

สื่อน้ำตาลประมูลพร้อมด่วน 3

● กทพ.รับฟังอีไอเอครั้งที่ 2 หลังขยายเส้นทางเชื่อมวงแหวน

เมื่อวันที่ 23 ก.ค.63 โรงแรมรามา การ์ดेंส์ กทม. นายวิชาญ เอกรินทรากุล ที่ปรึกษาผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวหลังเป็นประธานการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ว่า การจัดสัมมนาครั้งนี้เพื่อทบทวนผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โครงการที่เคยทำไว้เมื่อ 20 ปีก่อน พร้อมกับโครงการก่อสร้างถนน เกษตร-นวมินทร์ ปัจจุบัน กทพ.จะก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 จึงต้องทบทวนโครงการใหม่ภายในเงื่อนไขมีโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล แคราย-มีนบุรี (บึงกุ่ม) ร่วมแนวเส้นทางด้วย โดยที่ปรึกษาจะนำเสนอมาตรการติดตามและลดผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมที่ศึกษาแล้วเสร็จภายในปีนี้ จากนั้นจะรายงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมสำหรับเงินลงทุนก่อสร้างทางด่วน 3 N2 ประมาณ 17,000 ล้านบาท ได้จากกองทุน TFF เก็บค่าผ่านทาง 20/40/60 บาท สำหรับรถ 4/6-10/มากกว่า 10 ล้อ คาดว่าปริมาณจราจรประมาณ 80,000 เที่ยว/วัน ส่วนค่าก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ประมาณ 1,500 ล้านบาท ทั้งนี้การเปิดประกวดราคาจะทำพร้อมกัน โดยแยก เื่องาน 2 ส่วน กทพ.จะรับผิดชอบก่อสร้างฐานรากและเสา ตอม่อรถไฟฟ้าเท่านั้น ที่เหลือ รฟม.จะให้เอกชนดำเนินการใน

รูปแบบการลงทุน PPP โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ระยะทาง 11.3 กิโลเมตร เริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.1+000 ของถนน ประเสริฐมนูกิจยกระดับตามแนวตอม่อที่ก่อสร้างไว้แล้วบนเกาะกลาง ของถนนประเสริฐมนูกิจ ผ่านถนนประดิษฐ์มนูธรรม ทางพิเศษ ฉลองรัช ถนนนวมินทร์ ระยะทาง 8.1 กิโลเมตร จากนั้นจะเบี่ยง ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ จนถึงสิ้นสุด โครงการ โดยเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ระยะทาง 3.2 กิโลเมตร นายชาติ ตันศิริ รักษาการรองผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า เรื่องการประกวดราคาโครงการทางด่วนร่วมกับรถไฟฟ้านั้น กทพ. จะต้องหาวิธีกรมบัญชีกลางถึงวิธีการขั้นตอนอีกครั้ง ซึ่งตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ปี 2560 หน่วยงาน สามารถประกวดราคาร่วมกันได้เบื้องต้นการประกวดราคาจะกำหนด วงเงินรวมทั้ง 2 โครงการ สำหรับเสาตอม่อรถไฟฟ้าที่ซ้อนทับ แนวทางด่วนจำนวน 280 ต้น ระยะทาง 6.9 กิโลเมตร จะใช้เวลา ก่อสร้างปีครึ่ง ขณะที่ทางด่วนขั้นที่ 3 ตอน N2 คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง ปี 2565 ใช้เวลา 36 เดือน.