากถึง 1.5 ล้านล้านบาท เป็นวงเงินที่เข้าไปหมุนรอบเศรษฐกิจ” นายภคพงศ์กล่าว และว่า งานที่ รฟม.รับผิดชอบ นอกจากจะช่วยอำนวยความสะดวกให้ประชาชน ยังพัฒนาเมืองให้มีอาคารสูง คอนโดมิเนียม มีนักลงทุนสั่งทราฟฟิคเข้ามาจับจองพื้นที่ ทำให้ตัวเมืองมีการพัฒนาเศรษฐกิจ แนวตั้ง แนวสูงมากขึ้น จากปกติอาคารพาณิชย์ริมถนนส่วนใหญ่เป็น 2-3 ชั้น แต่อาคารแนวสูงมีถึง 20-30 ชั้น เพิ่มการหมุนรอบทางเศรษฐกิจ 5-10 เท่าตัว

## ‘บีทีเอส’ลุยลงทุนรถไฟฟ้า4สาย

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสอี กล่าวในงานสัมมนาเรื่อง “ลงทุน 2020 ฟื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” ว่า สำหรับบีทีเอสอีทั้งส่วนที่

ลงทุนเองและร่วมกับพาร์ทเนอร์อื่นๆ โดยรถไฟฟ้า 4 เส้นทาง ที่กำลังก่อสร้างอยู่ ได้แก่ 1.โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่เปิดบริการมาแล้ว 20 ปี และที่กำลังพัฒนาส่วนต่อขยาย เริ่มทยอยเปิดใช้แล้ว สิ้นปีนี้จะเปิดถึงสถานีคูคต จะทำให้มีสถานีให้บริการทั้งสิ้น 59 สถานี รวมระยะทาง 68.25 กิโลเมตร 2.โครงการรถไฟฟ้าโมโนเรล สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงิน 31,680 ล้านบาท 3.โครงการรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง วงเงิน 31,680 ล้านบาท

“โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง คืบหน้าไปกว่าร้อยละ 50 เป็นรถไฟฟ้าโมโนเรลสายแรกของประเทศไทย คาดว่าปลายปีหน้าทั้ง 2 สาย จะเปิดบริการบางส่วน และ 4.โครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานครบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-สะพานพุทธ) ขณะนี้ระบบโยธาแล้วเสร็จร้อยละ 96 คาดว่าเปิดบริการในเดือนตุลาคมนี้” นายสุรพงษ์กล่าว

## ลุ้นคว้าสายสีส้ม1.4แสนล้าน

นายสุรพงษ์กล่าวว่า บริษัทยังร่วมมือกับพันธมิตรพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นระบบคมนาคมขนส่งอื่นๆ ได้แก่ 1.โครงการพัฒนาศูนย์อู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่ากว่า 290,000 ล้านบาท คาดว่าใช้เวลา 4 ปีครึ่งจะแล้วเสร็จ 2.โครงการมอเตอร์เวย์ 2 สาย คือ สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา คาดว่าใช้





|                                                                                                |                                |                      |                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|
| <div>มติชน</div> <div>Matichon</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,550</div> | Section: First Section/หน้าแรก |                      |                                           |
|                                                                                                | วันที่: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2563  |                      |                                           |
|                                                                                                | ปีที่: 43                      | ฉบับที่: 15475       | หน้า: 1(บนซ้าย), 8, 9                     |
|                                                                                                | Col.Inch: 226.99               | Ad Value: 351,834.50 | PRValue (x3): 1,055,503.50    คลิป: สีสี่ |
| หัวข้อข่าว: อนุทินหุน-ศักดิ์สยามลุย4มิติ 1ปีลงทุนศก.ฟื้น                                       |                                |                      |                                           |

เวลาไม่เกิน 3 ปี และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่  
จะเริ่มในปี 2564

“ส่วนโครงการในอนาคต รฟม. (การรถไฟฟ้า  
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) ประกาศให้เอกชน  
ร่วมลงทุนในสายสีส้ม (บางขุนนนท์-มีนบุรี) มูลค่า  
กว่า 140,000 ล้านบาท จะเริ่มประมูลใน 2 เดือน  
ข้างหน้า หวังว่าบริษัทจะชนะการประมูลครั้งนี้”  
นายสุรพงษ์กล่าว

ขสมก.ลงทุนยกระดับบริการ

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าว  
ในงานสัมมนา “ลงทุน 2020 ฟันฟูเศรษฐกิจ  
สร้างชาติ สร้างงาน” ว่า รถเมล์ยังเป็นสิ่งจำเป็น  
ต่อประชาชน ซึ่งรถเมล์จะเป็นใยแมงมุมเชื่อม

การเดินทางจุดต่างๆ ของการขนส่งที่มีทั้งรถไฟฟ้า  
รถไฟใต้ดิน ทำให้การเดินทางเชื่อมถึงกันหมด ต่อ  
ไปเมื่อมีการใช้ตัวบีเดียว เน็ตเวิร์ก รถเมล์จะตอบ  
โจทย์ในการให้บริการเส้นทางที่ขนส่งระบบอื่นไม่  
สามารถเข้าถึงได้ ต่อไปจะกำหนดราคาเหมาจ่าย  
ต่อวัน 30 บาท ช่วยลดภาระประชาชนลง 20%

“ขสมก.ต้องทำให้ประชาชนรู้สึกเช่นเดียวกับการ  
ใช้ขนส่งสาธารณะอย่างรถไฟฟ้า รถไฟใต้ดิน  
คือเดี๋ยวก็มา ไม่ใช่รู้สึกว่ามีอะไรจะมา” นาย  
สุระชัยกล่าว และว่า ทางออกของ ขสมก. คือ  
การยกระดับ ต้องเปลี่ยนรถเก่ามีมากถึง 2,511 คัน  
ในจำนวนนี้อายุนาน 20-30 ปี จึงต้องลงทุน  
เปลี่ยนรถเมล์ 5,000 คัน พร้อมยกระดับการใช้  
ตัวร่วม ต้องพัฒนาเลนเฉพาะหรือบัสเลน เพื่อ  
กำหนดระยะเวลาเดินทางได้แม่นยำ จะช่วยลด  
ปัญหามลพิษจากรถยนต์ ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจ  
ไทย (รายละเอียดในช่วงเสวนาอ่านละเอียด  
ได้ที่ น.6-น.7)