

กรุงเทพธุรกิจ	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ			
	วันที่: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2563			
Krungthep Turakij	ปีที่: 33	ฉบับที่: 11628	หน้า: 5(ขวา)	
	Col.Inch: 26.59	Ad Value: 37,226	PRValue (x3): 111,678	คลิป: ขาว-ดำ
Circulation: 160,000	หัวข้อข่าว: 'บีทีเอส' มั่นใจควารถไฟฟ้าสีส้ม			
Ad Rate: 1,400				

'บีทีเอส' มั่นใจควารถไฟฟ้าสีส้ม

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.ขายซองรถไฟฟ้าสายสีส้มคึกคัก เอกชนเข้าร่วม 9 ราย จ่อปิดขายซอง 24 ก.ค.นี้ ขณะที่ "บีทีเอส" ลั่นลงชิงแน่ มั่นใจคว้าชัย ด้วยประสบการณ์ในธุรกิจ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าการเปิดขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal Documents : RFP) เป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยระบุว่า ขณะนี้มีเอกชนสนใจขอซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนแล้ว 9 ราย ซึ่งผู้สนใจยังสามารถซื้อเอกสารข้อเสนอได้ถึงวันที่ 24 ก.ค.นี้

อย่างไรก็ตาม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ถือเป็นโครงการสำคัญมีมูลค่าลงทุนรวมประมาณ 2 แสนล้านบาท จะมีส่วนช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทยได้อย่างมากเบื้องต้น

ประเมินว่าเม็ดเงินลงทุนก้อนนี้จะไปกระตุ้นเศรษฐกิจถึง 1.5 ล้านล้านบาทของการหมุนรอบเศรษฐกิจ

ทั้งนี้เอกชนที่เข้าซื้อซอง RFP 9 รายประกอบไปด้วย 1. บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 2. บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 3. บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) 4. บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 5. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

6. บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) 7. บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) 8. บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และ 9. ชีโนไฮโดรคอร์ปอเรชั่น ลิมิเตด โดย รฟม. มีกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 23 ก.ย.2563 มีกำหนดเปิดให้บริการช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ในปี 2566 และช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม ประมาณปี 2568

ด้านนายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส เผยว่า บีทีเอสซี ได้ซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้ม และจะเข้าร่วมประมูลในอีกประมาณ 2 เดือนข้างหน้าอย่างแน่นอน โดยหวังว่าจะชนะการประมูลครั้งนี้ ด้วยจุดแข็งจากประสบการณ์การบริหารเดินรถไฟฟ้าที่สะสมมายาวนาน

อย่างไรก็ตาม เวลานี้มีหลายโครงการที่ภาครัฐอยากให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วม โดยบีทีเอสซีเป็นหนึ่งในเอกชนที่พร้อมร่วมมือกับภาครัฐในการเข้ามาพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้มีความยั่งยืนต่อไปโดยใช้ความสามารถของเอกชนที่มีอยู่ และในส่วนของการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม กลุ่มบีทีเอสยังจะร่วมกับพันธมิตรที่มีประสบการณ์ภายใต้กลุ่มบีเอสอาร์ร่วมประมูล