

สรุปEIAต้นประมวลด่วนN2 พ่วงต่อม่อี่น้ำตาล คาค ส.ค.นี้ถกม.เกษตรเคลียร์โมเดลช่วงN1

ผู้จัดการรายวัน360° - กทพ. ทบทวนรายงาน EIA ทางด่วน N2 เชื่อมวงแหวนฯ 11.3 กม. วงเงิน 1.7 หมื่นล. คาดเปิดประมูล ปี 64 พร้อมก่อสร้างต่อม่อี่รถไฟฟ้าน้ำตาลให้ด้วย คาค ส.ค.นี้ ม.เกษตรพร้อมถกโมเดลโดมครอบทางด่วน ตอน N1

นายวิชาญ เอกกรินทรากุล ที่ปรึกษาผู้ว่าการ (ด้านการบริหาร) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 งานจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 (สายเหนือและสายใต้) ตอน N2 เชื่อมต่อยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ระยะทาง 11.3 กม.ว่า สาเหตุที่มีการศึกษาทบทวน เนื่องจาก EIA เดิม ทำไว้เมื่อ 20 ปีแล้วพร้อมกับโครงการก่อสร้างถนนเกษตร-นวมินทร์ ขณะนี้ปัจจุบัน กทพ.จะก่อสร้างทางด่วน ตอน N2 ซึ่งมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล แคราย-มีนบุรี(บีทีบี)ร่วมแนวเส้นทางด้วย ประกอบกับเวลาและสภาพที่มีการเปลี่ยนแปลงไปทำให้ต้องปรับปรุงรายงาน EIA เดิม

ซึ่ง กทพ.จ้างที่ปรึกษา ทบทวนรายงาน EIA เป็นเวลา 10 เดือน วงเงิน 14.3 ล้านบาท สัญญาสิ้นสุด 16 ก.ย. 2563 โดยขยายจากเดิม 55 วัน จากผลกระทบโควิด-19 จากนั้นจะสรุปเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ(กก.วล.)

สำหรับทางด่วน N2 มีค่าก่อสร้าง 17,000 ล้าน ใช้เงินจากกองทุนTFF คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 2565 ใช้เวลา 36 เดือน จัดเก็บค่าผ่านทาง 20/40/60 บาท สำหรับรถ 4/6-10/มากกว่า 10 ล้อ คาดว่าปีแรกมีปริมาณจราจร 70,000-80,000 เที่ยว/วัน

คาค ส.ค. ถก ม.เกษตรฯ โมเดลโดมครอบทางด่วน

นายชาติริ์ ดันศิริ รักษาการรองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้าง กทพ. กล่าวว่า กทพ. จะประมูลก่อสร้างทางด่วน N2 วงเงิน 17,000 ล้านบาทโดยมีเงื่อนไขในการก่อสร้างฐานรากและต่อม่อี่รถไฟฟ้าสีน้ำตาล วงเงิน 1,500 ล้านบาท รวมเข้าไปด้วย ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้ กทพ. ดำเนินการก่อสร้างไปพร้อมกัน เพื่อลดผลกระทบโดยรถไฟฟ้าสีน้ำตาลจะอยู่ใต้โครงสร้างทางด่วน ระยะทางประมาณ 6.97 กม. มีเสาไฟฟ้า 280 ต้น ก่อสร้างประมาณ 1 ปีครึ่ง ส่วนโครงสร้างที่เหลือ รฟม.จะให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน PPP

ซึ่งการประมูลนั้นจะหารือกับกรมบัญชีกลาง เนื่องจาก ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ปี 2560 หน่วยงานสามารถประกวดราคาร่วมกันได้ และหารือกับ รฟม. ในเรื่องการควบคุมงาน ว่าจะให้ กทพ.ดำเนินการ เปิดเสร็จหรือ รฟม.ส่งทีมเข้ามาร่วมทำงานด้วย

ส่วนความคืบหน้าทางด่วนขั้นที่ 3 ตอน N1 ซึ่งจะใช้แนวเส้นทางเดิม ไปตามถนนงามวงศ์วาน ผ่านหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ข้ามถนนวิภาวดีรังสิต เลี้ยวซ้ายไปเชื่อมกับทางพิเศษศรีรัช บริเวณบางซื่อ โดยทำโดมครอบช่วงผ่าน ม.เกษตร ป้องกันเสียง ฝุ่น และมลพิษต่างๆ ค่าก่อสร้างประมาณ 12,000 ล้านบาท ซึ่งได้ส่งข้อมูลให้ ม.เกษตรพิจารณาแล้ว คาดว่าจะมีการประชุมร่วมกับ ม.เกษตรได้ช่วงต้นเดือน ส.ค.นี้

อย่างไรก็ตาม โครงการทางด่วนขั้นที่3 สายเหนือ (N1และN2)นั้นเป็นโครงการเดียวกัน ซึ่งจคร. มีมติให้ดำเนินการพร้อมกัน แต่ก่อสร้างเป็นเฟสได้ ขณะที่การขออนุมัติส่วนของ N2 จึงต้องรอให้ช่วง N1 มีความชัดเจนเรื่องแนวเส้นทางก่อน คาดว่าจะเสนอขออนุมัติช่วง N2 ได้ช่วงปลายปีนี้ และเปิดประมูลไม่เกินปลายปี 2564.